

Město Chotěboř

Trčků z Lípy 69
58301 Chotěboř

Vaše žádost ze dne, značka:
16.03.2022

Naše značka:
149220009

Vyřizuje:
Ing. Pavel Domkář

dne:
17.03.2022

Věc: PD cyklostezka Chotěboř – Bílek

Stanovisko k projektové dokumentaci pro spojené územní a stavební řízení

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1. 1. 2018., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (dále jen dle vyhlášky).

Místo stavby: Kraj Vysočina, okres Havlíčkův Brod, město Chotěboř - Bílek
Stavebník: Město Chotěboř, Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř, IČO: 00267538
Projektant: Ing. Jan Lahoda, Bílinská 514/8, Praha 9 – Prosek, IČO: 06654720
Č. zakázky: Datum: 16. 03. 2022

Předmětem předložené dokumentace je stavba:

„PD cyklostezka Chotěboř – Bílek“

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení §2 odst. 1 písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství a současně dle ust. §2 odst. 1 písm. b) - občanské vybavení v částech určených pro užívání veřejností.

K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

1. Z projektové dokumentace (z jednotlivých koordinačních situací stavby) nevyplývá, jaké jsou funkční skupiny stávajících komunikací, na něž se nově napojují/kříží/ plánovaná společná stezka pro chodce a cyklisty. Hranice funkčních skupin musí být ukončena i u provozního nebo dočasného řešení a napojení cyklostezky na reálnou situaci okolí. Dle situace je třeba doplnit kontrastní hmatné značení na hranici funkčních skupin a podskupin dle schváleného dopravního značení viz níže:

- na hranici samostatné cyklostezky (C8a, b) a chodníku se navrhuje varovný pás,
- pro smíšenou stezku (C9a, b) chodců a cyklistů bude na hranici s chodníkem navržen signální pás šíře 800mm,
- na hranici cyklostezky smíšené (C9a) a samostatné (C8a) se navrhuje varovný pás.

2. Pro usnadnění orientace nevidomých a slabozrakých na nové komunikaci bude realizována postranní zahradní obruba o výšce 60mm nad povrchem komunikace, která povede tyto osoby bezpečně při jednom okraji stezky v místech, kde dle projektové dokumentace hrozí těmto osobám nebezpečí a ztráta vodící linie (např. v délce provozované kolejové vlečky, na propustcích apod.).

Pro osoby se sníženým smyslovým vnímáním – nevidomé a slabozraké, ale i osoby se ztrátou sluchu by bylo vhodnější dopravní řešení v podobě stezky pro chodce a cyklisty s odděleným provozem (prostor pro pěší by byl od cyklistického profilu oddělen podélným varovným pásem tak, aby osoby ZTP byly snáze vedeny po svém půdorysu stezky a nedocházelo tak ke kolizním situacím).

Závěr: Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu za předpokladu úprav dle platné legislativy - viz připomínky. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna z 1. února 2010).

Proti vydání územního a stavebního povolení nemáme námitek za předpokladu, že výše uvedené připomínky budou začleněny do jeho podmínek a jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

S pozdravem

Ing. Pavel Domkář, konzultant
Adr. střediska: Havlíčkův Brod, Jihlava
Mob.: 608 174 441, pavel.domkar@centrum.cz