

Objednatel projektu:	MĚSTO CHOTĚBOŘ Trčků z Lípy 69 58301 Chotěboř	 PETRPROJEKT s.r.o. Líšeňská 4504/50, 636 00 Brno - Židenice tel.: (+420) 605 169 968 email: petr.projekt@gmail.com	
Zodp. projektant:	ING. TOMÁŠ PETR		
Zpracoval:	ING. TOMÁŠ PETR, ADÉLA OBORNÁ		
Akce: CHODNÍK - SVINNÝ		Stupeň:	DUR + DSP
		Zák. č.:	078
		Datum:	10/2021
		Formát:	20 x A4
Obsah: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Měřítko.:	-
		Číslo přílohy: B	Číslo paré:

Obsah

1.	Popis území stavby	3
1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku.....	3
1.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	3
1.3	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	3
1.4	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření.....	3
1.5	Ochrana území podle jiných právních předpisů	3
1.6	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....	3
1.7	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území 3	
1.8	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	4
1.9	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	4
1.10	Územně technické podmínky.....	4
1.11	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	4
1.12	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	5
1.13	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	5
1.14	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	5
1.14.1	Návrh plánu kontrolních prohlídek stavby	5
1.15	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	5
2.	Celkový popis stavby	6
2.1	Celková koncepce řešení stavby.....	6
2.1.1	Nová stavba nebo změna dokončené stavby.....	6
2.1.2	Účel užívání stavby	6
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba	6
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	6
2.1.5	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	6
2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základní parametrů stavby.....	6
2.1.7	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	6
2.1.8	Základní bilance stavby	7
2.1.9	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.	7
2.1.10	Základní požadavky na předčasné užívání staveb	7
2.1.11	Orientační náklady stavby.....	7
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
2.3	Celkové technické řešení	8
2.3.1	Autobusová zastávka ve směru Chotěboř	8
2.3.2	Autobusová zastávka ve směru Havlíčkův Brod (Habry)	9
2.3.3	Chodník ve směru staničení vpravo km 0,073.00 – km 0,183.00	10
2.3.4	Prostor křižovatky	10
2.3.5	Rušený stávající chodník.....	10

2.4	Bezbariérové užívání stavby	10
2.5	Bezpečnost při užívání stavby	11
2.6	Základní charakteristika objektů	11
2.6.1	Popis současného stavu.....	11
2.6.2	Popis navrženého řešení	13
2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	13
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	13
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	14
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	14
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	14
3.	Připojení na technickou infrastrukturu	14
4.	Dopravní řešení	14
5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	14
6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	15
6.1	Vliv na životní prostředí	15
6.2	Vliv na přírodu a krajinu	15
6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	15
6.4	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	15
6.5	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	15
6.6	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	15
7.	Ochrana obyvatelstva	15
8.	Zásady organizace výstavby	16
8.1	Technická zpráva.....	16
8.1.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	16
8.1.2	Odvodnění staveniště.....	16
8.1.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	16
8.1.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	16
8.1.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	16
8.1.6	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	16
8.1.7	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	16
8.1.8	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	17
8.1.9	Ochrana životního prostředí při výstavbě	17
8.1.10	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	17
8.1.11	Zásady pro dopravně inženýrské opatření	18
8.1.12	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	18
8.1.13	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	18
8.1.14	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	18
8.2	Výkresy	18

8.3	Harmonogram výstavby	18
8.4	Schéma stavebních postupů	18
8.5	Bilance zemních hmot	18
9.	Celkové vodohospodářské řešení	18
9.1	Vtokové objekty.....	19

1. Popis území stavby

1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Zastavěné území.

Zájmová lokalita se nachází v obci Svinný na průtahu silnice II/346.

1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Projektový záměr je v souladu s platným územním plánem města Chotěboř.

1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Nebylo zpracováno.

1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Žádné průzkumy nebyly provedeny.

1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Nevztahuje se k předmětné stavbě.

1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nevyskytuje v poddolovaném či záplavovém území.

1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Dojde k výstavbě autobusové zastávky, která bude sloužit obyvatelům k přístupu do MHD.

Dojde k rekonstrukci stávajícího chodníku.

Rekonstrukcí nedojde ke změně přítoku do stávající kanalizace.

1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Dojde k odstranění stávajícího živičného a betonového povrchu.

V zájmové oblasti se nevyskytují dřeviny.

1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Dojde k trvalým záborům ZPF na:

OZNAČENÍ PARCELY	VLASTNICKÉ PRÁVO	VÝMĚRA ZPF [m2]
76/4	Příbylová Jiřina Ing., Dělnická 414/21, Holešovice, 17000 Praha 7	7.22
76/9	Růžička Pavel, Svinný 44/ 58301 Chotěboř	2.10
76/10	Růžička Pavel, Svinný 44/ 58301 Chotěboř	5.19
76/5	SJM Pešek Jaromír a Pešková Blanka, Travní 1431, 58301 Chotěboř	0.80
330/41	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	22.04

1.10 Územně technické podmínky

Stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu. Chodníky v místě napojení na vozovku jsou bezbariérové pomocí sníženého obrubníku.

1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba vyvolá investici nové kanalizační přípojky a uliční vpusti.

1.12 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

OZNAČENÍ PARCELY	VLASTNICKÉ PRÁVO
746/1	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava
24/1	Město Chotěboř, Třčků z Lípy 69, 58301 Chotěboř
20/1	Město Chotěboř, Třčků z Lípy 69, 58301 Chotěboř
20/2	Město Chotěboř, Třčků z Lípy 69, 58301 Chotěboř
755/1	Město Chotěboř, Třčků z Lípy 69, 58301 Chotěboř
2555/1	Příbylová Jiřina Ing., Dělnická 414/21, Holešovice, 17000 Praha 7
76/4	Příbylová Jiřina Ing., Dělnická 414/21, Holešovice, 17000 Praha 7
76/9	Růžička Pavel, Svinný 44/ 58301 Chotěboř
76/10	Růžička Pavel, Svinný 44/ 58301 Chotěboř
76/5	SJM Pešek Jaromír a Pešková Blanka, Travní 1431, 58301 Chotěboř
87	Město Chotěboř, Třčků z Lípy 69, 58301 Chotěboř
330/41	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
16/3	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3

1.13 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Na žádném z pozemků nevznikne ochranné či bezpečnostní pásmo.

1.14 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

1.14.1 Návrh plánu kontrolních prohlídek stavby

Kontrolní prohlídky stavby prováděné státní správou dle stavebního zákona na dané stavbě se doporučuje provést:

- Průběžná kontrola zajištění bezpečného pohybu obyvatel v dosahu stavby, provizorních ochranných konstrukcí, zajištění zón pohybu chodců, apod.
- Závěrečná kontrolní prohlídka zaměřená na vyklizení staveniště (čistotu bývalého pracovního prostoru) a čistotu veřejných komunikací.

Termíny kontrolních prohlídek stavby budou vycházet z harmonogramu zhotovitele stavby a budou sděleny investorovi (resp. stavebníkovi) a orgánům státní správy tak, aby odpovídaly vytípané činnosti. Toto bude právně ošetřeno ve smlouvě o dílo.

1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je součástí veřejné dopravní a technické infrastruktury.

2. Celkový popis stavby

2.1 Celková koncepce řešení stavby

2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby.

2.1.2 Účel užívání stavby

- modernizace zastávky MHD
- rekonstrukce stávajících chodníků
- úprava plochy stáv. křižovatky místní komunikace s průtahem II/346 v prostoru návsi
- zpevněné plochy, parkovací záliv

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nebyla vydána.

2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Viz. Dokladová část.

2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základní parametrů stavby

- modernizace zastávky MHD
- rekonstrukce stávajících chodníků
- úprava plochy stáv. křižovatky místní komunikace z průtahem II/346 v prostoru návsi
- zpevněné plochy, parkovací záliv

2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nebude chráněna podle jiných právních předpisů.

2.1.8 Základní bilance stavby

Chodník bude odvodněn do dešťové kanalizace.

Nedojde ke zvýšení emisí.

Stavební odpad:

Druh odpadu	MJ	Množství
17 03 – Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu		
Odstranění krytu, živice tl. 10 cm (vozovka)	m3	34.41
Odstranění krytu, živice tl. 5 cm (chodník)	m3	168.88
17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03		
Odstranění podkladu tl. 30 cm (vozovka)	m3	103.24
Odstranění podkladu tl. 15 cm (chodník)	m3	50.66
17 01 01 - Beton		
Odstranění betonové dlažby (chodník)	m2	63.77
Odstranění obrubníků	m	172.72

2.1.9 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Nejdříve dojde k realizaci podzemních vedení inženýrských sítí a následně dojde k rekonstrukci nebo opravám povrchů.

2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Nepředpokládá se předčasné užívání stavby.

2.1.11 Orientační náklady stavby

Viz. položkový rozpočet stavby.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Chodník, nástupiště: betonová dlažba přírodní barvy

Rekonstrukce okraje stávající vozovky: živice

Rozšíření stávající komunikace: živice

Zpevněná plocha, parkovací záliv: zatravnovací dlažba přírodní barvy

2.3 Celkové technické řešení

2.3.1 Autobusová zastávka ve směru Chotěboř

Autobusová zastávka ve směru na Chotěboř se v současnosti nachází v jízdním pruhu komunikace II/356. Navržená zastávka zůstane z prostorových důvodů v jízdním pruhu komunikace. Navržená zastávka bude oproti stávající zastávce posunuta proti směru staničení a to z důvodu zajištění rozhledových poměrů pro místa usnadňující přecházení.

Povrch nástupiště bude rovný, neklouzavý s příčným sklonem 0,5 - 2,0 % se spádem ke komunikaci. Podélný sklon nástupiště bude kopírovat niveletu přilehlé komunikace.

Výška nástupní hrany nad vozovkou bude 200 mm. Před označníkem zastávky ve vzdálenosti 0,8 m bude osazen hmatný signální pás, který začíná u umělé vodící linie a je ukončen 0,5 m od hrany nástupiště. Signální pás bude zhotoven z dlažby kontrastní barvy s reliéfními výstupky.

Nástupní hrana bude zhotovena z bezbariérového obrubníku HK 400/330/1000. Přejech na silniční obrubník bude zhotoven z bezbariérového obrubníku náběhového HK 400/330-310/1000-NP(NL) a z bezbariérového obrubníku přechodového HK 400/310-H25/1000-NP(NL).

Podél nástupní hrany bude zřízen vizuálně kontrastní pás, jehož šířka bude i s obrubníkem 0,5 m. Varovný pás vyznačuje vizuálně bezpečnostní odstup (nesmí zde být použita dlažba pro hmatové prvky). Bude použita betonová dlažba 200 x 100 mm červené barvy.

Začátek zastávky bude vyznačen svislou dopravní značkou IJ4b na označníku zastávky.

Na nástupiště navazuje chodník, který začíná ve staničení km 0,052.00 a je ukončen v prostoru navrženého místa usnadňujícího přecházení ve staničení km 0,113.00. Povrch chodníku bude mít příčný sklon 0,5 – 2,0 %. Základní šířka chodníku byla navržena 2 m. Přirozená vodící linie je zajištěna pomocí chodníkového obrubníku s podsádkou 6 cm nad povrchem chodníku. Chodník je oddělen od přilehlých pojezdových ploch silničním obrubníkem s podsádkou 12 cm nad povrchem komunikace. V místech usnadňujících přecházení a v místech zajištění přechodu přes komunikaci, bude podsádka obrubníku snížena na 2 cm nad povrchem komunikace. Podél obrubníku bude osazen varovný pás šířky 0,4 m dlažby pro nevidomé s reliéfními výstupky, až do výšky obrubníku 8 cm nad povrchem komunikace.

Všechny hmatové prvky vyžadují lemování rovinnými deskami nebo dlažbami: pruhem z betonové dlažby 20/20 přírodní barvy, **bez zkosené hrany**, šířky 0,4 m (dle TN TZÚS 12.03.04).

2.3.2 Autobusová zastávka ve směru Havlíčkův Brod (Habry)

Ve stávajícím prostoru místní komunikace se nenachází označená autobusová zastávka. Z toho důvodu je navrženo autobusové nástupiště v místě krajnice ve směru staničení km 0,080.00. Zastávka bude z prostorových důvodů v jízdním pruhu komunikace.

Povrch nástupiště bude rovný, neklouzavý s příčným sklonem 0,5 - 2,0 % se spádem ke komunikaci. Podélný sklon nástupiště bude kopírovat niveletu přilehlé komunikace.

Výška nástupní hrany nad vozovkou bude 200 mm. Před označníkem zastávky ve vzdálenosti 0,8 m bude osazen hmatný signální pás, který začíná u umělé vodící linie a je ukončen 0,5 m od hrany nástupiště. Signální pás bude zhotoven z dlažby kontrastní barvy s reliéfními výstupky.

Nástupní hrana bude zhotovena z bezbariérového obrubníku HK 400/330/1000. Přejechod na silniční obrubník bude zhotoven z bezbariérového obrubníku náběhového HK 400/330-310/1000-NP(NL) a z bezbariérového obrubníku přechodového HK 400/310-H25/1000-NP(NL).

Podél nástupní hrany bude zřízen vizuálně kontrastní pás, jehož šířka bude i s obrubníkem 0,5 m. Varovný pás vyznačuje vizuálně bezpečnostní odstup (nesmí zde být použita dlažba pro hmatové prvky). Bude použita betonová dlažba 200 x 100 mm červené barvy.

Začátek zastávky bude vyznačen svislou dopravní značkou IJ4b na označníku zastávky.

Na nástupiště navazuje chodník, který začíná v prostoru navrženého místa usnadňujícího přecházení ve staničení km 0,052.00 a je ukončen v prostoru navrženého místa usnadňujícího přecházení ve staničení km 0,113.00. Povrch chodníku bude mít příčný sklon 0,5 – 2,0 %. Základní šířka chodníku byla navržena 2,0 – 2,3 m. Přirozená vodící linie je zajištěna pomocí chodníkového obrubníku s podsádkou 6 cm. Chodník je oddělen od přilehlých pojezdových ploch silničním obrubníkem s podsádkou 12 cm nad povrchem komunikace. V místech usnadňujících přecházení a v místech kde je nachází sjezdy k řadovým RD, bude podsádka silničního obrubníku snížena na 2 cm nad povrchem komunikace. Podél obrubníku bude osazen varovný pás šířky 0,4 m dlažby pro nevidomé s reliéfními výstupky, až do výšky obrubníku 8 cm nad povrchem komunikace.

Ve staničení km 0,053.00 - km 0,071.00 se nachází stávající sjezdy k řadovým RD. Tyto sjezdy se nachází v prostoru navrženého chodníku. Byla respektována základní šířka sjezdů, 3 m. V místech sjezdů je navržen snížený silniční obrubník s podsádkou 2 cm nad povrchem komunikace a snížený chodníkový obrubník s podsádkou 0 cm nad povrchem chodníku.

Všechny hmatové prvky vyžadují lemování rovinnými deskami nebo dlažbami: pruhem z betonové dlažby 20/20 přírodní barvy, **bez zkosené hrany**, šířky 0,4 m (dle TN TZÚS 12.03.04).

2.3.3 Chodník ve směru staničení vpravo km 0,073.00 – km 0,183.00

Je navržena rekonstrukce chodníku ve směru staničení vpravo km 0,073.00 – km 0,183.00. Chodník bude oddělen od přilehlých pojezdových ploch obrubníkem s podsádkou 12 cm od povrchu komunikace.

Chodník je navržen o základní šířce 1,5 – 2,0 m a základním příčným sklonu 0,5 – 2,0 %. Chodník navazuje na stávající chodník ve směru staničení km 0,183.00.

Na chodníku se nacházejí sjezdy na soukromé parcely. V místech sjezdů je navržen snížený silniční obrubník s podsádkou 2 cm nad povrchem komunikace, délky 3 m. Podél obrubníku bude osazen varovný pás šířky 0,4 m dlažby pro nevidomé s reliéfními výstupky, až do výšky obrubníku 8 cm nad povrchem komunikace.

2.3.4 Prostor křižovatky

Jedná se o napojení stávající místní komunikace, v blízkosti hasičské zbrojnice, do průtahu silnice II/346. V prostoru křižovatky se nachází příliš velká plocha, která svádí k neorganizovanému parkování.

Plocha křižovatky byla upravena a byla navržena zpevněná plocha a parkovací záliv. Tyto plochy budou zhotoveny ze zatravnovací dlažby.

Zpevněná plocha ve směru staničení km 0,055.00 – km 0,063.00 bude, vzhledem k výškovému rozdílu až cca. 0,5 m, od chodníku oddělena palisádami. Palisády (160x160x1000 mm) jsou navrženy v délce 9 m.

Do palisád bude ukotveno zábradlí o výšce 1000 mm. Zábradlí bude provedeno dle ČSN 74 3305 – Ochrana zábradlí.

2.3.5 Rušený stávající chodník

Jedná se stávající chodník ve směru staničení km 0,205.00 – km 0,230.00. Chodník bude vybourán a nahrazen zelení. Zeleň je oddělen od přilehlých pojezdových ploch silničním obrubníkem s podsádkou 12 cm nad povrchem komunikace.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Povrch nástupiště bude rovný, neklouzavý s příčným sklonem 0,5 - 2,0 % se spádem ke komunikaci. Podélný sklon nástupiště nepřesáhne 4 %, bude kopírovat niveletu přilehlé komunikace.

Výška nástupní hrany nad vozovkou bude 200 mm. Před označníkem zastávky ve vzdálenosti 0,8 m bude osazen hmatný signální pás, který začíná u umělé vodící linie a je ukončen 0,5 m od hrany nástupiště. Signální pás bude zhotoven z dlažby kontrastní barvy s reliéfními výstupky.

Nástupní hrana bude zhotovena z bezbariérového obrubníku HK 400/330/1000. Přejechod na silniční obrubník bude zhotoven z bezbariérového obrubníku náběhového HK 400/330-310/1000-NP(NL) a z bezbariérového obrubníku přechodového HK 400/310-H25/1000-NP(NL).

Podél nástupní hrany bude zřízen vizuálně kontrastní pás, jehož šířka bude i s obrubníkem 0,5 m. Varovný pás vyznačuje vizuálně bezpečnostní odstup (nesmí zde být použita dlažba pro hmatové prvky). Bude použita betonová dlažba 200 x 100 mm červené barvy.

Povrch chodníku bude mít příčný sklon 0,5 - 2,0 %. Podél vnější hrany bude osazen obrubník nebo zvýšením 60 mm nad povrchem chodníku, čímž bude zajištěna přirozená vodící linie. Chodník je oddělen od přilehlých pojížděných ploch silničním obrubníkem s podsádkou 12 cm nad povrchem komunikace. V místech ukončení chodníku a v místě usnadňující přecházení bude podsádka obrubníku snížena na 2 cm nad povrchem komunikace. Podél obrubníku bude osazen varovný pás šířky 0,4 m dlažby pro nevidomé s reliéfními výstupky, až do výšky obrubníku 6 cm nad povrchem komunikace.

Všechny hmatové prvky vyžadují lemování rovinnými deskami nebo dlažbami: pruhem z betonové dlažby 20/20 přírodní barvy, **bez zkosené hrany**, šířky 0,4 m (dle TN TZÚS 12.03.04).

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba byla navržena dle platných norem, zákonů a předpisů, jejichž výčet je uveden v příloze A - Průvodní zpráva.

2.6 Základní charakteristika objektů

2.6.1 Popis současného stavu

Řešený úsek se nachází v obci Svinný na průtahu silnice II/346.

V řešeném úseku se nachází stávající chodník, který je ve směru staničení km 0,089.00 – km 0,183.00. Tento chodník je oddělen od přilehlých pojížděných ploch obrubníkem, který je z hlediska dnešní platné legislativy a norem pro návrh zcela nevhodný.

Autobusová zastávka se nachází v prostoru mezi dvěma křižovatkami. Autobusová zastávka zasahuje do rozhledových trojúhelníků obou křižovatek.

Křižovatka na průtahu II/346 a místní komunikace v blízkosti hasičské zbrojnice je velmi prostorná a svádí k neorganizovanému parkování.

Fotodokumentace



Obrázek 1 ZÚ



Obrázek 2



Obrázek 3



Obrázek 4



Obrázek 1



Obrázek 6



Obrázek 7



Obrázek 8 KÚ

2.6.2 Popis navrženého řešení

Pozemní komunikace

Viz. odstavec 2.3 Celkové technické řešení.

Odvodnění pozemní komunikace

Stávající vtokové objekty dešťové kanalizace byly doplněny o 2 nové uliční vpusti.

Vybavení pozemní komunikace

Dopravní značky:

Dopravní značení je patrné z přílohy C.4 – Situace dopravního značení

Veřejné osvětlení:

Je řešeno v rámci samostatného objektu SO 401 Veřejné osvětlení.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nebyly navrženy.

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavbou nedojde ke zhoršení podmínek požární bezpečnosti.

Stavbou nedojde k omezení přístupových cest k současným objektům.

V průběhu stavby budou zpřístupněna odběrní místa pro zásobování vodou a hašení.

Bude zajištěna šířka komunikace minimálně 3 metry zároveň bude zajištěna únosnost komunikací pro vozidla HZS.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Nevztahuje se k této stavbě.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnost pracovníků bude v souladu se Zák. 309/2006 Sb. Tento zákon zpracovává příslušné předpisy Evropských společenství, upravuje v návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy podle § 3 zákoníku práce.

Výstavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí, dojde pouze ke krátkodobému zvýšení dopravního provozu, prašnosti a hlučnosti.

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje provedení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona č.100/2001 Sb.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Nebylo zpracováno.

3. Připojení na technickou infrastrukturu

Všechny zpevněné plochy jsou napojeny na stávající místní komunikace.

4. Dopravní řešení

Návrh dopravního značení je patrné z přílohy C.4 – Situace dopravního značení.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Přilehlé zatravněné pozemky dotčené stavbou budou následně ohumusovány a zatravněny.

6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

6.1 Vliv na životní prostředí

Nedojde k zásadní změně vlivu na životní prostředí.

Jedná se o rekonstrukci stávajících zastávek hromadné dopravy a komunikace, a proto se nepočítá s navýšením hluku.

6.2 Vliv na přírodu a krajinu

Nevztahuje se k projektu.

6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Žádný vliv.

6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není podkladem.

6.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nebylo vydáno.

6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navržena žádná ochranná a bezpečnostní pásma.

7. Ochrana obyvatelstva

Nevztahuje se k tomuto objektu.

8. Zásady organizace výstavby

8.1 Technická zpráva

8.1.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Nebylo řešeno.

8.1.2 Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude řešeno vsakováním do terénu a do stávajících uličních svodů.

8.1.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

K přístupu na staveniště bude možné využít stávající místní komunikace.

Napojení na zdroje (voda, elektrická energie) si zajistí zhotovitel sám.

8.1.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít negativní vliv na přilehlé objekty. Po ukončení stavby budou zabrané části okolních pozemků uvedeny do původního stavu.

8.1.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V blízkosti stavby se nenachází stromy.

8.1.6 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nebylo řešeno.

8.1.7 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při výstavbě dojde ke vzniku odpadových materiálů.

S odpady vznikajícími při realizaci stavby bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. a příslušnými prováděcími vyhláškami – zvláště vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů. Odpady budou druhotně využity, recyklovány nebo uloženy na schválené skládce.

Odpady z papírových a plastových obalů se třídí a podléhají zpětnému odběru.

Odpady z výstavby (např. plastové a papírové obaly) budou předány přednostně k využití a nebude-li to možné, budou předány pouze oprávněné osobě provozující zařízení ke sběru, výkupu, využití nebo odstranění odpadů (ust. § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech).

Druh odpadu	MJ	Množství
17 03 – Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu		
Odstranění krytu, živice tl. 10 cm (vozovka)	m3	34.41
Odstranění krytu, živice tl. 5 cm (chodník)	m3	168.88
17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03		
Odstranění podkladu tl. 30 cm (vozovka)	m3	103.24
Odstranění podkladu tl. 15 cm (chodník)	m3	50.66
17 01 01 - Beton		
Odstranění betonové dlažby (chodník)	m2	63.77
Odstranění obrubníků	m	172.72

8.1.8 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Přebytečná výkopová zemina bude použita pro vyrovnání nerovností terénu v okolí zpevněných ploch.

8.1.9 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Během provádění stavby je nutné minimalizovat prašnost včasným a přiměřeným kropením vodou. Dále se nesmí překračovat hygienický limit hluku při stavební činnosti, který se stanoví pro příslušnou dobu stavební činnosti dle nařízení vlády č.148/2006 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

8.1.10 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Provádění stavby se musí řídit zákonem č.309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnost a ochrany zdraví při práci a všemi souvisejícími vyhláškami a nařízeními vlády, zejména Nařízením vlády č. 591/2006 Sb. a Nařízením vlády č. 362/2005.

Odborné vedení stavby bude zabezpečovat pověřený pracovník dodavatele s příslušným oprávněním (autorizace dle zák. č. 360/1992 Sb.).

Při nástupu na stavbu a přejímce musí být všichni pracovníci prokazatelně seznámeni s bezpečnostními a požárními předpisy a jednotlivá pracoviště musí být opatřena tabulkami s telefonními čísly požární služby, bezpečnostních orgánů a zdravotní (úrazové) služby. Stavby bude viditelně označena tabulí s názvem a kontaktními místy realizační dodavatelské firmy.

Zajištění bezpečnosti při realizaci stavby zabezpečí dodavatel stavby v souladu s vyhláškou CÚBP a CBU č. 24/1990 ze dne 31. července 1990 „O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích“ v plném rozsahu prováděné činnosti své a svých subdodavatelů.

Veškeré práce budou prováděny za dodržování všech ČSN a zásad a předpisů BOZP platných v době provádění stavby (zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Se všemi předpisy musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Všichni pracovníci stavby musí být rovněž seznámeni se způsoby poskytnutí první pomoci při úrazech všeho druhu a s použitím ochranných pomůcek.

8.1.11 Zásady pro dopravně inženýrské opatření

V průběhu výstavby je nutné dodržet zásady pro dopravní značení omezující provoz po dobu stavebních prací uvedené v TP 66 MDS.

8.1.12 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nebylo řešeno.

8.1.13 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Nebylo řešeno.

8.1.14 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Nebylo řešeno.

8.2 Výkresy

Nebylo řešeno.

8.3 Harmonogram výstavby

Zajistí dodavatel stavby.

8.4 Schéma stavebních postupů

Zajistí dodavatel stavby.

8.5 Bilance zemních hmot

Nebylo řešeno.

9. Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno spádováním k uličním vpustem. Ty jsou napojeny do dešťové kanalizace.

Stávající vtokové objekty dešťové kanalizace byly doplněny o 2 nové uliční vpusti, s přípojkami PP SN10 DN150.

Uliční vpusti budou napojeny navrtávkou na stávající kanalizaci.

9.1 Vtokové objekty

Materiál beton C 40/50 s vysokou odolností proti obrušování, proti agresivitě chemického prostředí stupně XA1. Díly jsou spojovány profily typu péro polodrážka, spojování dílů tmelem s pevností min. 45 MPa. Vodotěsnost dílců je dle ČSN EN 1917. Síla stěny UV je 65 mm. Dílec pro odtok opatřen zápachovou uzávěrou. Vystrojení kalovým košem d.385 výšky 600 mm.

Litínová mříž UV čtvercová 500/500mm únosnosti D400, výšky 160 mm. Žebra 36 mm.
Hltnost max.25 l/s.