

DRUPOS HB s.r.o.

*Havlíčkův Brod, Příčná 260
středisko Chotěboř, Svojsíkova 333
tel. 569 641 473, e-mail: drupos@tiscali.cz*

Chodník v ulici Západní v Chotěboři

Seznam příloh

A. Průvodní a technická zpráva

B. Souhrnné řešení stavby - Situace stavby

C. Stavební část

1. Situace 1:200
2. Podélný profil chodníku „A“ a „B“
3. Příčné řezy – chodník „A“
4. Příčné řezy – chodník „B“
5. Vzorové příčné řezy
6. Úprava chodníku v místě vjezdu
7. Dešťová vpust'
8. Tabulka dešťových vpustí
9. Vytyčovací výkres
10. Veřejné osvětlení

E. Zásady organizace výstavby

F. Dokladová část

Datum: 11/2013
Investor: Město Chotěboř

Zak.č.: 110/2013
Stupeň: DSP
Příloha č.: **A.**

PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. *Identifikační údaje o stavbě a investorovi*
2. *Základní údaje a účel stavby*
3. *Popis navrženého řešení*
4. *Přehled výchozích podkladů a průzkumů*
5. *Členění stavby*
6. *Technické řešení*
7. *Stanovení podmínek pro přípravu výstavby*
8. *Geologický průzkum a zkoušky*
9. *Základní údaje o provozu*
10. *Zásady zajištění požární ochrany stavby*
11. *Inženýrské sítě*
12. *Vytyčení stavby*
13. *Vliv stavby na životní prostředí*
14. *Ochrana zemědělského půdního fondu*
15. *Nakládání s odpady*
16. *Zábor pozemků*
17. *Soupis norem k provedení stavby a zkoušek kvality díla*
18. *Seznam pozemků dotčených stavbou*

1. Identifikační údaje o stavbě a investorovi

Název stavby : Chodník v ulici Západní v Chotěboři

Místo stavby : Chotěboř

Katastrální území : Chotěboř

Pozemek č. : 4664/3, 528/3, 479/1, 4420, 495, 494/1, 493, 492, 491, 490/2

Kraj : Vysočina

Obecní úřad : MÚ Chotěboř

Stavební úřad : MÚ Chotěboř

Investor : Město Chotěboř
Trčků z Lípy 69
Chotěboř
583 01
IČO: 00267538

Stupeň : dokumentace pro stavební povolení

Projektant : DRUPOS HB s.r.o.
Příčná 260, Havlíčkův Brod
středisko Chotěboř, Svojsíkova 333
☎/fax. 569 641 473, e-mail: drupos@tiscali.cz
IČO : 28826621

Dodavatel: bude určen výběrovým řízením

2. Základní údaje a účel stavby

Projekt je zpracován na základě požadavku investora stavby tj. město Chotěboř.

Projekt řeší výstavbu nového chodníku v obci Chotěboř, ul. Západní. Jedná se o chodník podél komunikace II/346.

Hlavním účelem stavby je zajištění bezpečného pohybu chodců z oblasti Boží Muk a v ulici Západní v Chotěboři. Chodník je navržen ze zámkové dlažby v šíři 2m v celkové délce 195,1 m. Chodník „A“ je navržen v délce 71,90m a chodník „B“ v délce 123,20m. Na začátku chodníku „A“ je navrženo místo pro přecházení.

Proti garážím je u chodníku „B“ navržena zpevněná plocha pro osm kontejnerů. Zpevněná plocha pro kontejnery je navržena ze zámkové dlažby.

Podél navrženého chodníku bude provedeno nové veřejné osvětlení.

3. Popis navrženého řešení

Jedná se o stavbu chodníku podél komunikace II/346. Šířka této komunikace je 6,0 m se dvěma jízdními pruhy šířky 3,0m. Příjezd i přístup ke stávajícím rodinným domkům bude proveden novými vjezdy.

Chodník je navržen ze zámkové dlažby v šíři 2m v celkové délce 195,1 m. Chodník „A“ je navržen v délce 71,90m a chodník „B“ v délce 123,20m. Na začátku chodníku „A“ je navrženo místo pro přecházení.

Proti garážím je u chodníku navržena zpevněná plocha pro osm kontejnerů. Zpevněná plocha pro kontejnery o rozměrech 12,5 x 1,5m je navržena ze zámkové dlažby.

Podél navrženého chodníku bude provedeno nové veřejné osvětlení v délce 155m. Jedná se celkem o osazení šesti stožárů VO. Napojení bude provedeno ze stávajícího rozvodu VO.

Odvodnění chodníku a komunikace je navrženo pomocí nových dešťových vpustí zasakováním. Jedná se celkem o 4 dešťové vpusti.

4. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- mapy katastru nemovitostí 1 : 1000
- geodetické zaměření
- podklady od města Chotěboř
- projektová dokumentace pro územní řízení

Tyto podklady byly upřesněny na základě projednání požadavků s investorem a zjištění a doplnění podzemních inženýrských sítí. Trasa chodníku je zakreslena do katastrální mapy a do podrobné situace 1:200.

Projektová dokumentace je zpracována dle požadavku investora tj. Město Chotěboř.

Zaměření území

Zaměření zájmové oblasti bylo pro projektovou dokumentaci provedeno v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

Z výsledku těchto podkladů byla navržena trasa chodníku.

Zatřídění zemin

Geologický průzkum nebyl proveden, protože investor jej neobjednal. Zatřídění zemin vychází z obdobných staveb v okolí. Lze předpokládat zeminu s třídou těžitelnosti č. 3, č. 4 a č. 5.

Průzkum uložení dosavadních podzemních sítí

Průzkum byl proveden z dokumentace správců sítí a pochůzkou na místě uvažované stavby.

Při křížení a souběhu s jinými inž. sítěmi a zařízeními musí být respektována ČSN 73 6005. Před zahájením zemních prací musí být provedeno vytyčení všech podzemních inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození.

5. Členění stavby

Stavba chodníku není členěna na stavební objekty.

6. Technické řešení

Chodník je navržen ze zámkové dlažby v šíři 2,0 m v celkové délce 195,10m

U komunikace bude osazen nový silniční obrubník ABO 100/15/25, který bude převýšený o cca. 12 cm nad komunikaci.

Na opačné straně (u oplocení, u budov...) bude použit obrubník parkový ABO 100/8/25. Tento obrubník bude osazen 7 cm nad úroveň chodníku – vodící linie. Parkový obrubník bude osazen také v místě, kde navržený chodník nehraničí se současnou komunikací.

Bezbariérové užívání stavby

V místech bezbariérových nástupů resp. vjezdů a v místě pro přecházení budou použity nájezdové obrubníky ABO 100/15/15 N a obrubníky přechodové ABO 100/15/25 LV a PV. Všechny obrubníky budou osazeny do betonového lože s boční opěrou z betonu C 12/15. Obrubníky nájezdové budou osazeny 2 cm nad komunikací. Sklon bezbariérových nástupů je navržen v souladu s vyhláškou č.174/1994 Sb. Použití jiných obrubníků je nutné konzultovat s projektantem a investorem.

V místech, kde je navrženo osazení nájezdových obrubníků (snížený obrubník – vjezdy, začátek a konec chodníku) bude souběžně s tímto obrubníkem osazena slepecká dlažba v pruhu š. 40 cm (varovný pás - označení rozhraní mezi chodníkem a vozovkou na vstupu do nebezpečného prostoru, kde se nevidomý může setkat se situací, kterou není možné vyhodnocovat jen kontaktně - hmatově bílou holí).

Dle vyhlášky č. 398/2009Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 736110 musí být snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem opatřen varovným pásem.

Vodící linii sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob tvoří navržený parkový obrubník, který bude osazen 70 mm nad úroveň chodníku. V místě zpevněné plochy pro kontejnery bude vodící linii tvořit dlažba š. 40 cm s podélnými drážkami.

Signální pás š. 80 cm je navržen v místě pro přecházení. Směrové vedení signálního pásu musí být umístěno v prodloužené ose místa pro přecházení.

Slepecká dlažba musí být provedena dle vyhlášky č. 398/2009Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a dle SONS ČR – Úpravy pro nevidomé a slabozraké na pozemních komunikacích.

a) Chodník „A“

Chodník „A“ je navržen v šíři 2m v celkové délce 71,90m. Tento chodník je navržen přímo podél komunikace II/346. U komunikace bude osazen nový silniční obrubník ABO 100/15/25, který bude převýšený o cca. 12 cm nad komunikaci.

Na začátku chodníku je navržena úprava současného vjezdu ze zámkové dlažby a osazení nájezdového obrubníku.

V místě, kde začíná chodník „A“ je navrženo **místo pro přecházení**. Současný chodník na druhé straně silnice bude upraven. Jedná se o předláždění současné dlažby v š. 1m do sklonu 10,4% směrem ke komunikaci (viz. příčný řez č. 1) a doplnění slepecké dlažby v š. 80 cm (signální pás). Průchozí prostor v šíři 1m bude zachován s příčným sklonem 2%. Nová dlažba v šíři 4 m bude provedena až ke komunikaci, kde bude osazen nájezdový obrubník 2cm nad komunikací. Podél tohoto obrubníku bude osazena slepecká dlažba š. 40 cm – varovný pás. Navržený chodník na druhé straně bude také opatřen slepeckou dlažbou - signální pás š. 80cm a varovný pás š. 40cm.

Pro stavbu chodníku „A“ je nutné skácet čtyři stromy, které se nacházejí podél komunikace.

Chodník „A“ je ukončen u místní komunikace.

Příčný sklon chodníku je navržen 2 % směrem ke komunikaci.

Podélný sklon chodníku je shodný s podélným sklonem komunikace.

Podélný profil chodníku „A“ (výkr.č. C.02) znázorňuje kraj obrubníků na straně silnice. Z podélného profilu jsou patrné rovněž místa osazení snížených (nájezdových) obrubníků v místech, kde je navržena konstrukce chodníku s občasným pojezdem.

V úsecích, kde to umožňuje šířka chodníku, je navržen zelený pás - viz. situace výkr. č. C.01. Zelený pás bude ohumusován a oset travou.

Chodník „A“ je navržen v šíři 2m v celkové délce 71,90m.

b) Chodník „B“

Chodník „B“ navazuje na chodník „A“ za místní komunikací. Chodník „B“ je navržen v šíři 2m v celkové délce 123,20m.

Tento chodník je navržen podél místní komunikace před garážemi. Navržený chodník vede v blízkosti vzrostlých stromů. Při provádění výkopových prací v blízkosti vzrostlých dřevin je nutno dodržovat ČSN 839061. Výkopy v kořenové zóně stromů (min. obvod koruny) budou prováděny ručně. Nesmí dojít k poškození nebo zničení těchto stromů.

Na rozhraní chodníku a příjezdové plochy ke garážím bude osazen nový silniční obrubník ABO 100/15/25, který bude převýšený o cca. 12 cm nad komunikaci. Současný odtokový žlab bude odstraněn a konstrukce vozovky bude doplněná až k obrubníku navrženého chodníku. Jedná se o úsek dl. 29,2m – staničení 0,00-0,0292.

V km 0,02016 – 0,03266 je u chodníku navrženo kontejnerové stání ze zámkové dlažby – viz. samostatný oddíl.

Od km 0,05605 vede navržený chodník nezpevněnou plochou a zeleným pásem. V úseku km 0,05605 – 0,07538 (viz. situace) budou parkové obrubníky po levé straně chodníku osazeny 3 cm od sebe z důvodu odvodnění chodníku. Od km 0,08038) bude tato úprava parkových obrubníků provedena po pravé straně chodníku – dle příčného sklonu chodníku viz. příčné řezy chodníku.

Mezi jednotlivými úseky navrženého chodníku „B“ bude provedena oprava současné místní komunikace. Jedná se o část komunikace v km 0,0427 – 0,05605. Současná konstrukce komunikace bude odstraněna a bude provedena nová:

Asfaltový beton ACO 11	40 mm
Spojovací postřík	0,5 kg/m ²
Asfaltový beton ACP 16+	70 mm
Kamenivo zpevněné cementem SC C _{8/10}	130 mm
<u>Štěrkodrt' ŠD_A</u>	<u>200 mm</u>
Konstrukce vozovky celkem	440 mm

Příčný sklon chodníku

Příčný sklon chodníku je navržen 2 % - viz. příčné řezy

Podélný sklon chodníku

Podélný sklon chodníku se schodný se současným terénem. Podélný profil chodníku (výkr.č. C.02) znázorňuje osu chodníku.

Chodník „A“ je navržen v šíři 2m v celkové délce 123,20m.

Konstrukce chodníků:

Betonová dlažba z vibrolisovaného prvku	60 mm
Kladecí vrstva (drcené kamenivo 4-8 mm, příp.2-5 mm)	40 mm
<u>Drcené kamenivo 8-16 mm</u>	<u>200 mm</u>
Konstrukce celkem	300 mm

V místech stávajících vjezdů na přilehlé pozemky a zahrady je navržen chodník přejezdový, tzv. chodník s občasným pojezdem. V těchto místech bude chodník prolomen tak, aby bylo umožněno plynulé přejezdění chodníku. Při prolomení musí být dodržen přípustný max. sklon chodníku (max. 12,5 % v úseku do 3,0 m). V místech vjezdů budou použity nájezdové obrubníky ABO 100/15/15 N, které budou osazeny 2 cm nad komunikací a obrubníky přechodové ABO 100/15/25 LV (PV). Počet nájezdových obrubníků u jednotlivých vjezdů je patrný ze situace.

Konstrukce chodníku s občasným pojezdem:

Betonová dlažba z vibrolisovaného prvku	80 mm
Kladecí vrstva (drcené kamenivo 4-8 mm, příp. 2-5 mm)	40 mm
drcené kamenivo 8-16 mm	50 mm
<u>drcené kamenivo 16-32 mm</u>	<u>200 mm</u>
Konstrukce celkem	370 mm

V úseku chodníku „B“ v km 0,00 – 0,0292 bude v prostoru mezi navrženým chodníkem a současnou příjezdovou plochou provedeno doplnění asfaltové komunikace. Za účelem plynulého napojení bude provedeno zaříznutí vrchních vrstev komunikace a její rozšíření v úpravě dle výkresu Vzorového příčného řezu – výkr.č. C.05. Konstrukce vozovky je navržena dle ČSN 73 6114 na předpokládané zatížení s ohledem na podložní zeminu, vodní režim a klimatické podmínky v místě stavby. Materiály, výroba a zřizování jednotlivých konstrukčních vrstev musí odpovídat příslušným platným normám a technologickým pokynům.

Konstrukce komunikace:

Asfaltový beton ACO 11	40 mm
Spojovací postřik	0,5 kg/m ²
Asfaltový beton ACP 16+	70 mm
Kamenivo zpevněné cementem SC C _{8/10}	130 mm
<u>Štěrkodrt' ŠD_A</u>	<u>200 mm</u>
Konstrukce vozovky celkem	440 mm

Jednotlivé vrstvy budou řádně zhutněny, spáry budou zality asfaltovou emulzí.

Poklopy stávajících kanalizačních šachet a vodovodních šoupat je nutno upravit do výšky navrženého chodníku.

Chodník bude proveden dle situace (výkr. č. C.01), podélného profilu (výkr. č. C.02) a příčný řezů (výkr. č. C.03 a C.04).

c) Kontejnerové stání

Jedná se o zpevněnou plochu pro umístění 8 ks kontejnerů. Z toho bude 1 kontejner kulatý bílé barvy na bílé sklo, 1 kontejner zelené barvy na barevné sklo, 2 kontejnery 1100l žluté barvy na plasty, 2 kontejnery 1100l modré barvy na papír a 2 kontejnery hnědé barvy na bioodpad.

Zpevněná plocha pro kontejnery o rozměrech 12,5 x 1,5m navazuje na navržený chodník „B“.

Zpevněná plocha pro kontejnery je navržena z betonové zámkové dlažby tl. 60mm červené barvy a bude ohraničena parkovým obrubníkem 100/8/25. Tento obrubník bude osazen 7cm nad dlažbou. Mezi zpevněnou plochou a chodníkem bude osazena dlažba s podélnými drážkami š. 40 cm – vodící linie.

Pro umožnění odvozu odpadu je u chodníku navržen snížený obrubník (nájezdový) v délce 6m.

Příčný sklon zpevněné plochy je navržen 2 % směrem k chodníku. Příčný sklon chodníku v úseku sníženého obrubníku: průchozí prostor v šíři 1 m je se sklonem 2% a sklon ke sníženému obrubníku je 10% - viz. příčný řez č. 4.

Podélný sklon zpevněné plochy je stejný jako navržený chodník.

Mezi zpevněnou plochou pro kontejnery a současnou státní komunikací je ponechán zelený pruh š. cca. 90 cm.

Konstrukce zpevněné plochy pro kontejnery:

Betonová dlažba z vibrolisovaného prvku	60 mm
Kladecí vrstva (drcené kamenivo 4-8 mm, příp. 2-5 mm)	40 mm
<u>Drcené kamenivo 8-16 mm</u>	<u>200 mm</u>
Konstrukce celkem	300 mm

d) Postup při výstavbě chodníku a zpevněné plochy pro kontejnery

Před stavbou bude v celém úseku navrženého chodníku „A“ provedeno odříznutí vrchní vrstvy komunikace 0,30 m od navrženého obrubníku a vrchní vrstva v tl. 4 cm bude odstraněna. Po osazení nových obrubníků bude provedena nová vrchní vrstva komunikace z asfaltového betonu ACO 11 tl. 4 cm.

Chodníky budou provedeny z betonové vibrolisované (zámkové) dlažby tl. 60 mm (v místě vjezdů tl. 80 mm) s celkovou tloušťkou včetně podkladních vrstev 300 mm (v místě vjezdů 370 mm).

V místech, kde je navrženo osazení nájezdových obrubníků (snížený obrubník – vjezdy, začátek a konec chodníku) bude souběžně s tímto obrubníkem osazena slepecká dlažba v pruhu š. 40 cm

Barevné provedení chodníku je navrženo v barvě přírodní - šedé, u vjezdů je navržena dlažba barvy antracitové. Slepecká dlažba je navržena barvy červené.

V rámci přípravných prací se provedou podkladní vrstvy. Hutnění se provádí po jednotlivých vrstvách, případně po jejich částech o tloušťce 10-15 cm. Následuje osazení obrubníků, přičemž se doporučuje respektovat skladebné moduly dlažby, aby se při dláždění krajní plochy u obrubníků dalo využít krajových kamenů a nemuselo se provádět doštípávání. Obrubník je osazen do tzv. betonové opěrky, obvykle prováděné ze zavlhle betonové směsi. Mezi osazené obrubníky se doplní a dorovnájí podkladní vrstvy. Jako nejvhodnější materiál pro kladecí vrstvu pro betonovou dlažbu je drcené kamenivo frakce 4-8 mm, případně 2-5 mm. Optimální tloušťka je 30-40 mm, přičemž při provádění kladecí vrstvy je nutno počítat s jejím následným zhutněním o 8-10 mm. Vlastní pokládka dlažby se provádí v celé šíři mezi obrubníky proti spádu dlážděné plochy a zásadně z položené plochy (na připravenou kladecí vrstvu se nevstupuje). Doštípání kamenů v místech u okrajů a komplikovaných

stavebních detailů se provádí na speciální lámačce nebo se dořezává pilou na beton. Čerstvě vydlážděná plocha se dvakrát hutní vibrační deskou opatřenou speciálním plastem (pryžovou fólií), aby nedošlo k poškrábání dlaždic. Poprvé se hutní po položení dlažby a podruhé po prvním zapískování. Hutněním se srovnají přípustné výškové a výrobní tolerance. Je třeba však uvažovat s tím, že hutněním se celá plocha sníží o 8-10 mm. Zapískování spár se provádí dvakrát, nejlépe křemičitým pískem frakce 0-2 mm vždy po hutnění dlažby vibrační deskou. Po provedení druhého zapískování je dlážděný kryt okamžitě způsobilý plnému provoznímu zatížení.

Materiály, výroba a zřizování jednotlivých konstrukčních vrstev musí odpovídat příslušným platným normám a technologickým pokynům.

Po dokončení stavebních prací budou okolní pozemky uvedeny do původního stavu.

Při provádění zemních prací na úpravách pláně chodníku je nutno věnovat zvýšenou pozornost jak výškovému uspořádání, tak i požadovanému zhutnění. Zemní práce je nutno provádět v souladu s ČSN 73 3050 a bezpečnostními předpisy.

Po provedení výkopu pro chodník je nutné výkop u oplocení zapažit příložným pažením a to po dobu než budou provedeny podkladní vrstvy chodníku.

Poklopy stávajících kanalizačních šachet a vodovodních šoupat je nutno upravit do výšky navrženého chodníku.

Zemní práce

V době stavby chodníku a zpevněné plochy pro kontejnery je nutno upravenou zemní pláň chránit proti rozbrídání správným odvodněním a zákazem poježdění mokré pláně těžkými stavebními stroji. Při provádění zemních prací na úpravách pláně je nutno věnovat zvýšenou pozornost jak výškovému uspořádání, tak i požadovanému zhutnění. Zemní práce je nutno provádět v souladu s ČSN 73 3050 a bezpečnostními předpisy.

Zhutnění zemní pláně bude provedeno na 102% maximální objemové hmotnosti sušiny podle standardní Proctorovy zkoušky. Postup hutnění bude stanoven po geotechnickém průzkumu laboratoří.

Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy $E_{def.2}=30\text{MPa}$.

Kvalitativní požadavky na materiály pro zlepšování zemin vápnem nebo cementem apod. jsou předepsány v ČSN 73 6133.

Po provedení výkopu pro chodník je nutné výkop u oplocení zapažit příložným pažením a to po dobu než budou provedeny podkladní vrstvy chodníku.

Zelený pruh mezi chodníky a hranicemi soukromých pozemků bude ohumusován tl. 10 cm a oset.

Po dokončení stavebních prací budou okolní pozemky uvedeny do původního stavu.

e) Odvodnění chodníku a zpevněné plochy pro kontejnery

Odvodnění chodníku a zpevněné plochy pro kontejnery bude provedeno zasakováním pomocí nových dešťových vpustí. Jedná se celkem o 4 dešťové vpusti. Umístění vpustí je patrné ze situace 1:200.

V trase navrženého chodníku se nacházejí současné kanalizační šachty, které budou výškově upraveny dle nové nivelety navrženého chodníku.

Budou provedeny klasické dešťové vpusti, skládající se ze systému betonových dílců s vnitřním průměrem DN 500, na kterých bude osazena čtvercová vtoková mříž. Uliční vpusti budou osazeny s kalovými koši k zachycení hrubých splavenin.

Dešťové vpusti bez spodního dílce (dna) budou osazeny na vsakovací blok 80/80/80 cm ze štěrkodrti. Na rozhraní mezi zemínou a štěrkodrtí bude osazena geotextilie.

Spodní dílec vpusti bude tvořit průběžný dílec vysoký s odtokem, který umožní odtok přebytku dešťových vod do současné kanalizace. Na připojení dešťových vpustí do současné kanalizace bude použito potrubí PVC korugované DN 200 SN 8. Celková délka kanalizačního potrubí PVC korugované DN 200 pro připojení dešťových vpustí je 9,5m.

Rýha s kolmými stěnami šířky 0,9m bude při výkopu hlubším než 120 cm pažena příložným pažením. Pažení je navrženo z důvodu hloubky rýhy a je třeba ho provádět současně s výkopem, v úsecích po 3 m je pažení nutno rozepřít. Dno rýhy musí být zbaveno ostrých kamenů, drnů apod. Spád dna rýhy a hloubka uložení potrubí je stanoven podélným profilem stoky.

Potrubí bude uloženo do pískového lože tl. 150 mm a obsypáno 300 mm nad vrchol trouby. V pískovém loži budou provedeny jamky pod hrdla. Lože bude hutněno tak, aby míra hutnění byla přinejmenším stejná, ale raději větší, než u okolní rostlé zeminy. Zásyp v zóně potrubí, to je boční obsyp a nad vrcholem trouby se doporučuje provádět až po provedení tlakové zkoušky. K hutnění lze použít pouze lehkou mechanizaci. Mechanické hutnění nad troubou je možné provádět od vrstvy min. 30cm nad hrdla trouby. Podobně jako při hutnění krycího obsypu je možné použít pouze lehké prostředky (např. vibrační pěch lehký).

Obsyp se provádí rovnoměrně po obou stranách potrubí po vrstvách nejvýše 150 mm. Velmi důležité je důkladné vyplnění prostoru mezi dnem rýhy a horizontální osou potrubí. Pro zhutnění nad troubou lze použít pouze lehké mechanizmy, střední a těžké mechanizmy je možno použít až po 1,0 m nad vrcholem trub. Pažení musí být vytahováno zásadně před hutněním obsypu, po krocích odpovídající tloušťce hutněné vrstvy. Zásyp nad zónou potrubí bude vyplněn vytěženou zemínou s hutněním po vrstvách tl. 15 cm (doporučuje se zkrápění vodou) na 95% PROCTORA.

Okolo vpustí bude provedena oprava konstrukce současné komunikace. Před stavbou vpustí bude provedeno zaříznutí vrchních vrstev komunikace a odstraní se podkladní vrstvy.

Okraje výkopu budou kolmo zaříznuty. Po osazení vpustí bude výkop zasypán po vrstvách 20 cm řádně strojně zhutněných na 95 % PROCTORA.

Oprava státní komunikace

Asfaltový beton ACO 11	40 mm
Spojovací postřík	0,5 kg/m ²
Asfaltový beton ACL 16+	60 mm
Spojovací postřík	0,5 kg/m ²
Asfaltový beton ACP 22+	90 mm
Štěrkodtř ŠDA	200 mm
<u>Štěrkodtř ŠDA</u>	<u>150 mm</u>
Konstrukce vozovky celkem	540 mm

Oprava místní komunikace

Asfaltový beton ACO 11	40 mm
Spojovací postřík	0,5 kg/m ²
Asfaltový beton ACP 16+	70 mm
Kamenivo zpevněné cementem SC C _{8/10}	130 mm
<u>Štěrkodtř ŠDA</u>	<u>200 mm</u>
Konstrukce vozovky celkem	440 mm

Jednotlivé vrstvy budou řádně zhutněny, spáry budou zality asfaltovou emulzí. Všechny svíslé stykové plochy musí být řádně vodonepropustně utěsněny těsnicí hmotou typu BIGUMA.

Konečná úprava může být provedena až po úplném zhutnění výkopu.

Dešťové vpusti a kanalizační potrubí bude provedeno dle výkr. č. C 07 – Dešťová vpust a situace 1:200.

e) Veřejné osvětlení

Podél navrženého chodníku je navrženo nové veřejné osvětlení – viz samostatná část.

f) Ozelenění

Po dokončení stavebních prací bude v okolí navrženého chodníku u současné křižovatky na Habry provedeno nové ozelenění tj. výsadba nových stromů a keřů.

Okolí navrženého chodníku bude urovnáno, ohumusováno tl. 15cm a oseto travním semenem. Ve volném prostranství po levé straně chodníku je navrženo vysazení jedné lípy srdčité a šest keřů (Tavolník a Zlatice). Po pravé straně chodníku bude vysazen jasan ztepilý a několik keřů (Svída krvavá a Trojpuk růžový).

Ostatní dotčené pozemky budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu. Pozemky s travním porostem budou po dokončení prací ohumusovány tl. 15cm a osety travním semenem.

7. Stanovení podmínek pro přípravu výstavby

V řešené lokalitě nebyl prováděn žádný geologický průzkum.

Před zahájením zemních prací bude provedeno vytyčení podzemních sítí jejich správci. Sítě, které budou odkryty, se zabezpečí proti poškození.

Se správci komunikací a s majiteli pozemků budou dohodnuty podmínky provádění stavby chodníku.

8. Geologický průzkum a zkoušky

Geologický průzkum nebyl proveden, protože investor jej neobjednal. Zatřídění zemin vychází z obdobných staveb v okolí. Lze předpokládat zeminu s třídou těžitelnosti č. 3, č. 4 a č. 5.

Pro projekt pro stavební povolení nebyl geotechnický průzkum proveden. Dle projektanta je nutné provést geotechnický průzkum před provedením stavby.

Průkazní zkoušky zemin musí provádět laboratoř s příslušnou způsobilostí podle metodického pokynu RSJ-PK č.čj. 19 160/95-230 ve znění metodického pokynu č.j. 29 693/98-120 a pozdějších změn.

Za průkazní zkoušky zemin a hornin pro zakládání staveb a geotechnické konstrukce se považují výsledky geotechnického průzkumu.

Pro zeminu uvažované do aktivní zóny se stanoví pevnost CBR na vzorcích zhutěných 100% energií Proctor standard při návrhové vlhkosti. Minimální pevnost CBR musí být vyšší než 10%. Při nižší hodnotě CBR musí být zemina upravena (zlepšení pojiv, mechanická stabilizace, vyztužení) nebo se do aktivní zóny použije jiná zemina. I po splnění předepsané hodnoty CBR musí dodavatel stavby prokázat na zemní pláni dosažení modulu přetvárnosti $E_{def.2}=30\text{MPa}$.

Při zahájení zemních prací prokáže dodavatel zpracování sypaniny zhutňovací zkouškou v souladu s ČSN 72 1006.

9. Základní údaje o provozu

Po skončení výstavby bude zajišťovat provoz a údržbu město Chotěboř. Během výstavby vzniklý odpad bude roztříděn a likvidován odvozem na skládku.

10. Zásady zajištění požární ochrany stavby

Nejedná se o nadzemní stavbu a není nutné řešit požární úseky, požární riziko, únikové cesty a odstupové vzdálenosti. Nedojde k zhoršení přístupových cest k současným objektům. Vjezdy k jednotlivým objektům budou zachovány.

Příjezd i přístup k současným objektům bude zachován.

11. Inženýrské sítě

Podzemní inženýrské sítě budou před zahájením stavby vytyčeny svými správci. Před zahájením zemních prací, musí dodavatel stavby zajistit vytyčení všech stávajících sítí a zabezpečit je tak, aby nedošlo k jejich poškození. Stávající sítě jsou ve výkresové části dokumentace zakresleny pouze informativně dle podkladů správců sítí. Při stavbě musí být dodrženy podmínky jednotlivých správců sítí. Obrubníky nesmějí být umístěny nad inženýrskými sítěmi. Při křížení a souběhu s inž. sítěmi a zařízeními musí být respektována ČSN 73 6005.

Dle vyjádření VAK Havlíčkův Brod a.s. bude před realizací navrženého chodníku provedena rekonstrukce současné kanalizace DN 400 pod silnicí v ul. Západní na náklady VAK Havlíčkův Brod a.s. Investor musí VAK oznámit zahájení stavby chodníku v dostatečném předstihu.

Dále bude dle tohoto vyjádření zrušena stávající přípojka pro objekt bývalých jatek na náklady investora.

12. Vytyčení stavby

Vytyčovací body jsou v situaci fixovány od pevných bodů (roh budovy, oplocení). Vytyčení stavby bude provedeno dle výkr. č. C.09 – vytyčovací výkres.

Předpokládá se, že stavbu vytýčí odborný geodet.

13. Vliv stavby na životní prostředí

Stavba chodníku musí být prováděna tak, aby byly co nejméně narušeny životní podmínky. Stavební dozor investora musí zajistit, aby jednotlivé úseky stavby byly uvedeny do původního nebo smluvního stavu.

Navržený chodník vede v blízkosti vzrostlých stromů. Při provádění výkopových prací v blízkosti vzrostlých dřevin je nutno dodržovat ČSN 839061. Výkopy v kořenové zóně stromů (min. obvod koruny) budou prováděny ručně. Nesmí dojít k poškození nebo zničení těchto stromů.

14. Ochrana zemědělského půdního fondu

Stavba chodníku nezasahuje do zemědělských pozemků .

15. Nakládání s odpady

Povinnosti při nakládání s odpady stanoví zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Původce odpadů je povinen dodržovat povinnosti původců odpadů uvedené v § 16 zákona, včetně povinnosti zařazovat odpady dle druhů a kategorií.

Z hlediska zákona zák.č. 185/2001 Sb., nebude nově vzniklý provoz produkovat odpad uvedený v Katalogu odpadů, vyjma odpadů z vlastního procesu výstavby - přebytku vytěžené zeminy, asfaltových směsí a betonu z vozovek v Seznamu odpadů dle Metodického návodu č. 4/08 odboru MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, uvedené jako:

kód odpadu	název druhu odpadu
17 01 01	Beton
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Přesnou specifikaci konkrétních druhů a množství jednotlivých druhů odpadů z vlastního procesu výstavby lze upřesnit až v prováděcích projektech, kdy budou známy dodavatelé a budou specifikovány i konkrétní použité materiály. Součástí smlouvy mezi investorem a hlavním dodavatelem stavby bude i podmínka, že hlavní dodavatel stavby je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v

průběhu výstavby (včetně odpadů vznikajících činností subdodavatelů na stavbě), včetně jejich následného využití nebo likvidace.

Odpady lze využívat nebo odstraňovat pouze na zařízeních k tomuto účelu odsouhlasených ve smyslu ustanovení § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů. Povinností je zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním, přičemž materiálové využití má přednost před jiným využitím, v souladu s ustanovením § 11 zákona o odpadech.

Likvidace odpadů: Přebytečná výkopová zemina bude použita pro vyrovnání nerovností terénu v okolí chodníku. Vytěžený asfalt s kamenivem z povrchu vozovek bude později použit na opravu podkladních vrstev nových komunikací. Na stavbě vznikne minimum odpadů (beton bude dovážen z betonárky, trubky jsou dodávány bez obalů). Z hlediska nakládání s odpady dle § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., bude veškerý odpad od stavebních materiálů a odpadů komunálních z pobytu pracovníků odvezen na nejbližší skládku. Provozem realizované stavby chodníku nebudou vznikat žádné odpady.

16. Záběr pozemků

Stavba chodníku je navržena na pozemcích v majetku města Chotěboř a Kraje Vysočina..

Seznam majitelů pozemků dotčených stavbou viz. odstavec 18.

17. Soupis norem k provedení stavby a zkoušek kvality díla

ČSN 733050 Zemní práce

ČSN 736005 Prostorové uspořádání inženýrských sítí

ČSN 736701 Stokové sítě a kanalizační přípojky

ČSN 732400 Provádění a kontrola beton. konstrukcí

ČSN 731311 Zkoušení betonové směsi a betonu

ČSN 730031 Stavební konstrukce a základy

ČSN 733150 Tesařské práce stavební

ČSN 730420 Vytyčovací odchytky ve stavebnictví

ČSN EN1610 Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení

ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin

ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby

ČSN 736056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku

TP 76 A+B Geotechnický průzkum pro pozemní komunikace

TP 94 Zlepšení zemin

TP 179 Navrhování komunikace pro cyklisty

Vyhláška 398 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

18. Seznam pozemků dotčených stavbou

dle Katastrální mapy kat. území Chotěboř

Číslo Dle KN	Číslo dle PK	Vlastník	List vlast.	Katastrální území
4664/3		Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, Kosovská 1122/16, Jihlava, 586 01 Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, Jihlava	320	Chotěboř
528/3		Město Chotěboř, Trčků z Lípy 69, Chotěboř, 583 01	10001	
479/1		Město Chotěboř, Trčků z Lípy 69, Chotěboř, 583 01	10001	
4420		Město Chotěboř, Trčků z Lípy 69, Chotěboř, 583 01	10001	
495		Město Chotěboř, Trčků z Lípy 69, Chotěboř, 583 01	10001	
494/1		Město Chotěboř, Trčků z Lípy 69, Chotěboř, 583 01	10001	
493		Město Chotěboř, Trčků z Lípy 69, Chotěboř, 583 01	10001	
492		Město Chotěboř, Trčků z Lípy 69, Chotěboř, 583 01	10001	
491		Město Chotěboř, Trčků z Lípy 69, Chotěboř, 583 01	10001	
490/2		Město Chotěboř, Trčků z Lípy 69, Chotěboř, 583 01	10001	

V Chotěboři: 12/2013

Vypracoval: J. Blažejovská