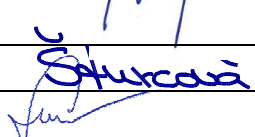


vedoucí projektant	Ing. Pohořelý		 Prof [®] PROfi Jihlava, spol. s r. o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava tel.: 567 310 106 567 320 345	
zodp. projektant	Ing. Pohořelý			
vypracoval	Šturcová			
kontroloval	Ing. Sedlák			
investor: Město Chotěboř, Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř				
akce: OPRAVY PĚŠÍCH KOMUNIKACÍ, CHOTĚBOŘ - ULICE SOKOLOHRADSKÁ -			datum: 03/2016 stupeň: DSP zak.č.: 2016-000009	
obsah : SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			č. paré : B.	

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území stavby (stavebního pozemku)

Jedná se o opravu stávající komunikace pro pěší v ulici Sokolohradská v městě Chotěboř. Úpravy chodníku budou provedeny při pravém okraji vozovky silnice II/345 ve směru jízdy z centra města do Ždírcce nad Doubravou od napojení ulice 5. května po autobusové nádraží v délce cca 233,0 m. Opravovaný chodník bude plynule navazovat na stávající komunikace pro pěší, které zůstanou bez úprav - více viz situační výkresy.

b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Pro potřeby zpracování projektu nebyl prováděn geologický nebo hydrogeologický průzkum.

Výskyt zvýšené hladiny podzemních vod se při provádění zemních prací nepředpokládá.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V zájmovém území dojde ke styku se stávajícími podzemními sítěmi. Před započítím zemních prací je nutné tyto sítě vytýčit detektorem nebo z dokumentace správců. Práce budou prováděny dle ČSN 73 6005 a dle požadavků jednotlivých správců zařízení. V ochranných pásmech sítí budou zemní práce prováděny ručně a jednotlivé sítě budou po dobu výstavby zabezpečeny proti poškození.

d) Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území, apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území, nezasahuje do ochranných pásem dobývacích prostor, kulturně cenných lokalit a kulturních památek. Nezasahuje ani do ochranných pásem dálnic, vodních nádrží, apod., ani do ochranných pásem technických zařízení vyššího významu.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Po dokončení a uvedení do provozu nebude stavba, vzhledem ke svému charakteru, produkovat odpady, nebude znečišťovat vodní toky, lesy, ovzduší apod. Nebude zatěžovat okolí hlukem ani prašností.

f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje kácení solitérních stromů.

g) Požadavky na maximální zábory ZPF nebo PUPFL, dočasné/trvalé

Stavba nevyžaduje trvalý zábor pozemků ZPF.

h) Územně technické podmínky

Navrhovaný chodník pro pěší je napojen na přilehlé komunikace pro pěší a stávající přilehlou silnici II/345.

i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

V době zpracování této dokumentace nebyly zjištěny jiné další vazby na okolní výstavbu ani jiné stavební aktivity, se kterými by bylo nutné tuto stavbu koordinovat.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Jedná se o opravu stávající komunikace pro pěší v ulici Sokolohradská v délce cca 233,0 m (466,0 m²).

Podrobnější údaje jsou uvedeny v bodě **5. Popis řešení**, přílohy **D. 1.1a) TECHNICKÁ ZPRÁVA**, části **D. DOKUMENTACE INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU**.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Navrhovaná stavba nevyžaduje urbanistické nebo architektonické řešení.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Jedná se o plošnou stavbu nevýrobního charakteru.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Veškeré úpravy musí být v souladu s vyhláškou č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při výstavbě i při provozu zpevněných ploch musí být zajištěna stálá péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci (výstavba bude prováděna odbornou firmou dodavatelským způsobem).

Před zahájením činnosti budou všichni zaměstnanci proškoleni v oblasti bezpečnosti práce. Při činnostech, u kterých hrozí nebezpečí úrazu nebo poškození zdraví, musí zaměstnanci používat osobní ochranné pomůcky v souladu s NV 495/2001 Sb.

B.2.6 Základní charakteristika inženýrského objektu

Podrobně je popis návrhu a technického řešení popsán v bodě **5. Popis řešení**, přílohy **D. 1.1a) TECHNICKÁ ZPRÁVA**, části **D.1 DOKUMENTACE INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU**.

Jedná se o opravu stávající komunikace pro pěší v ulici Sokolohradská v městě Chotěboř. Úpravy chodníku budou provedeny při pravém okraji vozovky silnice II/345 ve směru jízdy z centra města do Ždírcce nad Doubravou od napojení ulice 5. května po autobusové nádraží v délce cca 233,0 m. Opravovaný chodník bude plynule navazovat na stávající komunikace pro pěší, které zůstanou bez úprav - více viz situační výkresy.

Z důvodu nevyhovujícího stávajícího stavu komunikace pro pěší projektová dokumentace navrhuje odstranění stávajícího asfaltového krytu včetně podkladních vrstev a přilehlých obrubníků. Vybouraný asfaltový kryt a betonové obrubníky budou uloženy na předem určenou skládku bez poplatku. Vybourané podkladní vrstvy a případná přebytečná zemina budou odvezeny na předem určenou skládku, která již bude zpoplatněna. Dále bude provedeno zhutnění pláň, osazení nových zahradních obrubníků ABO 1000/50/250 mm, které budou uloženy do lože a opěry z betonu. Při vnější hraně chodníku, podél oplocení přilehlých pozemků, bude obrubník uložen s převýšením 6-8 cm nad asfaltový povrch z důvodu vytvoření umělé vodící linie. Podkladní vrstvu bude tvořit štěrk o tloušťce 250 mm. Finální povrch bude proveden z asfaltového betonu ACO 8 o tloušťce 50 mm. V místě napojení na stávající chodník z žulových kostek bude asfaltový povrch opravovaného chodníku přiveden ke stávajícímu zahradnímu obrubníku.

Chodník bude proveden dle trasy stávající komunikace pro pěší o šířce 2,0 m a délce cca 233,0 m (466,0 m²).

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a-b) technické řešení a výčet technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje zařízení tohoto druhu.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č.246/2001 není dokončená stavba objektem s požárním rizikem, není dělena do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru, a proto nemusí být stavba takto požárně posuzována.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky, požadavky na pracovní a komunální řešení

Stavba nevyžaduje řešení z hlediska větrání, vytápění apod. a není nutné řešit její vliv na okolí z hlediska vibrací, hluku prašnosti atd.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Navržená stavba neobsahuje objekt, na který se vztahují požadavky na ochranu před negativními vlivy a účinky vnějšího prostředí (např. radonové riziko, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.).

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Navrhovaný chodník pro pěší je napojen na přilehlé komunikace pro pěší a stávající přilehlou silnici II/345.

Vzhledem k charakteru stavby není napojení na technickou infrastrukturu řešeno.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Jedná se o opravu stávající komunikace pro pěší v ulici Sokolohradská v délce cca 233,0 m (466,0 m²). Navrhovaný chodník pro pěší je napojen na přilehlé komunikace pro pěší a stávající přilehlou silnici II/345.

B.4 Dopravní řešení

Po skončení stavby a uvedením do provozu se dopravní podmínky v lokalitě nezmění.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

S ohledem na rozsah stavebních úprav a výškového osazení zpevněných ploch v území stavba neobsahuje vegetační úpravy.

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a-d) vliv na životní prostředí, krajinu, chráněná území, rostliny, živočichy apod.

Po dokončení nebude stavba, dle svého charakteru provozu, produkovat odpady vyžadující skladovací plochy, nebude znečišťovat vodní toky, lesy, ovzduší a podobně a nebude okolí zatěžovat hlukem.

Stavbou nebudou ohroženy památné stromy, chráněné dřeviny, rostliny živočišné apod. Ekologické funkce a vazby krajiny zůstanou zachovány. Nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek (VKP).

Vzhledem k charakteru stavby není nutné zvlášť hodnotit její vliv na životní prostředí (dokumentace EIA).

Dopad předmětné stavby na životní prostředí nelze považovat za negativní.

e) navrhovaná ochranná pásma, stanovení dalších podmínek apod.

Ochranná pásma jednotlivých sítí, kterými bude stavba dotčena, budou udány správci v dokladové části PD.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavbou se nezmění podmínky výkonu požární ochrany a civilní obrany v lokalitě.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebude nutné zřizovat staveništní vodovodní přípojku ani přípojku elektrické energie NN. Uskutečnění telefonického spojení ze stavby je uvažováno za použití mobilních telefonů.

Pro výkopové práce budou použity strojní mechanizační prostředky s vlastním pohonem, v ochranných pásmech podzemních sítí a v omezených prostorách bude používáno ruční nářadí nezávislé na nutnosti zajištění elektrické energie, případně ruční mechanizační prostředky, k jejichž pohonu se uvažuje použití mobilních agregátů na výrobu elektrické energie. Montážní práce při spojování nebo při manipulaci s trubním materiálem budou prováděny zařízením, využívající výše uvedené zdroje energie.

Zabudovaný nosný a podružný materiál je běžně dostupný na domácím trhu, bez nutnosti jeho dlouhodobějšího zajišťování před zahájením stavby.

Umístění případné dočasné skládky stavebního materiálu je možné přímo na staveništi tj. na pozemcích stavby. Nebudou se používat plochy mimo vytýčené hranice staveniště. Doporučuje se v co největším rozsahu "letmá" montáž stavebního a trubního materiálu, tj. zabudování přímo z dopravních prostředků.

b) odvodnění staveniště

Při provádění prací se nepřepokládá výskyt spodních vod a nejsou navržena žádná opatření k odvodnění výkopu a staveniště.

c) napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu

Navrhovaný chodník pro pěší je napojen na přilehlé komunikace pro pěší a stávající přilehlou silnici II/345.

Vzhledem k charakteru stavby není napojení na technickou infrastrukturu řešeno.

d) vliv provádění stavby na okolí a pozemky

Při výstavbě bude bezprostřední okolí vystaveno dočasně zvýšené hladině hluku způsobené stavebními stroji a možné prašnosti při provádění zemních prací.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Při provádění stavby nesmí být zasaženy stavebními pracemi sousedící pozemky. Proto před zahájením prací je nutno přesně vytýčit hranice staveniště. Oplocení staveniště se nepředpokládá. Stavební rýhy musí být řádně zabezpečeny, aby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků ani ostatních občanů.

Realizace stavby si nevyžádá s ní související asanace nebo demolice staveb.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Stavba nevyžaduje trvalý zábor pozemků ZPF.

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Vybourané nebo přebytečné stavební hmoty a materiály budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb. "O odpadech". Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - t.j. dodavatel.

Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 185/2001 Sb. tyto odpady:

- 17 01 01 O beton
- 17 05 04 O zemina a kamení
- 17 09 04 O smíšené stavební a demoliční odpady

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Celkový objem odpadů je předpokládám řádově v jednotkách m³. Přebytečná zemina bude přednostně využita k terénním úpravám na stavebních parcelách investora uvedené stavby. V případě emisí se jedná o produkci zplodin vznikajících spalováním pohonných hmot motorů stavebních strojů a dopravních prostředků použitých dodavatelem stavby.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemina z odkopávek pro zpevněnou plochu bude ukládána podél staveniště. Předpokládá se přebytek zeminy, tato zemina bude odvezena na předem určenou skládku.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních strojů a dopravních prostředků.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Vzhledem k rozsahu stavby, počtu předpokládaných pracovníků a objemu prací není nutné určovat koordinátora BOZP.

Všechny práce na stavbě budou prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků. Rovněž nesmí dojít k ohrožení zdraví ostatních občanů. Jedná se zejména o řádné zabezpečení výkopů, za které zodpovídá dodavatel zemních prací.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Veškeré úpravy musí být v souladu s vyhláškou č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

l) zásady pro dopravně inženýrská opatření

Pro stavbu není nutné stanovovat žádná zvláštní opatření obdobného charakteru.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Vzhledem k charakteru a rozsahu této stavby nejsou stanoveny speciální podmínky pro její provádění.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Ve smyslu §18 zákona č.526/2006 Sb. Vyhlášky, kterou se provádí ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:

- správnost vytyčen prostorové polohy stavby
- kontrola pláně zpevněných ploch

- kontrola skladeb zpevněných ploch
- kontrola povrchových úprav zpevněných ploch
- kontrola stavby po jejím dokončení a předložení dokladů a certifikátů zhotovitelem
- kontrola splnění požadavků požární ochrany, civilní ochrany, ochrany veřejného zdraví a životního prostředí (splnění požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby)

Stanovení termínů kontrol pro provádění shora uvedených činností bude upřesněn po uzavření smlouvy o dílo s vybraným dodavatelem stavby. Dohodnuté termíny budou před zahájením stavebních prací sděleny příslušnému stavebnímu úřadu.