

DRUPOS - PROJEKT, v.o.s.

*Havlíčkův Brod, Příčná 260
středisko Chotěboř, Svojsíkova 333
tel. 569 641 473, e-mail: drupos@tiscali.cz*

Chodník v obci Střížov

Průvodní a technická zpráva

*Datum: 06/2008
Investor: Město Chotěboř*

*Zak.č.: 2924/08
Stupeň: DUR+DSP*

PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. *Identifikační údaje o stavbě a investorovi:*
2. *Základní údaje a účel stavby*
3. *Popis navrženého řešení*
4. *Členění stavby na stavební objekty*
5. *Technické řešení*
6. *Stanovení podmínek pro přípravu výstavby*
7. *Geologický průzkum a zkoušky*
8. *Základní údaje o provozu*
9. *Zásady zajištění požární ochrany stavby*
10. *Inženýrské sítě*
11. *Vytyčení stavby*
12. *Vliv stavby na životní prostředí*
13. *Nakládání s odpady*
14. *Zábor pozemků*
15. *Výchozí podklady*
16. *Soupis norem k provedení stavby a zkoušek kvality díla*
17. *Seznam pozemků dotčených stavbou*

1. Identifikační údaje o stavbě a investorovi:

Název stavby: Chodník v obci Střížov

Místo stavby: Střížov

Katastrální území: Střížov u Chotěboře

Pozemek č: 640/1; 687; 640/14; 673/11

Kraj: Vysočina

Stavební úřad : MÚ Chotěboř

Stupeň: Projekt pro územní řízení a stavební povolení

Charakter stavby : Novostavba

Investor : Město Chotěboř

Projektant : Drupos – projekt, v.o.s., Havlíčkův Brod
Příčná 260, Havlíčkův Brod
středisko Chotěboř, Svojsíkova 333
☎/fax. 569 641 473, e-mail: drupos@tiscali.cz
IČO : 13585029

Dodavatel : Dle konkurzního řízení

2. Základní údaje a účel stavby

Projekt je zpracován na základě požadavku investora stavby tj. město Chotěboř.

Projekt řeší vybudování nového chodníku v obci Střížov u Chotěboře a autobusové zastávky. Jedná se o chodník podél komunikace III/34529.

Hlavním účelem stavby je zajištění bezpečného pohybu chodců v obci Střížov. Chodník v šíři 2 m je navržen po obou stranách komunikace III/34529. Projekt řeší také autobusovou zastávku u současné autobusové čekárny.

Návrh chodníku a autobusové zastávky vychází z požadavku investora.

3. Popis navrženého řešení

Jedná se o nový chodník podél komunikace III/34529 a autobusovou zastávku. Je navržen oboustranný chodník. Jako základní vytyčovací přímka pro návrh nového chodníku bude sloužit současná osa státní silnice č. III/34529. Šířka této komunikace bude upravena na jednotnou šířku 6,5 m se dvěma jízdními pruhy šířky 3,25m. Plánovaný chodník bude proveden v celé délce podél této komunikace, kde je v současné době zelený pruh a krajnice.

Na odvodnění komunikace a chodníku jsou navrženy nové dešťové vpusti. Celkem je navrženo 11 dešťových vpustí.

Chodník je navržen ze zámkové dlažby v šíři 2 m s bet. silničními obrubníky. V místech vjezdů k jednotlivým rodinným domkům budou osazeny nájezdové obrubníky. Příjezd i přístup ke stávajícím rodinným domkům bude proveden novými vjezdy.

Chodník „A“ je navržen v celkové délce 192,45m

Chodník „B“ je navržen v celkové délce 134,10m.

Autobusová zastávka je navržena v místě současné autobusové čekárny. V současné době je autobusová zastávka umístěna v jízdním pruhu komunikace.

V projektu je navržen nový zastávkový pruh pro autobus v šíři 3,25m.

4. Členění stavby na stavební objekty

Stavba je členěna na:

- A. Chodníky
- B. Zastávkový pruh

5. Technické řešení

A – Chodníky

Navržené chodníky jsou rozděleny na dva úseky a to na chodník „A“ a chodník „B“.

Chodník „A“ je navržen v celkové délce 192,45m

Chodník „B“ je navržen v celkové délce 134,10m

Chodníky jsou navrženy ze zámkové dlažby v šíři 2 m.

Navržené chodníky bude od komunikace oddělovat silniční obrubník ABO 100/15/25, který bude převýšený o cca. 12 cm nad komunikaci. Na opačné straně (u plotu) bude použit obrubník parkový ABO 100/8/25. V místech bezbariérových nástupů resp. vjezdů budou použity nájezdové obrubníky ABO 100/15/15 N a obrubníky přechodové ABO 100/15/25 LV (resp. PV). Všechny obrubníky budou osazeny do betonového lože s boční opěrou z betonu C 12/15. Obrubníky nájezdové budou osazeny 2 cm nad komunikací. Sklon bezbariérových nástupů je navržen v souladu s vyhláškou č.174/1994 Sb. Použití jiných obrubníků je nutné konzultovat s projektantem a investorem.

V místech, kde je navrženo osazení nájezdových obrubníků a v místech vjezdů, bude osazena slepecká dlažba v pruhu š. 40 cm (varovný pás - označení rozhraní na vstupu do nebezpečného prostoru, kde se nevidomý může setkat se situací, kterou není možné vyhodnocovat jen kontaktně - hmatově bílou holí).

Slepecká dlažba musí být provedena dle SONS ČR – Úpravy pro nevidomé a slabozraké na pozemních komunikacích.

Konstrukce chodníku:

Betonová dlažba z vibrolisovaného prvku	60 mm
Kladelcí vrstva (drcené kamenivo 4-8 mm, příp. 2-5 mm)	40 mm
<u>drcené kamenivo 8-16 mm</u>	<u>200 mm</u>
Konstrukce celkem	300 mm

V místech stávajících vjezdů na přilehlé pozemky a zahrady je navržen chodník přejezdný, tzv. chodník s občasným pojezdem. V těchto místech bude chodník prolomen tak, aby bylo umožněno plynulé přejíždění chodníku. Při prolomení

musí být dodržen přípustný max. sklon chodníku (max.12,5 % v úseku do 3,0 m). Prolomení chodníku je zřejmé z výkresu podélného profilu (výkres č.3 a 4). V místech vjezdů budou použity nájezdové obrubníky ABO 100/15/15 N a obrubníky přechodové ABO 100/15/25 LV (PV), které budou osazeny 2 cm nad komunikací. Počet nájezdových obrubníků u jednotlivých vjezdů je patrný ze situace.

Konstrukce chodníku s občasným pojezdem:

Betonová dlažba z vibrolisovaného prvku	80 mm
Kladelcí vrstva (drcené kamenivo 4-8 mm, příp.2-5 mm)	40 mm
drcené kamenivo 8-16 mm	50 mm
<u>drcené kamenivo 16-32 mm</u>	<u>200 mm</u>
Konstrukce celkem	370 mm

V rámci stavby chodníků bude provedeno rozšíření současné komunikace na jednotnou šířku 6,5 m s dvěma jízdními pruhy š. 3,25m.

V celé délce navrženého chodníku bude v prostoru mezi chodníkem a současnou silnicí rozšířena asfaltová vozovka této komunikace.

Za účelem plynulého napojení bude provedeno zařiznutí vrchních vrstev komunikace a její rozšíření v úpravě dle výkresu Vzorového příčného řezu – výkr.č.7.

Nejdříve bude provedeno odfrézování obrusné vrstvy v šíři 0,70 a odstranění podkladových vrstev současné komunikace v š. 20 cm.

Těleso komunikace bude provedeno dle ČSN 73 6133.

Konstrukce vozovky je navržena dle ČSN 73 6114 na předpokládané zatížení s ohledem na podložní zeminu, vodní režim a klimatické podmínky v místě stavby. Materiály, výroba a zřizování jednotlivých konstrukčních vrstev musí odpovídat příslušným platným normám a technologickým pokynům.

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton jemnězrnný tř.II	ABJII	ČSN 736121	50 mm
Asfaltový beton střednězrnný tř.II	ABSII	ČSN 736121	50 mm
Obalované kamenivo	OKII	ČSN 736127	100 mm
Štěrkodrt' (4-63 mm)	ŠD	ČSN 736126	200 mm
<u>Štěrkodrt' (4-32 mm)</u>	<u>ŠD</u>	<u>ČSN 736126</u>	<u>150 mm</u>
Konstrukce vozovky celkem			550 mm

Rozšíření vozovky bude provedeno dle vzorového příčného řezu a příčný řezů viz. výkr. č. 5 a 6.

Chodník „A“

Chodník „A“ je navržen podél komunikace III/34529 v celkové délce 192,45m.

Chodník je navržen ze zámkové dlažby v šíři 2 m.

Příčný sklon chodníku je navržen 2 % směrem ke komunikaci.

Podélný sklon chodníku je navržen prakticky shodný s podélným sklonem komunikace.

Podélný profil chodníku (výkr.č. 3) znázorňuje kraj obrubníků na straně silnice. Z podélného profilu jsou patrné rovněž místa osazení snížených (nájezdových) obrubníků v místech, kde je navržena konstrukce chodníku s občasným pojezdem.

Na straně u silnice bude použit silniční obrubník ABO 100/15/25, který bude převýšený o cca. 12 cm nad komunikaci. Na opačné straně bude použit obrubník parkový ABO 100/8/25. V místech bezbariérových nástupů resp. vjezdů budou použity nájezdové obrubníky ABO 100/15/15 N a obrubníky přechodové ABO 100/15/25 LV (resp. PV). Všechny obrubníky budou osazeny do betonového lože s boční opěrou z betonu C 12/15. Obrubníky nájezdové budou osazeny 2 cm nad komunikací. Sklon bezbariérových nástupů je navržen v souladu s vyhláškou č.174/1994 Sb. Použití jiných obrubníků je nutné konzultovat s projektantem a investorem.

V km 0,051 – 0,054 je navrženo místo pro přecházení. V tomto úseku bude osazen obrubník nájezdový, který bude osazen 2 cm nad komunikací.

Od km 0,118 bude provedeno odstranění současných obrubníků.

Chodník „A“ bude proveden dle situace (výkr. č. 2), podélného profilu (výkr. č. 3) a příčný řezů (výkr. č.5).

Chodník „B“

Chodník „B“ je navržen podél komunikace III/34529 v celkové délce 134,10m.

Chodník je navržen ze zámkové dlažby v šíři 2 m.

Příčný sklon chodníku je navržen 2 % směrem ke komunikaci.

Podélný sklon chodníku je navržen prakticky shodný s podélným sklonem komunikace.

Podélný profil chodníku (výkr.č. 4) znázorňuje kraj obrubníků na straně silnice. Z podélného profilu jsou patrné rovněž místa osazení snížených (nájezdových) obrubníků v místech, kde je navržena konstrukce chodníku s občasným pojezdem.

Na straně u silnice bude použit silniční obrubník ABO 100/15/25, který bude převýšený o cca. 12 cm nad komunikaci. Na opačné straně bude použit obrubník parkový ABO 100/8/25. V místech bezbariérových nástupů resp. vjezdů budou použity nájezdové obrubníky ABO 100/15/15 N a obrubníky přechodové ABO 100/15/25 LV (resp. PV). Všechny obrubníky budou osazeny do betonového lože s boční opěrou z betonu C 12/15. Obrubníky nájezdové budou osazeny 2 cm nad komunikací. Sklon bezbariérových nástupů je navržen v souladu s vyhláškou č.174/1994 Sb. Použití jiných obrubníků je nutné konzultovat s projektantem a investorem.

V km 0,05363 – 0,05663 je navrženo místo pro přecházení. V tomto úseku bude osazen obrubník nájezdový, který bude osazen 2 cm nad komunikací.

Chodník „B“ bude proveden dle situace (výkr. č. 2), podélného profilu (výkr. č. 4) a příčný řezů (výkr. č.6).

Postup při výstavbě chodníku

Chodník bude proveden z betonové vibrolisované (zámkové) dlažby tl. 60 mm (v místě vjezdů tl.80 mm) s celkovou tloušťkou včetně podkladních vrstev 300 mm (v místě vjezdů 370 mm).

V místech, kde je navrženo osazení nájezdových obrubníků a v místech vjezdů, bude osazena dlažba slepecká v pruhu š. 40 cm.

Barevné provedení je navrženo v barvě pískové, u vjezdů je navržena dlažba barvy červené.

V rámci přípravných prací se provedou podkladní vrstvy. Hutnění se provádí po jednotlivých vrstvách, případně po jejich částech o tloušťce 10-15 cm. Následuje osazení obrubníků, přičemž se doporučuje respektovat skladebné moduly dlažby, aby se při dláždění krajní plochy u obrubníků dalo využít krajových kamenů a nemuselo se provádět doštípávání. Obrubník je osazen do tzv. betonové opěrky, obvykle prováděné ze zavhlé betonové směsi. Mezi osazené obrubníky se doplní a dorovnájí podkladní vrstvy. Jako nejvhodnější materiál pro kladecí vrstvu pro betonovou dlažbu je drcené kamenivo frakce 4-8 mm, případně 2-5 mm. Optimální tloušťka je 30-40 mm, přičemž při provádění kladecí vrstvy je nutno počítat s jejím následným zhutněním o 8-10 mm. Vlastní pokládka dlažby se provádí v celé šíři mezi obrubníky proti spádu dlážděné plochy a zásadně z položené plochy (na připravenou kladecí vrstvu se nevstupuje). Doštípání kamenů v místech u okrajů a komplikovaných stavebních detailů se provádí na speciální lámačce nebo se dořezává pilou na beton. Čerstvě vydlážděná plocha se dvakrát hutní vibrační deskou opatřenou speciálním plastem (pryžovou fólií), aby nedošlo k poškrábání dlaždic. Poprvé se hutní po položení dlažby a podruhé po prvním zapískování. Hutněním se srovnají přípustné výškové a výrobní tolerance. Je třeba však uvažovat s tím, že hutněním se celá plocha sníží o 8-10 mm. Zapískování spár se provádí dvakrát, nejlépe křemičitým pískem frakce 0-2 mm vždy po hutnění dlažby vibrační deskou. Po provedení druhého zapískování je dlážděný kryt okamžitě způsobilý plnému provoznímu zatížení.

Materiály, výroba a zřizování jednotlivých konstrukčních vrstev musí odpovídat příslušným platným normám a technologickým pokynům.

Po dokončení stavebních prací bude terén za parkovým obrubníkem dorovnan, ohumusován v tloušťce min. 0,10 m a 2x oset travním semenem. Terén bude plynule napojen na okolní povrch. Obdobně budou upraveny i další stávající plochy, pokud dojde výstavbou k jejich narušení. Při provádění zemních prací na úpravách pláň chodníku je nutno věnovat zvýšenou pozornost jak výškovému uspořádání, tak i požadovanému zhutnění. Zemní práce je nutno provádět v souladu s ČSN 73 3050 a bezpečnostními předpisy.

Poklopy stávajících vodovodních šoupat a současné kanalizace je nutno upravit do výšky navrženého chodníku.

Zemní práce

V době stavby je nutno upravenou zemní pláň chránit proti rozbředání správným odvodněním a zákazem poježdění mokré pláně těžkými stavebními stroji. Při provádění zemních prací na úpravách pláně vozovky je nutno věnovat zvýšenou pozornost jak výškovému uspořádání, tak i požadovanému zhutnění. Zemní práce je nutno provádět v souladu s ČSN 73 3050 a bezpečnostními předpisy.

B – zastávkový pruh pro autobus

V rámci návrhu chodníku v obci Střížov je navržen zastávkový pruh pro autobus. V současné době zastavují autobusy v jízdním pruhu komunikace III/34529.

Zastávkový pruh je navržen v místě současné autobusové čekárny.

Příčný sklon zastavovacího pruhu i chodníku (nástupiště) je navržen 2 % směrem k současné komunikaci. Zastavovací pruh v šíři 3,25 m bude proveden o délce 12,0 m s vjezdovým náběhem 16,0 m a výjezdovým náběhem 12,5 m. Lomy v obrubě budou zmírněny oblouky o poloměru 30 m a 40 m (viz. situace výkr. č. 2).

Zastřešení zastávky se nepředpokládá, bude využívána stávající autobusová čekárna.

Konstrukce zastávkového pruhu

Asfaltový beton jemnězrnný tř.II	ABJII ČSN 736121	50 mm
Asfaltový beton střednězrnný tř.II	ABSII ČSN 736121	50 mm
Obalované kamenivo	OKII ČSN 736127	100 mm
Štěrkodrt' (4-63 mm)	ŠD ČSN 736126	200 mm
Štěrkodrt' (4-32 mm)	ŠD ČSN 736126	150 mm
Konstrukce vozovky celkem		550 mm

Nejdříve bude provedeno odfrézování obrusné vrstvy v šíři 0,70 a odstranění podkladových vrstev současné komunikace v š. 20 cm.

Těleso komunikace bude provedeno dle ČSN 73 6133.

Konstrukce vozovky je navržena dle ČSN 73 6114 na předpokládané zatížení s ohledem na podložní zeminu, vodní režim a klimatické podmínky v místě stavby. Materiály, výroba a zřizování jednotlivých konstrukčních vrstev musí odpovídat příslušným platným normám a technologickým pokynům.

Zastávkový pruh musí být proveden dle ČSN 73 6075 a 73 6425.

Zastávka bude vyznačena vodorovnou dopravní značkou V 11 – zastávka autobusu. Tato značka bude vyznačena žlutou barvou.

Dále bude použita vodorovná dopravní značka V2b – Podélná čára přerušovaná.

Zastávkový pruh bude proveden dle situace výkr. č. 2 a vzorového příčného řezu výkr. č. 7.

Odvodnění vozovky

Pro odvedení srážkových vod z prostoru komunikace a chodníku je navrženo celkem 11 dešťových vpustí, které jsou zakresleny v situaci 1:200 - č.výkr. 2.

Budou provedeny klasické dešťové vpustí, skládající se ze systému betonových dílců s vnitřním průměrem DN 500, na kterých bude osazena obrubníková vtoková mříž Selecta 500 se selektivní mřížkou – profil T. Uliční vpustí budou osazeny s kalovými koši k zachycení hrubých splavenin.

Napojení dešťových vpustí bude provedeno přímo do současných kanalizačních šachet nebo do bet. potrubí. Na připojení dešťových vpustí bude použito potrubí PVC korugované DN 200 SN 8 o celkové délce 18 m.

Trasa současné kanalizace je v některých úsecích zakreslena pouze informativně a umístění vpustí bude upřesněno po provedení sond.

Rýha s kolmými stěnami šířky 0,9m bude při výkopu hlubším než 120 cm pažena příložným pažením. Pažení je navrženo z důvodu hloubky rýhy a je třeba ho provádět současně s výkopem, v úsecích po 3 m je pažení nutno rozepřít. Dno rýhy musí být zbaveno ostrých kamenů, drnů apod. Spád dna rýhy a hloubka uložení potrubí je stanoven podélným profilem stoky.

Potrubí bude uloženo do pískového lože tl. 150 mm a obsypáno 300 mm nad vrchol trouby. V pískovém loži budou provedeny jamky pod hrdla. Lože bude hutněno tak, aby míra hutnění byla přinejmenším stejná, ale raději větší, než u okolní rostlé zeminy. Zásyp v zóně potrubí, to je boční obsyp a nad vrcholem trouby se doporučuje provádět až po provedení tlakové zkoušky. K hutnění lze použít pouze lehkou mechanizaci. Mechanické hutnění nad troubou je možné provádět od vrstvy min. 30cm nad hrdla trouby. Podobně jako při hutnění krycího obsypu je možné použít pouze lehké prostředky (např. vibrační pěch lehký).

Obsyp se provádí rovnoměrně po obou stranách potrubí po vrstvách nejvýše 150 mm. Velmi důležité je důkladné vyplnění prostoru mezi dnem rýhy a horizontální osou potrubí. Pro zhutnění nad troubou lze použít pouze lehké mechanizmy, střední a těžké mechanizmy je možno použít až po 1,0 m nad vrcholem trub. Pažení musí být vytahováno zásadně před hutněním obsypu, po krocích odpovídající tloušťce hutněné vrstvy. Zásyp nad zónou potrubí bude vyplněn vytěženou zeminou s hutněním po vrstvách tl. 15 cm (doporučuje se zkrápění vodou) na 95% PROCTORA.

6. Stanovení podmínek pro přípravu výstavby

V řešené lokalitě nebyl prováděn žádný geologický průzkum. Zaměření zájmové oblasti bylo provedeno v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

Před zahájením zemních prací bude provedeno vytyčení podzemních sítí jejich správci. Sítě, které budou odkryty, se zabezpečí proti poškození.

Se správci komunikací a s majiteli pozemků budou dohodnuty podmínky provádění stavby chodníku a zastávkového pruhu.

7. Geologický průzkum a zkoušky

Geologický průzkum nebyl proveden, protože investor jej neobjednal. Zatřídění zemin vychází z obdobných staveb v okolí. Lze předpokládat zeminu s třídou těžitelnosti č. 3 (30 %), č. 4 (60 %) a č. 5 (10 %).

8. Základní údaje o provozu

Po skončení výstavby bude zajišťovat provoz a údržbu město Chotěboř. Během výstavby vzniklý odpad bude roztříděn a likvidován odvozem na skládku.

9. Zásady zajištění požární ochrany stavby

Nejedná se o nadzemní stavbu a není nutné řešit požární úseky, požární riziko, únikové cesty a odstupové vzdálenosti. Nedojde k zhoršení přístupových cest k současným objektům. Vjezdy k jednotlivým objektům budou zachovány.

Příjezd i přístup k současným objektům bude zachován.

10. Inženýrské sítě

Podzemní inženýrské sítě budou před zahájením stavby vytyčeny svými správci. Před zahájením zemních prací, musí investor stavby zajistit vytyčení všech stávajících sítí a zabezpečit je tak, aby nedošlo k jejich poškození. Stávající sítě jsou ve výkresové části dokumentace zakresleny pouze informativně. Při stavbě musí být dodrženy podmínky jednotlivých správců sítí.

11. Vytyčení stavby

Vytyčovací body jsou v situaci fixovány souřadnicovým systémem.

Chodníky a zastávkový pruh bude vytyčen dle vytyčovacího výkresu č. 10 – seznam souřadnic.

Předpokládá se, že stavbu vytýčí odborný geodet.

12. Vliv stavby na životní prostředí

Stavba chodníků a zastávkového pruhu musí být prováděna tak, aby byly co nejméně narušeny životní podmínky. Stavební dozor investora musí zajistit, aby jednotlivé úseky stavby byly uvedeny do původního nebo smluvního stavu.

13. Nakládání s odpady

Z hlediska zákona zák.č. 185/2001 Sb., nebude nově vzniklý provoz produkovat odpad uvedený v Katalogu odpadů, vyjma přebytku vytěžené zeminy, v Katalogu odpadů dle vyhl.č. 381/2001, uvedené jako:

kód odpadu	název druhu odpadu
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03

Likvidace odpadů: Přebytečná výkopová zemina bude zčásti použita pro vyrovnaní nerovností terénu v trase, umístění zbývajících částí určí investor. Na stavbě vznikne minimum odpadů. Z hlediska nakládání s odpady dle § 79 odst. 4 zákona č.185/2001 Sb., bude veškerý odpad z papírových a plastových obalů od stavebních materiálů a odpadů komunálních z pobytu pracovníků odvezen na nejbližší skládku. Provozem realizované kanalizace nebudou vznikat žádné odpady.

14. Záběr pozemků

Chodníky jsou navrženy na pozemku č. 640/1; 687; 640/14; 673/11 k.ú. Střížov u Chotěboře.

Seznam dotčených pozemků stavbou viz. odstavec 17.

15. Výchozí podklady

- ❑ zaměření 1:200
- ❑ mapy katastru nemovitostí 1:2880

16. Soupis norem k provedení stavby a zkoušek kvality díla

ČSN 733050 Zemní práce

ČSN 736005 Prostorové uspořádání inženýrských sítí

ČSN 750905 Zkoušky vodotěsnosti vodárenských a kanal. nádrží

ČSN 736701 Stokové sítě a kanalizační přípojky

ČSN 732400 Provádění a kontrola beton. konstrukcí

ČSN 731209 Vodostavebný beton

ČSN 731311 Zkoušení betonové směsi a betonu

ČSN 730031 Stavební konstrukce a základy

ON 730550 Izolace proti vodě

ČSN 733150 Tesařské práce stavební

ČSN 730420 Vytyčovací odchylky ve stavebnictví

ON 733420 Natěračské práce stavební

ČSN EN1610 Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení

ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin

ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby

ČSN 73 6075 Navrhování autobusových stanic

17. Seznam pozemků dotčených stavbou

„Chodník v obci Střížov“
dle Katastrální mapy kat. území Střížov u Chotěboře

Číslo dle KN	Číslo dle P.K.	Vlastník	List vlast.	Katastrální Území
687		Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, Kosovská 1122/16, Jihlava, 586 01 Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, Jihlava, 587 33	121	Střížov
673/11		Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, Kosovská 1122/16, Jihlava, 586 01 Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, Jihlava, 587 33	121	
640/1		Město Chotěboř	10001	
640/14		Město Chotěboř	10001	

V Chotěboři: 05/2008

Vypracoval: J. Blažejovská