

**D.1.4.1.01**

## **Technická zpráva – oprava dešťové kanalizace**

projekt pro stavební řízení a provádění stavby

ZŠ SMETANOVA Č.P. 745 –  
PD OPRAVY STŘECHY A ŘÍMS

**1. Identifikační údaje stavby**

Název stavby:	ZŠ Smetanova č.p. 745 – PD opravy střechy a říms
Investor:	Město Chotěboř, Trčků z Lípy 69, 58301 Chotěboř, IČ: 00267538
Místo stavby:	K.ú. Chotěboř, parc.č. 1386/4, 1386/5, 1389, 1390
Charakteristika:	Předmětem projektu je oprava střechy a říms stávajícího objektu zš včetně nového hromosvodu a oprava části dešťové kanalizace.
Zodpovědný projektant:	Ing. Aleš Baumgärtner, ČKAIT 1400591
Projektant:	Ing. Aleš Baumgärtner
Kontakt:	mobil +420 724 952 630

## 2. Dešťová kanalizace – popis

V současné době jsou dešťové vody z opravovaných střech svedeny nástřešními a okapovými žlaby a následně svody, které jsou zaústěny přes lapače střešních splavenin do domovní ležaté dešťové kanalizace vedené v zemi. Poloha ležaté kanalizace je pouze odhadovaná, nebyla dohledána žádná dokumentace. Vody z této kanalizace jsou odváděny do veřejné jednotné kanalizační stoky. S odtokem dešťových vod nebyl doposud žádný problém, pouze u SZ rohu objektu dochází k ucpávání.

Nově je navrženo svedení dešťových vod v drtivé většině nástřešními žlaby, pouze z pultových střech podokapním žlabem. Svody budou vyměněny za nové, které budou osazeny do původních pozic. Část ležaté kanalizace u SV rohu objektu bude vyměněna včetně revizní šachty.

## 3. Technické řešení

### Odvodnění střechy:

Střešní konstrukce je odvodněna nástřešními žlaby rš 700 mm a podokapními žlaby rš 280 mm z legovaného hliníku tm. červené barvy. Svody budou provedeny nové z legovaného hliníku tm. červené barvy, vedeny v původních pozicích, zaústění svodu do kanalizace bude opatřeno revizním čistícím otvorem. V patě každého svodu je stávající plastový lapač střešních splavenin s košem pro zachytávání nečistot, se suchou a nezamrznou klapkou proti zápachu, čistícím víčkem a vylamovacími těsnícími kroužky potrubních svodů, pouze u opravované části ležaté kanalizace počítáme s novými (2ks).

### Svodné potrubí dešťové kanalizace:

V drtivé většině bude ponecháno stávající, vody jsou odváděny do veřejné jednotné kanalizační stoky. V SV rohu objektu je navržena výměna části svodného potrubí z důvodu špatné funkce stávajícího. Stávající potrubí bude v této části odhaleno a demontováno včetně revizní šachty, která je umístěna pod betonovou dlažbou a je nepřístupná.

Nové potrubí bude provedeno z trub PVC KG DN160 SN8. Potrubí bude vedeno v nezamrzné hloubce (nejmenší výška krytí ve volném terénu 0,8 m), sklon potrubí bude min. 2,0 %. Potrubí bude uloženo do pískového lože v. 100 mm, kolem potrubí bude proveden obsyp z nesoudržného materiálu (písečná zemina, popř. štěrkopísek) do výšky min. 300 mm nad horní hranu potrubí, tuto vrstvu hutnit ručně např. dusadlem a pouze po stranách, nikoliv nad potrubím. Nad tuto úroveň je možné provést zpětný strojně hutněný zásyp vykopanou nesoudržnou zeminou a obnovu terénu (zatravnění, zámková dlažba ....).

Nové potrubí vedoucí od dvou svodů bude zaústěno do nové revizní šachty - plastová, DN400, dno 400/160 (typ přímý, pravý, levý), teleskop s litinovým poklopem (bez odvětrání) a manžetou, šachta bude osazena na stávající potrubí dešťové kanalizace, které odvádí dešťové vody do jednotné kanalizační stoky, odhadovaná výška šachty 1,5 m.

Je nutné dodržet technologické postupy dodavatele potrubí a příslušné normy, zejména:

*ČSN EN 1610 Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení*

*ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky*

*ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*

## **5. Závěr**

Likvidace dešťových vod z odvodňované střechy je řešena stávajícím způsobem, dojde pouze k výměně okapových žlabů, svodů a části ležaté dešťové kanalizace. Použité obchodní názvy výrobků jsou pouze referenční a dodavatel je může nahradit obdobnými výrobky se stejnými popř. lepšími vlastnostmi. Při realizaci musí dodavatel dodržet veškeré platné předpisy a technologické postupy výrobců použitých materiálů.

V Havlíčkově Brodě

Září / 2021

Vypracoval: Ing. Aleš Baumgärtner