

**Název akce:**

## **MODERNIZACE KOMUNIKACE UL. RYBNÍ V CHOTĚBOŘI**

**Stupeň PD: DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**

### **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Objednatel PD:** Město Chotěboř  
Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř

**Projektant:** Ing. Stanislav Masný  
Trocnovská 871, 580 01 Havlíčkův Brod

**Datum:** 05/2023

	strana
A	PRŮVODNÍ ZPRÁVA ..... 3
A.1	Identifikační údaje ..... 3
A.1.1	Údaje o stavbě ..... 3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi ..... 3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace: ..... 3
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení ..... 4
A.3	Seznam vstupních podkladů ..... 4
B.1	Popis území stavby ..... 5
B.2	Celkový popis stavby ..... 7
B.2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY ..... 7
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení ..... 9
B.2.3	Celkové TECHNICKÉ ŘEŠENÍ ..... 9
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby ..... 10
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby ..... 11
B.2.6	Základní CHARAKTERISTIKA objektů ..... 11
B.2.7	Základní CHARAKTERISTIKA technických a technologických objektů ..... 12
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení ..... 12
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana ..... 12
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí ..... 12
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí ..... 12
B.3	Připojení stavby na technickou infrastrukturu ..... 13
B.4	Dopravní řešení ..... 13
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav ..... 14
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana ..... 15
B.7	Ochrana obyvatelstva ..... 17
B.8	Zásady organizace výstavby ..... 17
B.9	Celkové vodohospodářské řešení ..... 25
B.10	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY ..... 26
Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon, resp. Zákon č. 225/2017 Sb., kterým se mění stavební zákon	26
3 Plán kontrolních prohlídek stavby	28
4 Podklady pro kontrolní prohlídky stavby	28

# A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## A.1 Identifikační údaje

### A.1.1 Údaje o stavbě

- a) název stavby: **Modernizace komunikace ul. Rybní v Chotěboři**
- b) místo stavby: - město Chotěboř  
- k.ú. Chotěboř
- c) předmět dokumentace Rekonstrukce povrchu v ul. Rybní včetně návrhu dvou nových pěších propojení s ul. Slavičkova
- stupeň dokumentace: PDPS – Dokumentace pro provádění stavby

### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor: Město Chotěboř  
Trčků z Lípy 69  
583 01 Chotěboř  
IČO: 00267538

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace:

Projektant: Ing. Stanislav Mastný  
Trocnovská 871  
580 01, Havlíčkův Brod  
(tel. 777 625 801, [stanislav.mastny@email.cz](mailto:stanislav.mastny@email.cz))  
IČO: 07861435

Vypracoval: Ing. Stanislav Mastný  
(tel. 777 625 801, [stanislav.mastny@email.cz](mailto:stanislav.mastny@email.cz))

Datum: 05/2023

Seznam autorizovaných osob:

Ing. Stanislav Mastný – AI pro dopravní stavby (ČKAIT 0013590)

## **A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

SO 101 – Modernizace komunikace ul. Rybní v Chotěboři

## **A.3 Seznam vstupních podkladů**

V rámci tohoto projektu a návrhu úpravy cesty byla provedeny následující průzkumy:

- Geodetické zaměření
- Průzkum inženýrských sítí
- Průzkum majetkových poměrů
- Místní šetření a fotodokumentace
- Koordinace s projektem na rekonstrukci vodovodu a kanalizace v ulici

## **B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

**a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Stavba je situována blízko centra města Chotěboř a leží v památkové zóně města Chotěboř. Jedná se o intravilánovou část města s oboustrannou zástavbou rodinnými domy. Uliční čára je lemována fasádami rodinných domů, případně jejich oplocením.

**b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Jedno se o rekonstrukci povrchu ve stávajícím uličním profilu ul. Rybní, která se nachází v zastavěné části města. Stavba je v souladu s územním plánem.

**c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Stavba se nachází na rozhraní oblastí Českého masivu (krystalinikum a prevariské paleozoikum / kvartér) s výskytem hornin: nivní sediment a pararula až svorová rula). Vzhledem k velkému množství inženýrských sítí, je podloží vozovky tvořena převážně zásypovým materiálem inženýrských sítí.

**d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

V rámci tohoto projektu a návrhu úpravy cesty byla provedeny následující průzkumy:

- Geodetické zaměření
- Průzkum inženýrských sítí
- Průzkum majetkových poměrů
- Místní šetření a fotodokumentace
- Koordinace s projektem na rekonstrukci vodovodu a kanalizace v ulici

**e) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba se nachází v oblasti památkové zóny města Chotěboř.

Stavba se nenachází v oblasti spadající pod zákonem chráněnou oblast přírody či krajiny.

**f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Zájmová oblast nespadá do záplavového ani poddolovaného území.

**g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba byla navržena tak, aby respektovala stávající poměry v oblasti a tím byl minimalizován její dopad na okolí. Realizací stavby nedojde ke změně v odtokových poměrech. Povodí i způsob odvodnění zůstává zachován. V rámci stavby bude provedena rekonstrukce celého uličního profilu. Návrh na rekonstrukci zachovává přístup ke všem okolním objektům. Realizace projektu, tak nebude mít žádný vliv na okolní stavby. Oblast bude doplněna o dvě pěší propojení, která zkrátí a zkvalitní spojení s ul. Slavičkova.

**h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba nevyžaduje asanace či demolice. V rámci stavby dojde k odstranění stávajících stromů a keřů, které nežádoucím způsobem zasahují do uličního profilu a omezují provoz. V rámci a v rozsahu stavby budou odstraněny stávající zpevněné plochy povrchu.

**i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba nevyžaduje tyto zábory. Viz majetkoprávní elaborát.

**j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Vzhledem k charakteru stavby je napojení na dopravní i technickou infrastrukturu stávající a to včetně bezbariérového přístupu.

**k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba má pouze jednu věcnou a časovou vazbu a to takovou, že musí být realizována až po rekonstrukci vodovodu a kanalizace v této ulici. Jinak je bez věcných či časových vazeb a neobsahuje žádné podmiňující investice a sama žádné investice nevyvolává.

**l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Seznam pozemků dotčených pozemků včetně situace záboru pozemku je zpracován v příloze E.1 – Mejitkoprávní elaborát.

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavba nevytváří nová ochranná nebo bezpečnostní pásma.

**n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Stavba nevytváří žádné požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

**o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Vzhledem k charakteru stavby je napojení na dopravní i technickou infrastrukturu stávající a to včetně bezbariérového přístupu

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY**

**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se kompletní rekonstrukci povrchů v celém uličním profilu ul. Rybní, která je doplněna o zřízení dvou nových pěších propojení.

**b) Účel užívání stavby**

Účel užívání stavby je zřejmý. Jedná se o vytvoření a zajištění kvalitnější a bezpečnější obslužnosti ulice a okolních nemovitostí. V rámci rekonstrukce dojde i ke změně povrchu v ulici čímž bude zvýšena estetická a vzhledem k použitým materiálům i historická hodnota ulice (území).

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se trvalou stavbu.

**d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Stavby nevyžaduje výjimku z platných ČSN a TP.

**e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Vyjádření jednotlivých správců IS a DOSS jsou nedílnou součástí dokumentace pro stavební povolení. Připomínky obsaženy v jednotlivých vyjádřeních byly do dokumentace zapracovány. Stavitel je povinen se v rámci své představební přípravy se všemi vyjádřeními seznámit a řídit se jimi.

**f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Předmětem PD je návrh kompletní rekonstrukce povrchu v celém uličním profilu ulice Rybní v Chotěboři. V rámci rekonstrukce ulice Rybní je řešeno i zřízení dvou nových pěších propojení s ul. Slavíčková.

Návrh technického řešení vychází ze stávajícího stavu a současného provozu v ulici. Návrh zohledňuje i nedostatečnou šířku uličního profilu a stávající výškové poměry, které značně limitují způsob rekonstrukce.

Ulice Rybní má bohužel nedostatečnou šířku uličního profilu, který se pohybuje v rozmezí cca 5,4 – 7,5 m, což značně limituje začlenění nových prvků do uličního profilu. Dalším určujícím faktorem rekonstrukce je stávající výškové umístění vstupu a vjezdů do okolních nemovitostí. Vstupy a vjezdy na západní straně jsou podstatně níže než-li vstupy a vjezdy na východní straně. Tento fakt, společně s velkým množstvím inženýrských sítí, prakticky znemožňuje jakýkoliv návrh úpravy výškového řešení stávajícího stavu.

Vzhledem k nedostatečné šířce uličního profilu, řeší návrh na rekonstrukci ulice pouze rekonstrukci jednoho, jednosměrného jízdního pruhu, který se nachází v přibližném středu ulice a který odpovídá stávajícímu zpevněnému povrchu v ulici. Zbylý prostor je dle stávajícího stavu řešen buď jako zpevněná plocha a nebo zeleň, přičemž zpevněná plocha nahrazuje stávající nezatravnění plochy, které často mají vícero využití. Návrh je doplněn o zřízení dvou nových pěších propojení ul. Rybní s ul. Slavička, která jsou umístěna ve dvou prolukách v zástavbě.

Z hlediska dopravního režimu návrh řeší zavedení zóny 30 se zachováním jednosměrného provozu s provozem cyklistů v obou směrech.

**Rekonstrukce povrchu v ul. Rybní** – jak už bylo zmíněno výše, tak z důvodu stávajících šířkových a výškových poměrů návrh na rekonstrukci neumožňuje velké odchylky od stávajícího stavu. Návrh rekonstrukce začíná na severním konci ul. Rybní v křižovatce s ul. Buttulova a končí na jižním konci ul. Rybní v křižovatce s ul. Lazební. Základní šířkové uspořádání tvoří jeden jízdní pruh šířky 3,5 m. Po pravé straně jízdního pruhu je umístěna zpevněná plocha s proměnnou šířkou cca 1,2 - 2,3 m. Ve zpevněné ploše je podél jízdního pruhu umístěn povrchový odvodňovací žlab, který je tvořen 4 řadami kamenných kostek. Na levé straně je navržen pás zeleně s proměnnou šířkou cca 1,5 m, který je přerušován sjezdy a zpevněnými plochami. Ve staničení 0,112 km dochází z důvodu místních poměrů k rozšíření jízdního pruhu, který přizpůsobuje svoji šířku místním poměrům. Jedná se o úsek s velmi stísněnou šířkou uličního profilu.

**Pěší propojení 1** – se nachází po pravé straně ulice Rybní ve st. 0,047 km. Převýšení a šířkové poměry zde neumožňují návrh bezbariérového řešení. V první části pěšího propojení je navrženo schodiště se čtyřmi schodišťovými rameny a v druhé části už jen běžný chodník. Schodiště je navrženo šířky 1,5 m s oboustranným zábradlím. Délka pěšího propojení je 18,13 m.

**Pěší propojení 2** – se nachází po pravé straně ulice Rybní ve st. 0,124 km. Nadměrné převýšení a nedostatek volné šířky zde neumožňují návrh normové bezbariérové rampy. Přesto zde bylo pěší propojení šířky 2,1 m rozděleno na 2 části. Jedna část je řešena jako schodiště šířky 1,0 m. Druhá jako rampy šířky rovněž 1,0 m. Rampy jsou navrženy s max. sklonem 12,5 % a délkou max. 3,0 m. Mezi jednotlivými rampami jsou umístěny podesty délky 1,5 m. Poloha jednotlivých schodišťových ramen byla zvolena tak, aby výškově navazovala na stávající stav v okolí.

#### **g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Viz bod B.1 odstavec e)



**h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Stavba je bez nároků na spotřebu hmot či médií.

**i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Zahájení stavby se předpokládá v roce 2023. Délka výstavby se odhaduje na cca 3 měsíc a dokončení stavby se předpokládá do 2 let od vydání stavebního povolení.

**j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu)**

Stavba bude co nejdříve po dokončení uvedena do provozu, aby se co nejvíce minimalizovala omezení dopravy v oblasti.

**k) Orientační náklady stavby**

Náklady stavby jsou řešeny v rámci samostatné přílohy položkového rozpočtu.

## **B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

**a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Vzhledem k charakteru stavby není podrobněji řešeno. Stavba se nachází v památkové zóně města Chotěboř, což byl určující faktor při volbě materiálů.

**b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Tvarové řešení vychází ze stávajícího stavu. Materiálového řešení vychází z památkové oblasti, ve které se stavba nachází. Ul. Rybní leží v památkové zóně města Chotěboř, a v souladu s ostatními částmi památkové zóny, byl zvolen jako hlavní základní materiál pro rekonstrukci povrchu kámen.

## **B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

**a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Návrh byl proveden v souladu s platnými ČSN a TP. Stavba je členěna na následující SO:

**SO 101 – Modernizace komunikace ul. Rybní v Chotěboři** - předmětem SO i celé PD je návrh kompletní rekonstrukce povrchu v celém uličním profilu ulice Rybní v Chotěboři. V rámci rekonstrukce ulice Rybní je řešeno i zřízení dvou nových pěších propojení s ul. Slavíčková.

**b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**c) Celková spotřeba vody**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Výsledné dílo není zdrojem odpadu.

Během výstavby dojde k odtěžení stávající skladby zpevněného povrchu (asfaltová vozovka a chodník, nestmelené podkladní vrstvy zpevněných ploch, nezpevněné krajnice, zatravnění). Vytěžený materiál, který nebude možné opětovně použít, bude přednostně recyklován. Materiály, které nelze recyklovat budou uloženy na skládku. U starších asfaltových vrstev nelze vyloučit, že se jedná o asfaltové souvrství realizované před rokem 2000. Tyto asfalty obsahují dehty a je třeba s nimi nakládat jako s nebezpečným odpadem. Přesné množství vytěženého materiálu bude upřesněno ve vyšších stupních projektové dokumentace v rámci výkazu výměr. Stavba je povinná si zajistit doklad o ekologické likvidaci či uskladnění přebytečných materiálů.

**e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### **B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Celá oblast ul. Rybní je řešena jako jednoúrovňová. Bohužel místní poměry u obou navrhovaných pěších propojení neumožňují navrhnout bezbariérové řešení. Bezbariérové trasy, tak zůstávají stávající a vedou přes ul. Lazební a Buttulova. Vodící linie jsou zde především fasády okolních domů, případně jejich oplocení. V místech kde chybí vodící linie jsou navrženy zvýšené obrubníky případně zábradlí s vodící tyčí. V rizikových místech jsou navrženy varovné pásy.

Varovné pásy (v šířce 400 mm) budou mít výrazně odlišnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; budou vnímatelné slepeckou holí a nášlapem při dodržení barevného kontrastu vůči okolí.

Dlažba pro signální a varovné pásy musí být provedena s hmatovou úpravou a v kontrastním barevném provedení (obvykle červené barvy). Tato dlažba musí splňovat

NV 163/2002 Sb a TN TZÚS 12.03.04-06. Dále je nezbytné nutné, aby tato dlažba splňovala požadavky hmatové kontrastu u dlažby se zkosenými hranami dle TN TZÚS 12.03.06.

## **B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Projektová dokumentace byla zpracována takovým způsobem, aby provoz stavby po jejím dokončení v co největší míře vyhovoval všem požadavkům legislativních předpisů v aktuálním znění platným v době zpracování projektu. Dále takovým způsobem, aby rizika možného ohrožení života a zdraví uživatelů stavby při jejím užívání, která by mohla být způsobena technickým návrhem, byla minimalizována.

## **B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ**

### **a) Popis současného stavu**

Zájmová oblast se nachází v historické části města Chotěboř a spadá do památkově chráněné oblasti.

Technický stav povrchu v ul. Rybní je havarijní. Po realizaci rekonstrukce vodovodu a kanalizace se očekává další zhoršení. Přibližně ve středové části ulice se nachází torzo stávající asfaltové vozky. Její povrch je značně poničený. Vozovka vykazuje časté výtluky. V některých oblastech došlo k obnažení podkladních vrstev. Hranice vozovky jsou nejednoznačné a okolí vozovky tvoří převážně uježděný nepevný povrch.

Ulice Rybní má bohužel nedostatečnou šířku uličního profilu, který se pohybuje v rozmezí cca 5,4 – 7,5 m, což značně limituje začlenění nových prvků do uličního profilu. Dalším určujícím faktorem rekonstrukce je stávající výškové umístění vstupu a vjezdů do okolních nemovitostí a velké množství inženýrských sítí. Vstupy a vjezdy na západní straně jsou podstatně níže než-li vstupy a vjezdy na východní straně, což prakticky znemožňuje jakýkoliv návrh úpravy výškového řešení stávajícího stavu. Ve stávající stavu je ul. Rybní jednosměrná s obousměrným provozem cyklistů.

### **b) Popis navrženého řešení**

Návrh na rekonstrukci uličního profilu vzhledem k nedostatečné šířce volného prostoru řeší rekonstrukci pouze jednoho, jednosměrného jízdního pruhu, který se nachází v přibližném středu ulice a který odpovídá stávajícímu zpevněnému povrchu v ulici. Zbylý prostor je dle stávajícího stavu řešen buď jako zpevněná plocha a nebo zeleň, přičemž zpevněná plocha nahrazuje stávající nezatravněné plochy, které často mají vícero využití. Návrh je doplněn o zřízení dvou nových pěších propojení s ul. Slavíčková, která jsou umístěna ve dvou prolukách v zástavbě.

Z hlediska dopravního režimu návrh řeší zavedení zóny 30 se zachováním jednosměrného provozu s provozem cyklistů v obou směrech.

**Rekonstrukce povrchu v ul. Rybní** – jak už bylo zmíněno výše, tak z důvodu stávajících šířkových a výškových poměrů návrh na rekonstrukci neumožňuje velké odchylky od stávajícího stavu. Návrh rekonstrukce začíná na severním konci ul. Rybní v křižovatce s ul. Buttulova a končí na jižním konci ul. Rybní v křižovatce s ul. Lazební. Základní šířkové uspořádání tvoří jeden jízdní pruh šířky 3,5 m. Po pravé straně jízdního pruhu je umístěna zpevněná plocha s proměnnou šířkou cca 1,2 - 2,3 m. Ve zpevněné ploše je podél jízdního pruhu umístěn povrchový odvodňovací žlab, který je tvořen 4

řadami kamenných kostek. Na levé straně je navržen pás zeleně s proměnnou šířkou cca 1,5 m, který je přerušován sjezdy a zpevněnými plochami. Ve staničení 0,112 km dochází z důvodu místních poměrů k rozšíření jízdního pruhu, který přizpůsobuje svoji šířku místním poměrům. Jedná se o úsek s velmi stísněnou šířkou uličního profilu.

**Pěší propojení 1** – se nachází po pravé straně ulice Rybní ve st. 0,047 km. Převýšení a šířkové poměry zde neumožňují návrh bezbariérového řešení. V první části pěšího propojení je navrženo schodiště se čtyřmi schodišťovými rameny a v druhé části už jen běžný chodník. Schodiště je navrženo šířky 1,5 m s oboustranným zábradlím. Délka pěšího propojení je 18.13 m.

**Pěší propojení 2** – se nachází po pravé straně ulice Rybní ve st. 0,124 km. Nadměrné převýšení a nedostatek volné šířky zde neumožňují návrh normové bezbariérové rampy. Přesto zde bylo pěší propojení navrženo. Celková šířka je 2,1 m a pěší propojení je rozděleno na 2 části. Jedna část je řešena jako schodiště šířky 1,0 m. Druhá jako rampy šířky rovněž 1,0 m. Rampy jsou navrženy s max. sklonem 12,5 % a délkou max. 3,0 m. Mezi jednotlivými rampami jsou umístěny podesty délky 1,5 m. Poloha jednotlivých schodišťových ramen byla zvolena tak, aby výškově navazovala na stávající stav v okolí.

## **B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

## **B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Po dobu stavby musí být umožněn průjezd požární techniky. Stavba nemění průjezdnost oblastí pro vozidla IZS.

## **B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

## **B.2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

## **B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### **b) ochrana před bludnými proudy**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**c) ochrana před technickou seizmicitou**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**d) ochrana před hlukem**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**e) protipovodňová opatření**

Stavba se nachází mimo záplavovou oblast. Vzhledem k charakteru stavby a územním poměrům nejsou protipovodňová opatření řešena.

**f) ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.**

Vzhledem k charakteru stavby a územním poměrům nejsou známy další požadavky na ochranu před ostatními účinky.

## **B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

**a) Napojovací místa technické infrastruktury**

V rámci projektu není řešeno.

**b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

V rámci projektu není řešeno.

## **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

Z hlediska dopravního režimu návrh řeší zavedení zóny 30 se zachováním jednosměrného provozu s provozem cyklistů v obou směrech.

Návrh na rekonstrukci uličního profilu vzhledem k nedostatečné šířce volného prostoru řeší rekonstrukci pouze jednoho, jednosměrného jízdního pruhu, který se nachází v přibližném středu ulice a který odpovídá stávajícímu zpevněnému povrchu v ulici. Zbylý prostor je dle stávajícího stavu řešen buď jako zpevněná plocha a nebo zeleň, přičemž zpevněná plocha nahrazuje stávající nezatravněné plochy, které často mají vícero využití. Návrh je doplněn o zřízení dvou nových pěších propojení, která jsou umístěna ve dvou prolukách v zástavbě.

Celá oblast ul. Rybní je řešena jako jednoúrovňová. Bohužel místní poměry u obou navrhovaných pěších propojení neumožňují navrhnout bezbariérové řešení. Bezbariérové trasy, tak zůstávají stávající a vedou přes ul. Lazební a Buttulova. Vodicí linie jsou zde především fasády okolních domů, případně jejich oplocení. V místech chybějící přirozené vodící linie jsou navrženy zvýšené obruby případně zábradlí s vodící tyčí.

Varovné pásy (v šířce 400 mm) budou mít výrazně odlišnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; budou vnímatelné slepeckou holí a nášlapem při dodržení barevného kontrastu vůči okolí.

Dlažba pro signální a varovné pásy musí být provedena s hmatovou úpravou a v kontrastním barevném provedení (obvykle červené barvy). Tato dlažba musí splňovat NV 163/2002 Sb a TN TZÚS 12.03.04-06. Dále je nezbytné nutné, aby tato dlažba splňovala požadavky hmatové kontrastu u dlažby se zkosenými hranami dle TN TZÚS 12.03.06.

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**

Jedná se o rekonstrukci stávajícího uličního profilu. Napojení na dopravní infrastrukturu zůstává stávající a tedy do ul. Buttulova a Lazební.

**c) doprava v klidu,**

Místní poměry dané především nedostatečnou šířkou uličního profilu a stávajícím šířkovým i výškovým řešením prakticky vylučují návrh standardních normových parkovacích stání. Celou situaci dále komplikuje rozmístění sjezdů a vstupů do objektů. Návrh tedy zachovává stávající stav, kdy je parkování a odstavování vozidel možné v garážích a na sousedních pozemcích.

**d) pěší a cyklistické stezky**

Ul. Rybní nevedou žádné cyklistické stezky ani turistické trasy.

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

V rámci úprav okolních ploch dotčených stavbou bude nutné u ploch dotčených stavbou provést uvedení do původního stavu. Jedná se o opětovné ohumusení a zatravnění stávajících travnatých ploch, případně dosypání kačírkem.

**a) Terénní úpravy**

Budou probíhat v minimální potřebném rozsahu pro provedení stavby a pro uvedení okolí stavby do původního stavu.

**b) Použité vegetační prvky**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**c) Biotechnická protierozní opatření**

V rámci stavby není řešeno.

## B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Základním předpokladem omezení dopadů výstavby na životní prostředí je šetrný postup výstavby, vylučující zásahy mimo nezbytný prostor staveniště.

Podmínky by měl mimo jiné stanovit souhrn dopravních a inženýrských opatření pro fázi výstavby, který by měl být v rámci přípravy stavby zpracován.

Zásadně je třeba i minimalizovat plochu zařízení staveniště a učinit nezbytná opatření pro snížení nepříznivého vlivu vlastního provozu stavby a dopravy spojené s provozem stavby.

V rámci zadávacích podmínek při výběrovém řízení na dodavatele stavby by mělo být dále stanoveno - jako jedno ze srovnávacích měřítek - i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a minimalizaci délky výstavby. Stejně tak by měly být stanoveny pro dodavatele požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím k životnímu prostředí šetrných technologií - méně hlučných, s nižšími emisemi)

Obecně je zásadní zajišťování provozu a provádění údržby všech zařízení.

Při navrhování technologií musí být nepominutelným kritériem využití moderních a přitom v praxi ověřených řešení, omezujících možnost negativního ovlivnění životního prostředí (ovlivnění recipientu, kvality ovzduší, hlučnost, rizika havárií).

### ***Vliv stavby na ovzduší a klima***

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá, že by realizace tohoto projektu měla jakýkoliv negativní dopad na okolní ovzduší nebo klima.

### ***Vliv stavby na hlukovou situaci***

Realizací stavby nedojde k podstatnému ovlivnění stávající akustické situace, dílo nezahrnuje žádné technologické celky, které by (byly zdrojem emisí hluku, zahrnovaly významnější zdroje hluku).

### ***Vliv stavby na povrchové a podzemní vody***

***Vliv na odtokové poměry*** – stavba nemá vliv na odtokové poměry. Povodí včetně způsobu odvodnění zůstává zachováno. Mění se pouze poloha jednotlivých uličních vpustí. Povrchové odvodnění je navrženo pomocí soustavy podélných a příčných sklonů, kterými je povrchová voda svedena do uličních vpustí a dále do kanalizace.

***Vlivy na podzemní vody*** - K zásadnímu ovlivnění hydrogeologických poměrů v širším zájmovém území (úrovně hladiny podzemní vody a vydatnosti případných zdrojů podzemních vod) v důsledku stavby nedojde.

***Odpady*** - Během stavby bude vedena samostatná evidence odpadů v rozsahu vyhlášky č. 541/2020 Sb., o podrobnosti nakládání s odpady v platném znění. Při kolaudačním řízení budou předloženy doklady o nezávadném odstranění odpadů. V rámci výstavby se předpokládá pouze vznik odpadu v podobě asfaltových směsí. Vznik ostatních odpadů se nepředpokládá, přesto níže dokládám tabulku s označením nejběžněji se vyskytujících odpadů při výstavbě.

Kód odpadu	Specifikace odpadu	Kat.	Způsob nakládání s odpady
17 01 01	Beton	O	Odvoz do recyklačního střediska
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Odvoz na skládku nebezpečného odpadu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Odvoz do recyklačního střediska
17 04 05	Železo a ocel	O	Odvoz do sběrných surovin nebo hutí
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	Odvoz do sběrných surovin
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Zemina bude použita v rámci investiční akce a přebytečná zemina bude předána do zařízení k nakládání s odpadem.
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Předání do zařízení k nakládání s odpadem.
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Předáno oprávněné osobě
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Předáno oprávněné osobě

**Vliv stavby na půdu a horninové prostředí** – stavba nevyžaduje trvalý zábor ZPF, který bude vyžadovat odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu.

**b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

Vzhledem k charakteru stavby, se nepředpokládá změna vlivu stavby na přírodu a krajinu.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

Stavba se nenachází v oblasti chráněného území Natura 2000.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Není podkladem.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Vzhledem k charakteru stavby, nebylo řešeno.



**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

V rámci tohoto projektu nejsou navrhována žádná ochranná či bezpečnostní pásma, rozsah omezení či podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Zákon č.239/2000 Sb. „Zákon o integrovaném záchranném systému“ vymezuje pojem ochrana obyvatelstva. Podle tohoto zákona se ochrannou obyvatelstva rozumí plnění úkolů civilní ochrany, zejména varování, evakuace, ukrytí a nouzové přežití obyvatelstva a další opatření k zabezpečení ochrany jeho života, zdraví a majetku.

Pro navrhovanou stavbu nejsou uplatněny žádné požadavky z hlediska potřeb civilní ochrany a ochrany obyvatelstva.

V souvislosti s realizací stavby není očekáván negativní vliv na základní ukazatele zdravotního stavu obyvatelstva zájmové lokality.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

V dalším stupni bude zpracován položkovým rozpočet s výkazem výměr. Na jeho základě si stavební firma v rámci své představební přípravy zajistí potřebné zdroje.

### **b) odvodnění staveniště**

Odvodnění staveniště bude realizováno pomocí stávající kanalizace. Stavitel je povinen zajistit, aby do veřejné kanalizace neodtékali znečišťující látky nad rámec běžně se vyskytující povrchových vod..

### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Dopravní napojení bude z ul. Buttulova a Lazební. Napojení na technickou infrastrukturu bude ze stávajícího vedení, případně budou použity mobilní zdroje.

Zdroje energií a hmot budou muset být mobilní (dieselagregáty resp. cisterny). WC budou mobilní se zajištěním pravidelného odvozu splašek na ČOV. Sdělovací a datové připojení bude zajištěno mobilní.

### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Během provádění stavby dojde k dočasnému omezení provozu a přístupu do sousedních objektů. Přístup do okolních objektů musí být zachován např. pomocí mobilních lávek apod.. Před zahájením stavby, zajistí stavitel informování všech obyvatel dotčených stavbou o stavební činnosti a z ní vyplývajících omezení.

#### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Při realizaci je nutno zajistit minimalizaci případných dočasných negativních účinků stavební činnosti. Zejména je třeba zajistit opatření proti nadměrnému hluku z výstavby a znečištění staveniště a okolních silnic prachem a blátem. V noční době je zakázáno zařazovat pracovní postupy a používat mechanismy vyvolávající nadměrnou hlučnost. Konkrétní opatření ke snížení hlučnosti a prašnosti při provádění prací bude řešit zhotovitel v rámci své předvýrobní přípravy. Zhotovitel je povinen u strojů, které svou hlučností nevyhovují maximálním přípustným hodnotám, upravit pasivní ochranu, to znamená stroje umístit ve zvukově izolovaných boxech nebo upravit provozní dobu nadměrně hlučných strojů.

Na stavbě se nesmějí pálit jakékoliv materiály (papír, zbytky lepenky, dřevo, apod.). Do veřejné kanalizace se nesmějí vypouštět žádné závadné látky, vozidla musejí být před vyjetím na veřejnou komunikaci očištěna. S těmito opatřeními seznámí vedení stavby všechny zaměstnance a průběžně bude kontrolovat dodržování těchto opatření.

Veškeré vzrostlé dřeviny nacházející se v obvodu staveniště, které nemají být v souladu s PD káceny, musejí být ochráněny proti mechanickému poškození kmene a větví.

Výkopové práce v sousedství vzrostlé zeleně musejí být prováděny co nejopatrněji tak, aby se minimalizovalo poškození kořenových systémů. V bezprostředním sousedství vzrostlé zeleně nesmějí být skladovány stavební materiály, aby nedošlo k přitěžování zeminy nad kořenovými systémy. Během stavby musí být dbáno ČSN 839061 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a ČSN DIN 18920 Sadovnictví a krajinářství, Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavební činnosti. Nutno je ochránit nejen kmeny stromu, ale rovněž i kořenový systém a koruny stromů. Výkopové práce v blízkosti stromů budou prováděny POUZE RUČNĚ a je nutné zamezit vysychání odhalených kořenů mokřými hadry. Odstranění vzrostlé zeleně bude provedeno po vydání souhlasu s jejím kácením, a to odbornou lesnickou firmou. Zachovávané vzrostlé stromy v blízkosti stavby budou ochráněny prkenným bedněním, které bude po ukončení výstavby odstraněno. Stromy je nutno ochránit v souladu s ČSN 839061 „Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“.

#### **Ochrana proti hluku a vibracím**

Nejvyšší přípustné hodnoty jsou stanoveny dle podkladu „Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

Dle § 11 „Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru“ se limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku  $A$  pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq,s}$  se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku  $A$   $L_{Aeq,T} = 50$  dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době. Nejvyšší přípustné limity ekv. hladiny akustického tlaku  $A$  ve venkovním prostoru jsou pak rovny:

- v době 6 - 7; 21 - 22 hodin	$L_{Aeq} = 60,0$ dB(A)
- v době 7 - 21 hodin	$L_{Aeq} = 65,0$ dB(A)
- v době 22 - 6 hodin	$L_{Aeq} = 55,0$ dB(A)

Výpočet dopadu hluku je odvislý od nasazení jednotlivých mechanismů a sledu prováděných prací stavebním podnikem.

Stavební práce budou probíhat nejdříve od 7:00 do 18:00. Díky rozsahu stavby se nepředpokládá dlouhodobé nasazení jednotlivých strojů, jejichž činnost způsobuje překračování hygienických limitů (bourací kladivo, hutnicí deska, dieselová elektrocentrála). Pokud bude na stavbě nasazen kompresor, bude se jednat o elektrický, jehož hlučnost nesmí být vyšší než 65 dB(A) ve vzdálenosti 10 m od stroje.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu strojů, kde nelze snížit hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, bude nutno zabezpečit ochranu pasivní. Veškerá stacionární zařízení, jako okružní pily, brusky, případně kompresory, budou umístěny do ochranného objektu. Pro možné posouzení hluku ze stavební činnosti můžeme realizaci stavby členit na fáze, které budou své okolí nejvíce zatěžovat hlukem a k jednotlivým fázím přiřadit předpokládané použití mechanismů.

### Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Během celého procesu realizace stavby musí být důsledně uplatňována všechna náležitá opatření k redukci prašnosti ze stavby stanovená v metodice pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM<sub>10</sub>

Ve fázi přípravy stavby se jedná např. o:

- plánování déle trvajících prašných prací mimo letní měsíce, které jsou charakteristické nízkým počtem srážek.
- plánování jednotlivých procesů tak, aby byla minimalizována produkce částic polévatého prachu.
- minimalizovat zásahy do stávajících inženýrských sítí
- minimalizovat vlivy na dopravní provoz na veřejných komunikacích
- minimalizovat délky tras staveništní dopravy

Ve fázi realizace stavby:

- kontrolovat technický stav strojní techniky a podmínky na staveništi (technický stav hrazení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření) před zahájením jednotlivých etap stavebních prací.

- na obvodovém hrazení stavby případně na objektu zařízení staveniště uvést typ, rozsah a doby trvání stavebních prací – kromě opatření ke snížení emisí je důležitá i informovanost obyvatel v lokalitě, na které bude výstavba po dobu trvání bezprostředně působit.

- instalovat čistící systém při výjezdu ze staveniště v prostoru napojení na veřejné komunikace. Vhodné je např. šterkové lože, případně roštové pásy, které pomocí otřesů odstraňují nečistoty z podvozků nákladních automobilů. Realizace tohoto typu opatření je nezbytná zejména u větších stavenišť (s výměrou větší než 3 ha nebo s očekávaným přesunem více než 75 m<sup>3</sup> materiálu denně). Naopak se nedoporučuje instalovat tzv. bazény, kdy vozidlo pouze projede vodou (Cheminfo, 2005). Ve většině případů nedojde k plnému odstranění prachových částic a ty poté zanáší veřejné komunikace bahnem, které se po vyschnutí stává velkým zdrojem prašnosti. Pokud lze o bazénu uvažovat, musí být před ním několik prahů, které oklepou většinu částic, a bazén poté slouží pouze

pro omytí pneumatiky (závislé na počtu průjezdů nákladních vozidel, při menším počtu vozidel se zvažuje nezbytnost čistícího zařízení). - u déle trvajících staveb neodkrývat celý povrch najednou, ale provádět skrývku půdy a zemní práce postupně v závislosti na výstavbě objektů, obecně platí pravidlo ponechat po co nejdelší dobu rostlý terén bez narušení, aby nedocházelo ke zbytečnému uvolňování prachových částic do okolí.

- dodržovat zásady správné manipulace s nakladačem, obsluha strojů vyškolenými pracovníky, tj. plnit nákladní vozidla ve správné poloze tak, aby nedocházelo k násypu materiálu mimo vozidlo

- redukovat volnoběhy nákladních automobilů a strojů mimo silniční techniky na minimum.

- plochy určené k následným vegetačním úpravám osázet co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdokryvná. Tam, kde není možné vysadit vegetaci, je vhodné použít jutové plátno, mulč, látky či aplikovat jiná řešení pro zvýšení soudržnosti povrchu. Plochy určené k následnému zpevnění (chodníky, komunikace apod.) dočasně zhutnit nebo použít chemické stabilizátory pro snížení prašnosti.

#### Obecná opatření na staveništi

- monitorovat prašnost v areálu (provést každodenní prohlídku vně i uvnitř areálu). Pokud je zaznamenána zvýšená prašnost, provést adekvátní protiprašná opatření.

- pro zabránění roznosu materiálu do okolí areál oplotit. Oplocení provést z plných stěn, které chrání staveništní plochy před účinky větru, ale zároveň ochraňuje okolí před zvířeným prachem ze staveniště. Bariéry, které zabrání úniku částic mimo staveniště, je nejvhodnější provádět ze systémových dílců, aby mohly být podle potřeby přesouvány. Dílce mohou být použity jak na oplocení, tak i na ochranu (tvorby závětrí) hromad sypkých materiálů.

- pokud se na staveništi vyskytují jednotlivé emisně významné, avšak prostorově omezené zdroje prašnosti (např. drtiče apod.), umisťovat je co nejdále od chráněné zástavby a osadit kolem nich clony z tkaniny (AU EPA, 2006).

- koordinovat s ostatními stavebníky v okruhu do 100 m od vlastního staveniště práce tak, aby nedocházelo k souběhu etap zemědělních prací.

- při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky.

- skrápět (zvlhčovat) v době déletrvajících sucha odkryté plochy.

- čištění staveništních ploch a komunikací provádět zásadně za mokra.

- u postřiků je možné použít aditiva (chemické stabilizátory), která výrazně zvyšují protiprašné vlastnosti. S ohledem na obecné požadavky ochrany životního prostředí je vhodné používat biologicky rozložitelná aditiva. Postřiky chemickými stabilizátory jsou účinné zejména v oblastech, kde již není povrch narušován další činností. Použití chemických látek ovšem nesmí být zdrojem dalšího znečištění.

#### Větrná eroze

- minimalizovat nebo zcela vyloučit volné deponování jemnozrnného materiálu (cement, vápno, bentonit, písek frakcí do 4 mm) na staveništi. Dlouhodoběji ukládaný materiál shromažďovat v boxech, ohradit jednotlivé materiály a zamezit vyfoukání jemných částic do okolí.

- umisťovat venkovní skládky na závětrnou stranu a současně materiály na deponie umisťovat tak, aby horní vrstvu tvořil vždy nový materiál s přirozeně vlhkým materiálem.

- při tvorbě deponií a mezideponií minimalizovat vyfoukání prachu větrem:

- volbou jejich tvaru – podélná skladovací místa jsou vhodná pro velmi vysoké kapacity a pro dlouhodobá skladování; skladovací místa

kruhového tvaru jsou vhodná do kapacity 100 000 tun, na plochách čtvercových rozměrů nebo v případech, kdy se nepředpokládá další rozšíření haldy. (Evropská komise, 2005)

- volbou jejich velikosti – vhodnější je jedna velká halda než více menších (realizace jedné haldy místo dvou zmenší aktivní povrch až o 25 %)
  - orientací vůči převládajícímu směru větru – podélné haldy vytvářet rovnoběžně s převažujícím směrem větru
  - použitím clon a bariér – lze využívat i existující překážky, například stromy, keře apod., popřípadě budovat vlastní překážky z přenosných materiálů
  - zakrytím plachtou či sítí
- průběžně sledovat prašnost v areálu tak, aby bylo možné zakročit v případě větších problémů (např. zakrytí deponií při silném větru, skrápění areálu apod.).
  - při zvýšené rychlosti větru (cca od stupně „silný vítr“ dle Beaufortovy stupnice) omezit práce na stavbě nebo alespoň omezit činnosti s vysokou prašností.

### Veřejné komunikace

- při přepravě materiálů mezi více areály v rámci stavby dodržovat zásadu minimalizace délky přepravních tras, tj. rozmístění materiálu tak, aby nutná přeprava byla co nejkratší.
- při návrhu staveništní dopravy spolupracovat se stavebními areály do vzdálenosti cca 500 m od záměru a případně optimalizovat počet vozidel a trasy staveništní dopravy tak, aby nedocházelo k přetěžování komunikací.
- důsledně dodržovat zásadu čištění vozidel vyjíždějících na vozovku. Používat vibrační rohože, vodní lázně s tlakovým čištěním nebo kombinace omytí a přejezdů přes retardéry.
- pokud se znečištění hromadí na komunikacích v okolí staveniště, je třeba je pravidelně čistit, a to v závěru dne po ukončení prací, respektive odjezdu strojních zařízení a nákladních vozů, a to minimálně jednou za 24 hodin. V intravilánu je nutné čistit komunikaci okamžitě po znečištění.

### Staveništní komunikace

- používat zpevněných staveništních komunikací nebo trasy dočasně zpevnit pomocí betonových panelů či pryžových bloků (BAFU, 2009), případně šterku, strusky či recyklovaného asfaltu. Výhodou zpevněných úseků je snadná čistitelnost zpevněných podkladů.
- vybudovat zpevněnou komunikaci mezi zařízením pro mytí kol nákladních vozidel a výjezdem z areálu.
- omezit rychlost dopravy na staveništních komunikacích na cca 20 km.hod-1. Značení omezující rychlost umístit u vjezdu na staveniště.
- staveništní komunikace pravidelně čistit, skrápět nebo používat aktivní látky k potlačení prašnosti.
- parkování zaměstnanců stavby zajistit výhradně na zpevněných plochách, minimalizovat pohyb vozidel v okolí staveniště.

### Staveništní technika

- používat stroje s nižšími emisemi PM (splňující alespoň emisní normu Stage I dle Směrnice 97/68/ES) a věnovat se jejich údržbě, jedná se o optimální nastavení motorů, omezení volnoběhu strojů a zamezení přetěžování techniky
- preferovat napájení elektřinou nebo použití baterií před využíváním generátorů na naftový nebo benzinový pohon.

- vypouštět exhalace do odpovídající výšky, koncovka výfuku je u řady nákladních vozidel v současnosti orientována k terénu a způsobuje tak zbytečné zviřování prachových částic z povrchu komunikací a stavebních ploch.

### Demolice

- neprovádět nejvíce prašné demoliční práce (rozrušování či stržení obvodových konstrukcí staveb) v době silného proudění větru směrem k zástavbě, která by mohla být prašností negativně ovlivněna.

- izolovat nakládání s odpady (sutí) od okolního prostředí, stejně tak pomocí fólií či tkanin zamezit případnému úniku prašnosti do okolního prostředí. Pokud práce na objektu probíhají souběžně s běžným provozem v jeho jiné části, je nutné od sebe oba provozy oddělit.

- pro manipulaci se sutí a sypkými odpady při demolicích používat uzavřené shozy. Uzavírat kontejnery na suť, pokud nejsou právě využívány.

- pokud je to možné, provést nejprve demolici vnitřních konstrukcí a ponechat obvodové zdi a okna, které budou sloužit jako ochrana proti úniku prachových částic do okolí.

- při postupném odvážení odpadu ze stavby odstranit (či umístit do kontejnerů) přednostně jemnou suť a suché materiály, až později hrubší části a vlhký materiál. Odvážený materiál by neměl být hutněn.

- při rozrušování konstrukcí (demolice, řezání, broušení, atd. ...) a při vrtání pilot nebo kotev používat skrápění nebo odsávání.

- tlakovou vodu nasazovat účelně – pro cílené skrápění prašných operací.

- používat tryskové rozprašování vody. Je to vysoce univerzální metoda, při které je použit kompresor, který vhání do trysky vzduch s konstantním tlakem 2 bary a vodu s proměnlivým tlakem mezi 0,5 až 1,5 baru tak, aby se vytvořila jemná vodní mlha. Tato metoda brání enormnímu zvlhčení materiálu a přitom dosahuje významného omezení prašnosti. Nevýhodou je však nutnost pokrýt celé dotčené plochy, pokud je zajištěno pouze boční zvlhčování, účinek je snížen na 50

### Broušení, řezání, vrtání

- minimalizovat procesy řezání a broušení na staveništi, preferovat používání prefabrikovaných stavebních materiálů.

- při řezání používat stroje se skrápěním, smáčet pracovní plochu, při odsávání používat vaky na prach.

- při broušení a řezání vozovek, chodníků, panelů apod. používat pilu s diamantovými řezným kotoučem a vodním čerpadlem – na základě testů (Thorpe a kol., 1999) byla nejvyšší účinnost prokázána při řezání diamantovým kotoučem se skrápěním tlakovou vodou (oproti řezání s pryskyřicovým kotoučem).

- pro broušení přebytečné malty používat pro měkčí malty standardní úhlovou brusku, pro tvrdé malty rotační kotoučovou brusku – jedná se o doporučení na základě emisních testů (Cheminfo, 2005).

- Při výkopových pracích budou zajištěna opatření k minimalizaci zatížení okolí prachem nebo blátem – zkrápění prašných ploch, průběžný odvoz výkopku. Vozidla zajišťující odvoz materiálu budou před vjezdem na komunikaci náležitě očištěna. Rovněž komunikace znečištěné v důsledku provádění stavebních prací a dopravního provozu souvisejícího se stavbou musí být průběžně čištěny. Automobily přepravující sypký materiál budou mít zajištěn nakládací prostor proti jakémukoliv úniku převáženého materiálu. Výjezd ze stavby budou pod stálou kontrolou stavby a případné znečištění komunikací bude okamžitě odstraněno. Mezideponie prašného materiálu budou plachtovány nebo kropeny tak, aby jejich povrch nevysychal.

### Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků a stavebních strojů produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídající platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu motorových vozidel na pozemních komunikacích. Nasazení strojů se spalovacími motory bude omezováno a budou upřednostněny stroje s elektromotory.

### Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod, záplavová území

Při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště je nutné vhodným způsobem stavbu zabezpečit tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební rýhy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

### Ochrana před škodami

Zhotovitel je povinen provést veškerá opatření, potřebná pro předcházení vzniku škod na sousedících nemovitostech, na přístupových komunikacích, na podzemních a nadzemních vedeních inženýrských sítí a jiných zařízeních nalézajících se v prostoru staveniště, na veřejné či soukromé zeleni, půdě atd.

Pokud je nutné provádět stavební práce v těsné blízkosti cizích zařízení nebo staveb nebo tyto podcházet, odpovídá zhotovitel stavby za řádné zapažení, podepření či vyvěšení cizích zařízení a za co nejopatrnější provádění prací tak, aby nedošlo k jejich poškození. Dojde-li přes učiněná opatření ke škodám, učiní zhotovitel neprodleně opatření k jejich minimalizaci a vyrozumí TDS a vlastníka poškozené věci, stavby či zařízení a je-li podle povahy škody potřebné, i příslušné orgány státní správy. Následně pak zhotovitel projedná s vlastníkem věci a TDS způsob nápravy způsobené škody (oprava, finanční náhrada apod.).

#### **f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Staveniště je uvažováno v prostoru stavby. V případě potřeby si zhotovitel stavby zajistí další potřebné prostory v rámci své představební přípravy. Zhotovitel stavby bude primárně usilovat o to, aby byl vytěžený materiál rovnou opětovně využit případně odvážen na skládku. Tím by měly být minimalizovány nároky na mezideponii a tím pádem i na zábory pro dponii. Zhotovitel stavby v rámci své představební přípravy, svých potřeb a časových možností zajistí dohodu s vlastníkem pozemku, případně i smlouvu o pronájmu.

#### **g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Pro bezbariérové obchozí trasy lze využít paralelně vedoucí ulice Sladovnická a Slavíčková.

#### **h) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich likvidace**

Odpady - Během stavby bude vedena samostatná evidence odpadů v rozsahu zákona č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech v platném znění. Při kolaudačním řízení

budou předloženy doklady o nezávadném odstranění odpadů. Níže přikládáme tabulku nejčastěji se vyskytujících odpadů.

Kód odpadu	Specifikace odpadu	Kat.	Způsob nakládání s odpady
17 01 01	Beton	O	Odvoz do recyklačního střediska
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Odvoz na skládku nebezpečného odpadu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Odvoz do recyklačního střediska
17 04 05	Železo a ocel	O	Odvoz do sběrných surovin nebo hutí
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	Odvoz do sběrných surovin
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Zemina bude použita v rámci investiční akce a přebytečná zemina bude předána do zařízení k nakládání s odpadem.
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Předání do zařízení k nakládání s odpadem.
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Předáno oprávněné osobě
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Předáno oprávněné osobě

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Stavba nepředpokládá velký objem zemních prací. Konkrétní bilance zemních prací jsou podrobněji řešeny v rámci zpracování rozpočtu a výkazu výměr.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Stavba bude probíhat s maximální ohleduplností k okolí stavby. Viz odst. e) ochrana okolí staveniště.

**k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Stavbu bude realizovat odborná firma, jejichž všichni zaměstnanci, kteří se budou na stavbě podílet, budou prokazatelně proškolení o BOZP a budou dodržovat veškerá platná ustanovení a nařízení pro BOZP. Stavba je povinna si zajistit dohled koordinátora BOZP.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce). Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň



bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

#### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Vzhledem k charakteru a místu stavby není řešeno.

#### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Stavba bude probíhat za úplně uzavírky ul. Rybní. Návrh DIO a zajištění DIR zajistí dodavatel stavby v rámci své představební přípravy. V průběhu stavby bude zachován přístup do jednotlivých objektů..

#### **n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Vzhledem k charakteru a místu stavby nejsou stanoveny.

#### **o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.**

Staveniště bude přístupné po stávajících komunikacích z ul. Buttulova a Lazební, případně i z u. Slavičkova.

#### **p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Vzhledem k charakteru stavby není stanoveno.

## **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Povodí, odvodňovaná plocha i způsob odvodnění oblasti zůstává zachován. Povrchové odvodnění je navrženo pomocí soustavy podélných a příčných sklonů, kterými je srážková voda svedena do povrchového pojížděné žlabu dlážděného z kamenných kostek uložených do maltového lože. Tímto žlabem je povrchová voda svedena do uličních vpustí a dále do kanalizace. Zemní pláš je odvodněna pomocí příčných sklonů, kterými je svedena do trativodu, který je zaústěn do uliční vpusti. Vsakování v uličním prostoru není možné.

## **B.10 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY**

### **ZÁKON Č. 183/2006 SB., STAVEBNÍ ZÁKON, RESP. ZÁKON Č. 225/2017 SB., KTERÝM SE MĚNÍ STAVEBNÍ ZÁKON**

Vzhledem k rozsahu stavby lze předpokládat rychlý postup stavebních prací, čemuž bude nutné plán kontrolních prohlídek stavby průběžně přizpůsobovat. První kontrolní prohlídka bude realizována při předání staveniště. Další kontrolní prohlídky budou řešeny operativně na pravidelných KD.

Dne 31.7.2017 byl vydán zákon č. 225/2017 Sb., kterým se mění zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a některé související zákony.

Kontrolních prohlídek stavby se týkají paragrafy č. 133 a 134, jejichž aktuální znění s účinností od 1.1.2018 zde uvádíme:

#### **Kontrolní prohlídka stavby**

##### **§ 133**

**(1)** Stavební úřad provádí kontrolní prohlídku rozestavěné stavby ve fázi uvedené v podmínkách stavebního povolení, v plánu kontrolních prohlídek stavby, před vydáním kolaudačního souhlasu a v případech, kdy má být nařízeno neodkladné odstranění stavby, nutné zabezpečovací práce, nezbytné úpravy nebo vyklizení stavby; může provést kontrolní prohlídku též u nařízených udržovacích prací, u odstraňované stavby a v jiných případech, kdy je to pro plnění úkolů stavebního řádu potřebné.

**(2)** Při kontrolní prohlídce stavební úřad zjišťuje zejména

- a)** dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby anebo pozemku,
- b)** zda je stavba prováděna podle ověřené dokumentace nebo ověřené projektové dokumentace, v souladu s § 160, a zda je řádně veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- c)** stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí,
- d)** zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a měření,
- e)** zda stavebník plní povinnosti vyplývající z § 152,
- f)** zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem,
- g)** zda je řádně prováděna údržba stavby,
- h)** zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby.

**(3)** Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

**(4)** Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant nebo hlavní projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány, autorizovaného inspektora nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působí-li na staveništi.

**(5)** Stavební úřad vede jednoduchou evidenci o vykonaných kontrolních prohlídkách jednotlivých staveb. Z této evidence musí být patrné, kdy byla kontrolní prohlídka provedena, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.

**(6)** Na provádění prohlídek stavby se nevztahují zvláštní právní předpisy o státní kontrole <sup>42)</sup>. Pro vstup na pozemek a do stavby při kontrolní prohlídce platí ustanovení § 172 odst. 2 až 6 obdobně.

## **§ 134**

**(1)** Stavební úřad může při kontrolní prohlídce schválit změnu stavby před jejím dokončením (§ 118 odst. 6).

**(2)** Zjistí-li stavební úřad při kontrolní prohlídce stavby závalu nebo vyžaduje-li to přesnost a úplnost zjištění podle § 133 odst. 2, vyzve podle povahy věci stavebníka, osobu, která zabezpečuje odborné vedení provádění stavby a má pro tuto činnost oprávnění podle zvláštního právního předpisu<sup>14)</sup> (dále jen "stavbyvedoucí") nebo osobu vykonávající stavební dozor anebo vlastníka stavby, aby ve stanovené lhůtě zjednali nápravu. Stavební úřad může tyto osoby rovněž vyzvat, aby předložily potřebné doklady, například certifikáty o vhodnosti použitých stavebních výrobků.

**(3)** Nebude-li výzvě ve stanovené lhůtě vyhověno, vydá stavební úřad rozhodnutí, kterým zjednání nápravy nařídí; při provádění stavby může rozhodnout o přerušení prací a stanovit podmínky pro jejich pokračování. Hrozí-li nebezpečí z prodlení, rozhodne bez předchozí výzvy. Rozhodnutí stavebního úřadu je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

**(4)** Pokud je stavba prováděna nebo odstraňována bez rozhodnutí nebo opatření vyžadovaného stavebním zákonem anebo v rozporu s ním, vyzve stavební úřad podle povahy věci stavebníka nebo vlastníka stavby k bezodkladnému zastavení prací a zahájí řízení podle § 129. Není-li výzvě vyhověno, stavební úřad vydá rozhodnutí, kterým nařídí zastavení prací na stavbě. Rozhodnutí je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

**(5)** Pokud není stavba užívána k povolenému účelu nebo stanoveným způsobem anebo je užívána bez povolení, vyzve stavební úřad vlastníka stavby, aby nepovolený způsob užívání stavby bezodkladně ukončil. Současně jej poučí o postupu podle § 126 a 127. Není-li výzvě vyhověno, stavební úřad vydá rozhodnutí, kterým užívání stavby zakáže. Rozhodnutí je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

**(6)** Ustanovení § 133 a § 134 odst. 1 až 5 platí přiměřeně i pro kontrolní prohlídku staveb podle § 103 a 104, výrobku, který plní funkci stavby, terénních úprav a zařízení a pro kontrolní prohlídku na stavebním pozemku.

**(7)** Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby, náležitosti výzvy a rozsah zjišťování prováděného při kontrolní prohlídce rozestavěné stavby stanoví prováděcí právní předpis.

### **3 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY**

V průběhu provádění stavby může stavební úřad, resp. speciální stavební úřad provádět kontrolní prohlídky stavby dle svého uvážení. Dle dohody na TDK budou provedeny následující kontrolní prohlídky stavby:

#### **1. Kontrolní prohlídka – předání staveniště**

Objednatel předá dodavateli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, vyjádření dotčených orgánů a správců sítí.

#### **2. Kontrolní prohlídka – osazení odvodňovacích zařízení, pokládka potrubí**

Dále je třeba provést kontrolu správného osazení vpusti, uložení potrubí a správné technologie provádění zásypů.

#### **3. Kontrolní prohlídka – zemní pláň před výstavbou v**

Po zahrnutí potrubí bude provedena kontrola zemní pláň, před pokládkou souvrství nových zpevněných ploch.

#### **4. Kontrolní prohlídka – dokončovací práce**

Předmětem kontrolní prohlídky bude kompletní prohlídka všech provedených konstrukcí.

#### **Další kontrolní prohlídky**

Stavební úřad může provádět další kontrolní prohlídky dle svého uvážení, např. zda jsou práce prováděny technicky správně a v náležité kvalitě, zda je použito stanovených stavebních výrobků, materiálů a konstrukcí, či zda je řádně prováděna údržba stavby apod.

Stavební úřad má právo ke kontrolním prohlídkám přizvat dle potřeby či povahy kontrolovaného objektu příslušné osoby (stavbyvedoucího, projektanta, osobu vykonávající stavební dozor, autorizovaného inspektora, dotčené orgány apod.).

### **4 PODKLADY PRO KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY**

Při všech kontrolních prohlídkách stavby musí být zhotovitelem předloženy výsledky příslušných zkoušek.

O odběru, výrobě vzorků a o výsledcích kontrolních zkoušek a měření předepsaných technickými předpisy nebo TKP vede zhotovitel v laboratoři zhotovitele dokumentaci a přehlednou evidenci tak, aby byla možná přesná identifikace místa a času odběru vzorku nebo provedené zkoušky

(měření), a aby bylo možno zjistit rozhodující okolnosti, které ovlivňují výsledky zkoušek (měření). Tuto evidenci poskytuje zhotovitel na vyžádání správci stavby a je povinen ji vést podle jeho požadavků (např. v grafické úpravě s vyznačením polohy a výšky místa odběru vzorku v zemním tělese, konstrukci vozovky nebo mostu). Přehledná evidence (záznamy o odběru všech odebraných vzorků a výsledky všech provedených kontrolních zkoušek a měření) je vedena v samostatném laboratorním

deníku, který je součástí stavebního deníku. Kopie laboratorního deníku jsou předávány správci stavby v termínech dle požadavků správce stavby, který potvrdí převzetí svým podpisem a datem.

Protokoly o zkouškách a měřeních, (od zkušeben zhotovitele i externích) tvoří přílohy k laboratornímu deníku a musí být předávány správci stavby v originále a záznam o předání musí být uveden ve stavebním deníku. ***Protokoly musí být zároveň k dispozici pro zástupce stavebního úřadu při provádění kontrolních prohlídek stavby.***