


















- | | | | |
|-----------|-----------------|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| — — — — — | PODZEMNÍ VEDENÍ | — | ELEKTRO |
| — — — — — | NADZEMNÍ VEDENÍ | — | ELEKTRO |
| — — — — — | PODZEMNÍ VEDENÍ | — | PLYNOVOD |
| — — — — — | PODZEMNÍ VEDENÍ | — | STÁVAJÍCÍ VODOVODNÍ ŘÁD |
| — — — — — | PODZEMNÍ VEDENÍ | — | REKONSTRUOVANÝ VODOVODNÍ ŘÁD |
| — — — — — | PODZEMNÍ VEDENÍ | — | NOVÝ ÚSEK KANALIZACE |
| — — — — — | PODZEMNÍ VEDENÍ | — | JEDNOTNÁ KANALIZACE |
| — — — — — | PODZEMNÍ VEDENÍ | — | PŘÍPOJKY NOVÝCH VPUSTÍ KG PLNOSTĚNNÉ DN 200 SN8 |
| — — — — — | PODZEMNÍ VEDENÍ | — | ODVODNĚNÍ PLÁŇE, DRENÁŽ D 200 |
| — — — — — | PODZEMNÍ VEDENÍ | — | SĐĚLOVACÍ SÍŤ |
| — — — — — | NADZEMNÍ VEDENÍ | — | SĐĚLOVACÍ SÍŤ |
| — — — — — | PODZEMNÍ VEDENÍ | — | CHRÁNIČKA 2x KOPOFLEX Ø75MM PRO HLAVNÍ SLABOPROUDÝ ROZVOD OD MĚSTSKÉ INFODESKY PO ROZVADĚČ VO NA JIŽNÍ STRANĚ NAMĚSTÍ |
| — — — — — | PODZEMNÍ VEDENÍ | — | CHRÁNIČKA 2x KOPOFLEX Ø40MM PRO SLABOPROUDÉ ROZVODY OD KABELOVÉ KOMORY K OZNAČNÍKŮM (INFORMAČNÍM TABULÍM) |
| — — — — — | PODZEMNÍ VEDENÍ | — | VO, CYKY 4x10B V CHRÁNIČCE KOPOFLEX Ø40MM |

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
|  | LAMPA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ STÁVAJÍCÍ |
|  | LAMPA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ NOVÁ |
|  | STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ |
|  | NOVÉ (PŘESUNUTÉ) SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ |
|  | RUŠENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ |
|  | STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUST |
|  | NOVÁ ULIČNÍ VPUST |
|  | RUŠENÁ ULIČNÍ VPUST |
|  | NOVÁ LINIOVÁ VPUST |
|  | RUŠENÉ OZNAČNÍKY AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK |
|  | NOVÉ OZNAČNÍKY AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK |

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | PŘEDLÁŽENÍ KOMUNIKACE
ŽULOVÁ KOSTKA 8/10 CM |
|  | PŘEDLÁŽENÍ CHODNÍKŮ
ŽULOVÁ MOZAIKA 4/6 CM |
|  | NÁSTUPNÍ HRANA AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK
ČTYŘ ŘADEK TVOŘENÍ ŽULOVOU MOZAIKOU 4/6 CM
BARVA SVĚTLÉ ŠEDÁ
(KONTRASTNÍ ODSTÍN K DLÁŽDENÍ CHODNÍKŮ) |
|  | SIGNÁLNÍ A VÁROVNÝ PÁS
RELIEFNI DLAŽBA COMCON |
|  | ZPEVNĚNÁ PLOCHA – ŽULOVÉ ODSEKY
BARVA SVĚTLÉ ŠEDÁ
(KONTRASTNÍ ODSTÍN K DLÁŽDENÍ KOMUNIKACE) |
|  | VYZNAČENÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE
MARMOROVÉ KOSTKY 10/10/10 CM
BARVA BÍLÁ |

- POLOHA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ KRESLENA V PROJEKTU JE NAZNAČENA POUZE ORIENTAČNĚ A NESLŮŽÍ JAKO VÝKRES K VÝTČENÍ. PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ PROVEDE ZHOTOVITEL STAVBY VÝTČENÍ VEŠKERÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A ZAJISTÍ JEJICH OCHRANU DLE POŽADÁVKŮ JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ TĚCHTO SÍTÍ. JAKO DOKLAD O VÝTČENÍ JEDNOTLIVÝCH SÍTÍ BUDE PŘÍLOŽEN PROTOKOL. BEZ TOTOHO VÝTČENÍ A PŘESNÉ ZNALOSTI POLOHY VEDENÍ SE NESMÍ V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ ZEMNÍ PRÁCE ZAHÁJIT.
- STÁVAJÍCÍ VODOPRŮVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ U RUŠENÉHO PŘECHODU PRO CHODCE A DVOU MÍST PRO PŘECHÁZENÍ BUDE DEMONTOVÁNO A PŘEDLAŽENO
- V PROSTORU OPĚRNÉ ZIDKY NA ZÁPADNÍ STRANĚ NÁMĚSTÍ BUDE Z DŮVODU ZVÝŠENÍ ÚROVNĚ CHODNIKY NUTNO PŘÍSPĚBIT DLAŽENÍ K NAVAZUJÍCÍM SCHODISŮVÝM STUPNŮM
- ÚPRAVA PŘECHODŮ PRO CHODCE A MÍST USADNÚJÍCÍCH PŘECHÁZENÍ BUDE ŘEŠENA STEJNÝM ZPŮSOBEM JAKO U JÍZ ZREKONSTRUOVANÝCH NA VÝCHODNÍ STRANĚ NÁMĚSTÍ

PROJEKTANT	KRESLIL	KONTOLOVAL	ZOD. PROJEKTANT	GREGOR – projekt invest. s.r.o.	
	Ing. LUPOMĚCH P.	Ing. GREGOR	Ing. HLÁVKA	Poskytl IČ: 591 01 266 ned Státnou IČ: 049 01 916	
KRAJ: VYSOČINA	STAV. ÚRAD: CHOTĚBOŘ			FORMÁT	8x44
INVESTOR: MĚSTO CHOTĚBOŘ, TRČKŮ Z LÍPY 69, 583 01 CHOTĚBOŘ				DATUM	8/2017
AKCE:	STAVEBNÍ ÚPRAVY NÁMĚSTÍ T.G. MASARYKA V CHOTĚBOŘI			ÚČEL	DSP
D – VÝKRESOVÁ ČÁST OBSAH:				ČÍS. ZAKÁZKY	158/2016
				ČÍS. KOPIE	–
	SITUACE PODROBNÁ			ARCH. ČÍS.	–
MĚŘÍTKO				Č. VÝKR. 1:250 C.1.2	