

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE

KRAJE VYSOČINA SE SÍDLEM V JIHLAVĚ

Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava, tel.: +420 567 564 551, e-mail: podatelna@khsjih.cz, ID: 4uuai3w

V Havlíčkově Brodě dne 29.7.2022

Č.j.: KHSV/18738/2022/HB/HOK/Čej
Sp. značka: S-KHSV/18738/2022/2
Vyřizuje: Dana Čejpová, 569 474 230, dana.cejpova@khsjih.cz
Č.j. odesílatele:
Počet listů/příloh: 1/1

Adresát:

Město Chotěboř, Trčků z Líp 69, 583 01 Chotěboř, IČO: 00267538

V zastoupení:

Ing. Stanislav Mastný, Trocnovská 871, 58001 Havlíčkův Brod, IČO: 07861435

„Modernizace komunikace ul. Rybní v Chotěboři“ – projektová dokumentace pro územní a stavební řízení - závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví.

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě jako orgán ochrany veřejného zdraví, který je dotčeným správním úřadem ve smyslu ustanovení §82 odst. 2 písm. i) zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví“) a místně příslušným dle §11 odst.1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává ve věci „Modernizace komunikace ul. Rybní v Chotěboři“, v řízení podle § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), toto závazné stanovisko:

S projektovou dokumentací stavby „**Modernizace komunikace ul. Rybní v Chotěboři**“ pro společné řízení k umístění a povolování staveb s odkazem na §82 odst.2 písmeno t), §30, § 77 zákona o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů se

s o u h l a s í.

Odůvodnění:

Dne 26.7.2022 byla KHS kraje Vysočina doručena žádost zplnomocněného projektanta stavby o vydání stanoviska k projektové dokumentaci pro územní a stavební řízení stavby „Modernizace komunikace ul. Rybní v Chotěboři“, kterou zpracoval Ing. Stanislav Mastný, Trocnovská 871, 58001 Havlíčkův Brod, IČO: 07861435, v červnu 2022. Investorem stavby je Město Chotěboř, Trčků z Líp 69, 583 01 Chotěboř, IČO: 00267538.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci povrchu v ulici Rybní včetně návrhu dvou nových pěších propojení s ulicí Slavíčkova v Chotěboři. Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací města Chotěboř. Návrh technického řešení vychází ze stávajícího stavu a současného provozu v ulici. Návrh zohledňuje i nedostatečnou šířku uličního profilu a stávající výškové poměry, které značně limitují způsob rekonstrukce. Ulice Rybní má bohužel nedostatečnou šířku uličního profilu, který se pohybuje v rozmezí cca 5,4 – 7,5 m, což značně limituje začlenění nových prvků do uličního profilu. Dalším určujícím faktorem rekonstrukce je stávající výškové umístění vstupu a vjezdů do okolních nemovitostí. Vstupy a vjezdy na západní straně jsou podstatně níže než-li vstupy a vjezdy na východní straně, což prakticky znemožňuje jakýkoliv návrh úpravy výškového řešení stávajícího stavu. Návrh na rekonstrukci uličního profilu vzhledem k nedostatečné šířce volného prostoru řeší rekonstrukci pouze jednoho, jednosměrného jízdního pruhu, který se nachází v přibližném středu ulice a který odpovídá stávajícímu zpevněnému povrchu v ulici. Zbylý prostor je dle stávajícího stavu řešen buď jako zpevněná plocha anebo zeleň, přičemž zpevněná plocha nahrazuje stávající nezatravněné plochy, které často mají vícero využití. Návrh je doplněn o zřízení dvou nových pěších propojení, která jsou umístěna ve dvou prolukách v zástavbě. Z hlediska dopravního režimu návrh řeší

zavedení obytné zóny se zachováním jednosměrného provozu s provozem cyklistů v obou směrech. Návrh rekonstrukce začíná na severním konci ulice Rybní v křižovatce s ulicí Buttulova a končí na jižním konci ulice Rybní v křižovatce s ulicí Lazební. Základní šířkové uspořádání tvoří jeden jízdní pruh šířky 3,5 m. Po pravé straně jízdního pruhu je umístěna zpevněná plocha s proměnnou šířkou cca 1,2 - 2,3 m. Ve zpevněné ploše je podél jízdního pruhu umístěn povrchový odvodňovací žlab, který je tvořen 4 řadami kamenných kostek. Na levé straně je navržen pás zeleně s proměnnou šířkou cca 1,5 m, který je přerušován sjezdy a zpevněnými plochami. Ve staničení 0,112 km dochází z důvodu místních poměrů k rozšíření jízdního pruhu, který přizpůsobuje svoji šířku místním poměrům. Jedná se o úsek s velmi stísněnou šířkou uličního profilu. Pěší propojení 1 – se nachází po pravé straně ulice Rybní ve st. 0,047 km. Převýšení a šířkové poměry zde neumožňují návrh bezbariérového řešení. V první části pěšího propojení je navrženo schodiště se čtyřmi schodišťovými rameny a v druhé části už jen běžný chodník. Schodiště je navrženo šířky 1,5 m s oboustranným zábradlím. Délka pěšího propojení je 18,13 m. Pěší propojení 2 – se nachází po pravé straně ulice Rybní ve st. 0,124 km. Nadměrné převýšení a nedostatek volné šířky zde neumožňují návrh normové bezbariérové rampy. Přesto zde bylo pěší propojení šířky 2,1 m rozděleno na 2 části. Jedna část je řešena jako schodiště šířky 1,0 m, druhá jako rampy šířky rovněž 1,0 m. Rampy jsou navrženy s max. sklonem 12,5 % a délkou max. 3,0 m. Mezi jednotlivými rampami jsou umístěny podesty délky 1,5 m. Poloha jednotlivých schodišťových ramen byla zvolena tak, aby výškově navazovala na stávající stav v okolí. Během výstavby dojde k odtěžení stávající skladby zpevněného povrchu (asfaltová vozovka a chodník, nestmelené podkladní vrstvy zpevněných ploch, nezpevněné krajnice, zatravnění). Vytěžený materiál, který nebude možné opětovně použít, bude přednostně recyklován. Materiály, které nelze recyklovat budou uloženy na skládku. Materiálového řešení vychází z památkové oblasti, ve které se stavba nachází. Ulice Rybní leží v památkové zóně města Chotěboř, a v souladu s ostatními částmi památkové zóny, byl zvolen jako hlavní základní materiál pro rekonstrukci povrchu kámen. Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o rekonstrukci povrchu stávající silnice ve stávajících rozměrech, směrovém vedení a povrchu komunikace, při které nedojde k navýšení intenzity dopravy, a tedy i hluku, orgán ochrany veřejného zdraví nepožaduje zpracování akustické studie či provedení měření hluku. Díky novému povrchu vozovky naopak dojde k mírnému snížení hlukové zátěže v okolí komunikace. Stavba nebude významným zdrojem hluku a nezhorší současné hlukové poměry pro okolí. Z těchto důvodů orgán ochrany veřejného zdraví nepožaduje předložení měření hluku či návrhu opatření k ochraně před hlukem. V projektové dokumentaci jsou navržena technicko-organizační opatření ke snížení hluku ze stavební činnosti, která spočívají v používání strojů a mechanismů s nižšími emisemi hluku a v provádění stavebních činností pouze v denní době. Orgán ochrany veřejného zdraví upozorňuje na skutečnost, že při provádění stavebních prací je zhotovitel stavby povinen u nejbližších chráněných venkovních prostorů a chráněných venkovních prostorů staveb dodržet hygienické limity hluku a vibrací, které jsou stanoveny v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Po posouzení uvažovaného záměru KHS kraje Vysočina konstatuje, že navrhované řešení není v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů.

Podepsáno elektronicky

Ing. Kristýna Štěpánová
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální
Havlíčkův Brod a Pelhřimov

Rozdělovník:

Ing. Stanislav Mastný, Trocnovská 871, 58001 Havlíčkův Brod, IČO: 07861435