

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE

KRAJE VYSOČINA SE SÍDLEM V JIHLAVĚ

Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava, tel.: +420 567 564 551, e-mail: podatelna@khsjih.cz, ID: 4uuai3w

V Havlíčkově Brodě dne 20.9.2021

Č.j.: KHSV/23245/2021/HB/HOK/Čej
Sp. značka: S-KHSV/23244/2021
Vyřizuje: Dana Čejpová, 569 474 230, dana.cejpova@hb.khsjih.cz
Č.j. odesílatele:
Počet listů/příloh: 1/1

Adresát:

Město Chotěboř, Trčků z Lipy 69, 583 01 Chotěboř, IČ: 00267538

V zastoupení:

PETRPROJEKT s.r.o., Líšeňská 4504/50, 636 00 Brno - Židenice

„Chodník - Svinný“ – projektová dokumentace pro společné územní a stavební řízení - závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví.

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě jako orgán ochrany veřejného zdraví, který je dotčeným správním úřadem ve smyslu ustanovení §82 odst. 2 písm. i) zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví“) a místně příslušným dle §11 odst.1 zák.č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává ve věci „Chodník - Svinný“, v řízení podle § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), toto závazné stanovisko:

S projektovou dokumentací stavby „Chodník - Svinný“ pro společné řízení k umístování a povolování staveb s odkazem na §82 odst.2 písmeno t), §30, § 77 zákona o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů se

s o u h l a s í.

Odůvodnění:

Dne 17.9.2021 byla KHS kraje Vysočina doručena žádost zplnomocněného projektanta stavby o vydání stanoviska k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení stavby „Chodník - Svinný“, kterou zpracovala firma PETRPROJEKT s.r.o., Líšeňská 4504/50, 636 00 Brno - Židenice, v červnu 2021. Investorem stavby je Město Chotěboř, Trčků z Lipy 69, 583 01 Chotěboř, IČ: 00267538.

Řešený úsek se nachází v obci Svinný na průtahu silnice II/346. V řešeném úseku se nachází stávající chodník, který je ve směru staničení km 0,089.00 – km 0,183.00. Tento chodník je oddělen od přilehlých pojezdových ploch obrubníkem, který je z hlediska dnešní platné legislativy a norem pro návrh zcela nevhodný. Autobusová zastávka se nachází v prostoru mezi dvěma křižovatkami. Autobusová zastávka zasahuje do rozhledových trojúhelníků obou křižovatek. Křižovatka na průtahu II/346 a místní komunikace v blízkosti hasičské zbrojnice je velmi prostorná a svádí k neorganizovanému parkování. Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího chodníku, úpravu návsi a rekonstrukci stávajících autobusových zastávek. Dojde k odstranění stávajícího živičného a betonového povrchu. Autobusová zastávka ve směru na Chotěboř se v současnosti nachází v jízdním pruhu komunikace II/356. Navržená zastávka zůstane z prostorových důvodů v jízdním pruhu komunikace. Navržená zastávka bude oproti stávající zastávce posunuta proti směru staničení a to z důvodu zajištění rozhledových poměrů pro místa usnadňující přecházení. Na nástupiště navazuje chodník, který začíná ve staničení km 0,052.00 a je ukončen v prostoru navrženého místa usnadňujícího přecházení ve staničení km 0,113.00. Povrch chodníku bude mít příčný sklon 0,5 – 2,0 %. Základní šířka chodníku byla navržena 2 m. Přirozená vodící linie je zajištěna pomocí chodníkového obrubníku s podsádkou 6 cm nad povrchem chodníku. Chodník je oddělen od přilehlých pojezdových ploch silničním obrubníkem s podsádkou 15 cm nad povrchem komunikace. V místech usnadňujících přecházení a v místech zajištění přechodu přes komunikaci, bude podsádka obrubníku snížena

na 2 cm nad povrchem komunikace. Podél obrubníku bude osazen varovný pás šířky 0,4 m dlažby pro nevidomé s reliéfními výstupky, až do výšky obrubníku 8 cm nad povrchem komunikace. Autobusová zastávka ve směru Havlíčkův Brod (Habry) - ve stávajícím prostoru místní komunikace se nenachází označená autobusová zastávka. Z toho důvodu je navrženo autobusové nástupiště v místě krajnice ve směru staničení km 0,080.00. Zastávka bude z prostorových důvodů v jízdním pruhu komunikace. Na nástupiště navazuje chodník, který začíná v prostoru navrženého místa usnadňujícího přecházení ve staničení km 0,052.00 a je ukončen v prostoru navrženého místa usnadňujícího přecházení ve staničení km 0,113.00. Povrch chodníku bude mít příčný sklon 0,5 – 2,0 %. Základní šířka chodníku byla navržena 2,0 – 2,3 m. Přirozená vodící linie je zajištěna pomocí chodníkového obrubníku s podsádkou 6 cm. Chodník je oddělen od přilehlých pojezdových ploch silničním obrubníkem s podsádkou 12 cm nad povrchem komunikace. V místech usnadňujících přecházení a v místech kde je nachází sjezdy k řadovým RD, bude podsádka silničního obrubníku snížena na 2 cm nad povrchem komunikace. Podél obrubníku bude osazen varovný pás šířky 0,4 m dlažby pro nevidomé s reliéfními výstupky, až do výšky obrubníku 8 cm nad povrchem komunikace. Je navržena rekonstrukce chodníku ve směru staničení vpravo km 0,073.00 – km 0,183.00. Chodník bude oddělen od přilehlých pojezdových ploch obrubníkem s podsádkou 12 cm od povrchu komunikace. Chodník je navržen o základní šířce 1,5 – 2,0 m a základním příčným sklonu 0,5 – 2,0 %. Chodník navazuje na stávající chodník ve směru staničení km 0,183.00. Na chodníku se nacházejí sjezdy na soukromé parcely. V místech sjezdů je navržen snížený silniční obrubník s podsádkou 2 cm nad povrchem komunikace, délky 3 m. Podél obrubníku bude osazen varovný pás šířky 0,4 m dlažby pro nevidomé s reliéfními výstupky, až do výšky obrubníku 8 cm nad povrchem komunikace. Dojde k úpravě návsi v obci Svinný. Jedná se o napojení stávající místní komunikace, v blízkosti hasičské zbrojnice, do průtahu silnice II/346. V prostoru křižovatky se nachází příliš velká plocha, která svádí k neorganizovanému parkování. Plocha křižovatky byla upravena a byly navrženy dvě odstavné zpevněné plochy. Tyto plochy budou zhotoveny ze zatravnovací dlažby. Dále dojde ke zrušení stávajícího chodníku. Jedná se stávající chodník ve směru staničení km 0,205.00 – km 0,230.00. Chodník bude vybourán a nahrazen zelení. Zeleň je oddělen od přilehlých pojezdových ploch silničním obrubníkem s podsádkou 12 cm nad povrchem komunikace. Jedná se o rekonstrukci stávajících zastávek hromadné dopravy a komunikace, a proto se nepočítá s navýšením hluku. V projektové dokumentaci jsou navržena technicko-organizační opatření ke snížení hluku ze stavební činnosti, která spočívají v používání strojů a mechanismů s nižšími emisemi hluku a v provádění stavebních činností pouze v denní době. Orgán ochrany veřejného zdraví upozorňuje na skutečnost, že při provádění stavebních prací je zhotovitel stavby povinen u nejbližších chráněných venkovních a vnitřních prostorů staveb dodržet hygienické limity hluku a vibrací, které jsou stanoveny v nař.vl. č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.

Po posouzení uvažovaného záměru KHS kraje Vysočina konstatuje, že navrhované řešení není v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů.

Podepsáno elektronicky

Ing. Kristýna Štěpánová
odborný rada oddělení hygieny obecné a komunální
Havlíčkův Brod a Pelhřimov
pověřena zastupováním
vedoucího oddělení hygieny obecné a komunální
Havlíčkův Brod a Pelhřimov

Rozdělovník:

PETRPROJEKT s.r.o., Líšeňská 4504/50, 636 00 Brno - Židenice