

NIPi BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.

Havlíčková 4481/44, 586 01 Jihlava

IČ 27163059, DIČ CZ27163059, www.nipi-bp.cz, nipi@nipi.cz, banka 2400856296/2010

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

PETRPROJEKT s.r.o.

Líšeňská 4504/50
63600 BrnoVaše žádost ze dne, značka:
07.07.2021Naše značka:
081210015Vyřizuje:
Ing. Jaroslava Lorencovádne:
30.07.2021**Věc: Chodník - Svinný****Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení**

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z. č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1. 1. 2018., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Svinný

Stavebník:

Projektant: PETRPROJEKT

Č. zakázky:

Datum: 26.7. 2021

Předmětem předložené dokumentace je rekonstrukce autobusové zastávky, zřízení nové autobusové zastávky a úpravy stávajících chodníků v obci Svinný.

Autobusová zastávka ve směru Chotěboř

Autobusová zastávka ve směru na Chotěboř je navržena v jízdním pruhu komunikace. Povrch nástupiště bude rovný, neklouzavý s příčným sklonem 0,5 - 2,0 % se spádem ke komunikaci. Podélný sklon nástupiště bude kopírovat niveletu přilehlé komunikace. Výška nástupní hrany nad vozovkou bude 200 mm. Před označником zastávky ve vzdálenosti 0,8 m bude osazen hmatný signální pás, který začíná u umělé vodící linie a je ukončen 0,5 m od hrany nástupiště. Signální pás bude zhotoven z dlažby kontrastní barvy s reliéfními výstupky. Nástupní hrana bude zhotovena z bezbariérového obrubníku HK 400/330/1000. Přejechod na silniční obrubník bude zhotoven z bezbariérového obrubníku náběhového HK 400/330-310/1000-NP(NL) a z bezbariérového obrubníku přechodového HK 400/310-H25/1000-NP(NL). Podél nástupní hrany bude zřízen vizuálně kontrastní pás, jehož šířka bude i s obrubníkem 0,5 m. Bude použita betonová dlažba 200 x 100 mm červené barvy. Na nástupiště navazuje chodník, který začíná ve staničení km 0,052.00 a je ukončen v prostoru navrženého místa usnadňujícího přecházení ve staničení km 0,113.00. Povrch chodníku bude mít příčný sklon 0,5 – 2,0 %. Základní šířka chodníku byla navržena x-x m. Přirozená vodící linie je zajištěna pomocí chodníkového obrubníku s podsádkou 6 cm nad povrchem chodníku. Chodník je oddělen od přilehlých pojezdových ploch silničním obrubníkem s podsádkou 15 cm nad povrchem komunikace. V místech usnadňujících přecházení a v místech zajištění přechodu přes komunikaci, bude podsádka obrubníku snížena na 2 cm nad povrchem komunikace. Podél obrubníku bude osazen varovný pás šířky 0,4 m dlažby pro nevidomé s reliéfními výstupky, až do výšky obrubníku 8 cm nad povrchem komunikace. Všechny hmatové prvky vyžadují lemování rovinnými deskami nebo dlažbami: pruhem z betonové dlažby 20/20 přírodní barvy, bez zkosené hrany, šířky 0,4 m (dle TN TZUS 12.03.04).

Autobusová zastávka ve směru Rankov

Je zde navrženo nové autobusové nástupiště v místě krajnice ve směru staničení km 0,080.00. Zastávka bude z prostorových důvodů v jízdním pruhu komunikace. Povrch nástupiště bude rovný, neklouzavý s příčným sklonem 0,5 - 2,0 % se spádem ke komunikaci. Podélný sklon nástupiště bude kopírovat niveletu přilehlé komunikace. Výška nástupní hrany nad vozovkou bude 200 mm. Před označником zastávky ve vzdálenosti 0,8 m bude osazen hmatný signální pás, který začíná u umělé vodící linie a je ukončen 0,5 m od hrany nástupiště. Signální pás bude zhotoven z dlažby kontrastní barvy s reliéfními výstupky. Nástupní hrana bude zhotovena z bezbariérového obrubníku HK 400/330/1000. Přejechod na silniční obrubník bude zhotoven z bezbariérového obrubníku náběhového HK 400/330-310/1000-NP(NL) a z bezbariérového obrubníku přechodového HK 400/310-H25/1000-NP(NL). Podél nástupní hrany bude zřízen vizuálně kontrastní pás, jehož šířka bude i s obrubníkem 0,5 m. Varovný pás vyznačuje vizuálně bezpečnostní odstup (nesmí zde být použita dlažba pro hmatové prvky). Bude použita betonová dlažba 200 x 100 mm červené barvy

Na nástupiště navazuje chodník, který začíná v prostoru navrženého místa usnadňujícího přecházení ve staničení km 0,052.00 a je ukončen v prostoru navrženého místa usnadňujícího přecházení ve staničení km 0,113.00. Povrch chodníku bude mít příčný sklon 0,5 – 2,0 %. Základní šířka chodníku byla navržena 2,0 – 2,3 m. Přirozená vodící linie je zajištěna pomocí chodníkového obrubníku s podsádkou 6 cm. Chodník je oddělen od přilehlých pojezdových ploch silničním obrubníkem s podsádkou 12 cm nad povrchem komunikace. V místech usnadňujících přecházení a v místech kde je nachází sjezdy k řadovým RD, bude podsádka silničního obrubníku snížena na 2 cm nad povrchem komunikace. Podél obrubníku bude osazen varovný pás šířky 0,4 m dlažby pro nevidomé s reliéfními výstupky, až do výšky obrubníku 8 cm nad povrchem komunikace. Ve staničení km 0,053.00 - km 0,071.00 se nachází stávající sjezdy k řadovým RD. Tyto sjezdy se nachází v prostoru navrženého chodníku. Byla respektována základní šířka sjezdů, 3 m. V místech sjezdů je navržen snížený silniční obrubník s podsádkou 2 cm nad povrchem komunikace a snížený chodníkový obrubník s podsádkou 0 cm nad povrchem chodníku. Všechny hmatové prvky vyžadují lemování rovinnými deskami nebo dlažbami: pruhem z betonové dlažby 20/20 přírodní barvy, bez zkosené hrany, šířky 0,4 m (dle TN TZÚS 12.03.04).

Chodník ve směru staničení vpravo km 0,073.00 – km 0,183.00

Je navržena rekonstrukce chodníku ve směru staničení vpravo km 0,073.00 – km 0,183.00. Chodník je navržen o základní šířce 1,5 – 2,0 m a základním příčným sklonu 0,5 – 2,0 %. Chodník navazuje na stávající chodník ve směru staničení km 0,183.00. **Na chodníku se nacházejí sjezdy na soukromé parcely.** V místech sjezdů je navržen snížený silniční obrubník s podsádkou 2 cm nad povrchem komunikace, délky 3 m. Podél obrubníku bude osazen varovný pás šířky 0,4 m dlažby pro nevidomé s reliéfními výstupky, až do výšky obrubníku 8 cm nad povrchem komunikace.

Prostor křižovatky Jedná se o napojení stávající místní komunikace, v blízkosti hasičské zbrojnice, do průtahu silnice II/346. V prostoru křižovatky se nachází příliš velká plocha, která svádí k neorganizovanému parkování. Plocha křižovatky byla upravena a byly navrženy dvě odstavné zpevněné plochy. Tyto plochy budou zhotoveny ze zatravnovací dlažby. Odstavná plocha ve směru staničení km 0,055.00 – km 0,063.00 bude, vzhledem k výškovému rozdílu až cca. 0,5 m, od chodníku oddělena palisádami. Palisády (160x160x1000 mm) jsou navrženy v délce 9 m. Do palisád bude ukotveno zábradlí o výšce 1000 mm. Zábradlí bude provedeno dle ČSN 74 3305 – Ochrana zábradlí.

DOPORUČENÍ:

U nájezdů na pozemek provést plynulý rampový nájezd v celé šířce chodníku.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství a současně dle ust. § 2 odst. 1 písm. b) - občanské vybavení v částech určených pro užívání veřejností.

K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

1. U nájezdů na pozemek provést plynulý rampový nájezd v celé šířce chodníku.

Závěr: Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu za předpokladu úprav dle platné legislativy - viz připomínky. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna z.1 z února 2010).

Proti vydání stavebního povolení nemáme námitek za předpokladu, že výše uvedené připomínky budou začleněny do jeho podmínek a jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

Příloha: Předložená projektová dokumentace je parafována a vrácena zpět.

S pozdravem

NIPi BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.
ODBOR SPRÁVY DELOSTÁTNÍ SÍTĚ
KONZULTAČNÍ STŘEDIŠK
ODBOŘNÝ KONZULTANT -OB1-

Ing. Jaroslava Lorencová, odborný konzultant

Adr. střediska: , Jihlava
736 685 536, jlorencova@ssstavji.cz

Činnost je realizována za podpory



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR