


Objednatel projektu:	MĚSTO CHOTĚBOŘ Trčků z Lípy 69 58301 Chotěboř	 Ing. Tomáš Petr Nad Vápenicí 42, 59242, Jimramov - Benátky tel.: (+420) 605 169 968 email: petr.projekt@gmail.com	
Zodp. projektant:	ING. TOMÁŠ PETR		
Zpracoval:	ING. TOMÁŠ PETR		
Akce:	PŘÍJEMKY - CHODNÍK NA PROPOJENÍ ČÁSTÍ OBCE		
Obsah:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Stupeň:	DSP
		Zák. č.:	023
		Datum:	09/2020
		Formát:	18 x A4
		Měřítko:	-
		Číslo přílohy:	Číslo paré:
		A	

## Obsah

<b>1.</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>3</b>
1.1	Údaje o stavbě .....	3
1.1.1	Údaje o stavebníkovi .....	3
1.1.2	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace .....	3
<b>2.</b>	<b>Základní údaje o stavbě .....</b>	<b>4</b>
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění .....	4
2.2	Předpokládaný průběh stavby .....	4
2.3	Vazby na územní plán a na územní rozhodnutí .....	4
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	4
2.4.1	Fotodokumentace současného stavu .....	5
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	8
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území .....	8
<b>3.</b>	<b>Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....</b>	<b>8</b>
<b>4.</b>	<b>Členění stavby .....</b>	<b>8</b>
<b>5.</b>	<b>Podmínky realizace stavby .....</b>	<b>9</b>
<b>6.</b>	<b>Přehled budoucích vlastníků a správců .....</b>	<b>9</b>
<b>7.</b>	<b>Předávání částí stavby do užívání .....</b>	<b>9</b>
<b>8.</b>	<b>Souhrnný technický popis stavby .....</b>	<b>9</b>
8.1	Pozemní komunikace .....	9
8.2	Odvodnění pozemních komunikací .....	10
8.3	Vybavení pozemních komunikací .....	10
<b>9.</b>	<b>Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření .....</b>	<b>10</b>
<b>10.</b>	<b>Dotčená ochranná pásma .....</b>	<b>10</b>
<b>11.</b>	<b>Zásah stavby do území .....</b>	<b>10</b>
11.1	Bourací práce .....	10
11.2	Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada .....	11
11.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu .....	11
11.4	Ozelenění a jiné úpravy nezastavěných ploch .....	11
11.5	Zásah do zemědělského půdního fondu a případná rekultivace .....	11
11.6	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa .....	11
11.7	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury .....	11
<b>12.</b>	<b>Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....</b>	<b>11</b>
12.1	Všechny druhy energií .....	11
12.2	Telekomunikace .....	11
12.3	Vodní hospodářství .....	12
12.4	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování .....	12

12.5	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu .....	12
12.6	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby .....	12
<b>13.</b>	<b>Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí .....</b>	<b>14</b>
13.1	Ochrana krajiny a přírody .....	14
13.2	Hluk .....	14
13.3	Emise z dopravy .....	14
13.4	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje .....	14
13.5	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby .....	14
13.6	Nakládání s odpady .....	15
<b>14.</b>	<b>Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti .....</b>	<b>15</b>
14.1	Mechanická odolnost a stabilita .....	15
14.2	Požární bezpečnost .....	16
14.3	Ochrana zdraví a zdravých životních podmínek a životního prostředí .....	16
14.4	Ochrana proti hluku .....	16
14.5	Bezpečnost při užívání .....	16
14.6	Úspora energie a ochrana tepla .....	17
<b>15.</b>	<b>Další požadavky .....</b>	<b>17</b>
<b>16.</b>	<b>Seznam použitých norem a předpisů .....</b>	<b>17</b>
<b>17.</b>	<b>Přílohy .....</b>	<b>17</b>
17.1	Příloha č. 1: Návrh plánu kontrolních prohlídek stavby .....	17

## 1. Identifikační údaje

### 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Příjemky – chodník na propojení částí obce

Katastrální území: Příjemky (okres Havlíčkův Brod);735981  
Obec: Příjemky (Chotěboř)  
Kraj: Vysočina

Předmět PD: Projektová dokumentace ke stavebnímu řízení  
Druh stavby: Komunikace pro pěší

#### 1.1.1 Údaje o stavebníkovi

Město Chotěboř  
Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř  
IČO: 00267538, DIČ: CZ00267538  
fax: 569 622 296  
pevná linka: 569 641 100  
pevná linka: 569 641 111  
E-mail: podatelna@chotebor.cz

#### 1.1.2 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Ing. Tomáš Petr  
Autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby, č. 1005530  
Nad Vápenicí 42, 592 42, Jimramov – Benátky  
IČO: 01320963  
Mobil: 605 169 968  
E-mail: petr.projekt@gmail.com

## 2. Základní údaje o stavbě

### 2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba řeší bezpečný přesun chodců mezi částmi obce Příjemky podél průtahu silnicí III/34532 po samostatné komunikaci pro pěší.

### 2.2 Předpokládaný průběh stavby

Předpokládaný termín zahájení stavby: 2020  
Předpokládaný termín dokončení stavby: 2020

### 2.3 Vazby na územní plán a na územní rozhodnutí

Projektový záměr je v souladu s platným územním plánem města Chotěboř.

Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí.

### 2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Řešené území se nachází v obci Příjemky u Chotěboře na průtahu silnicí III/34532, v místě propojujícím částí obce (Příjemky a Marieves). V současnosti se zde nenachází komunikace pro pěší. Stávající chodník je zakončený u posledního obytného domu v části Marieves a navazuje o cca 230 m dále v části Příjemky.

Od staničení přibližně km 0,016 – km 0,125 se řešené území nenachází v zástavbě. Kolem průtahu se nacházejí zemědělské plochy. Stávající komunikace má šířku kolem 5 m a její odvodnění probíhá volně vsakem do okolních ploch zeleně.

Od staničení přibližně km 0,125 se řešené území nachází v zástavbě v části Příjemky. Vpravo ve směru staničení se nacházejí obytné domy s vjezdy. Odvodnění probíhá vsakem do zelených ploch v krajnici.

V úseku od km 0,146 se po pravé straně komunikace nachází stávající chodník, asi 20 m dlouhý. Ten je z bezpečnostních důvodů doplněn 3 směrovými sloupky Z11b.

Ve staničení km 0,215, km 0,226 a km 0,258 se u pravé hrany komunikace nacházejí kamenné sloupky.

Ve staničení km 0,245 se v po pravé straně nachází uliční vpusť, kterou je odvodněna plocha křižovatky.

Za koncem řešeného úseku se nachází autobusová zastávka

## 2.4.1 Fotodokumentace současného stavu



Obr. 1  
ZÚ – pohled směrem na Bílek



Obr. 2  
Pohled směrem na Bílek



Obr. 3  
Pohled směrem na Bílek



Obr. 4  
Kamenný sloupek v krajnici km 0,215  
Pohled proti směru staničení



Obr. 3  
Stávající uliční vpust' km 0,245



Obr. 5  
Pohled směrem na Bílek k autobusové zastávce



## 2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Žádný vliv.

## 2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území

Stavba nemá žádný dopad na dotčené území. Osazením zvýšeného silničního obrubníku bylo nutné vyřešit odvodnění.

## 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- Katastrální mapa.
- Územní plán Chotěboř.
- Zaměření stávajícího stavu (polohopis a výškopis).
- Oznámení o existenci inženýrských sítí, včetně situace vedení.
- Fotodokumentace současného stavu.
- Mapové podklady ČÚZK: <http://geoportal.cuzk.cz/>
- Mapové podklady: mapy.cz

## 4. Členění stavby

Stavba obsahuje pouze jeden stavební objekt, a to komunikaci pro pěší.

Členění projektové dokumentace bylo provedeno v souladu s vyhláškou č. 146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby:
  - B.1 Situace širších vztahů
  - B.2 Koordinační situace
  - B.3 Katastrální situace
- C. Stavební část
  - C.1 Technická zpráva
  - C.2 Situace
  - C.3 Vzorové příčné řezy
  - C.4 Pracovní příčné řezy
  - C.5 Schéma úprav pro OOSPO
- D. Technologická část – neobsazeno
- E. Zásady organizace výstavby
  - E.1 Technická zpráva - ZOV
- F. Doklady

## 5. Podmínky realizace stavby

Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky všech dotčených orgánů.

## 6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Nový chodník: Město Chotěboř, Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř.  
Průjezdni úsek silnice III/34532: Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava.

## 7. Předávání částí stavby do užívání

Předávání stavby do užívání se předpokládá jako jeden celek.

## 8. Souhrnný technický popis stavby

### 8.1 Pozemní komunikace

Nový chodník je v začátku řešeného úseku napojen na stávající chodník u vjezdu k soukromému pozemku. Chodník má šířku 1,50 m a je veden podél stávající hrany komunikace, přičemž je její šířka je navržena min. 5,5 m. Proto dochází v některých místech k rozšíření stávající komunikace.

Chodník bude od komunikace oddělen silničním betonovým obrubníkem s výškovým rozdílem 10 – 15 cm nad povrchem komunikace. V místech vjezdů bude osazen nájezdový obrubník s výškovým rozdílem 5 cm nad povrchem komunikace. V místě ukončení chodníku (KÚ) bude obrubník osazen s výškovým rozdílem 2 cm nad povrchem komunikace. V místech vjezdů a místech určených pro přecházení bude podél obrubníku osazen varovný pás šířky 0,4 m z betonové hmatné dlažby kontrastní barvy. Ten bude lemován pásem z betonové dlažby 20/20 bez zkosené hrany, přírodní barvy, šířky 0,4 m (dle TN TZÚS 12.03.06). V úseku od km 0,0689 do 0,0748 je navržen sjezd do pole který bude sloužit jako hospodářský sjezd k občasnému obhospodařování. Povrch chodníku bude proveden z betonové dlažby (tvar – parketa). Od ploch zeleně bude chodník oddělen chodníkovým obrubníkem, zvýšeným o 6 cm nad dlážděným povrchem. Tím bude zajištěna vodící linie pro osoby se sníženou orientací.

V úseku od km 0,146 se po pravé straně komunikace nachází stávající chodník, asi 20 m dlouhý. Ten je z bezpečnostních důvodů doplněn 3 směrovými sloupky Z11b. Stávající chodník bude včetně obrubníků vybourán a nově osazen. Směrové sloupky budou odstraněny.

Ve staničení km 0,245 se v po pravé straně nachází stávající uliční vpust'. Ta bude zrušena a nahrazena kanalizační šachtou.

Ve staničení km 0,215, km 0,226 a km 0,258 se u pravé hrany komunikace nacházejí kamenné sloupky. Ty budou přesazeny do nové polohy za chodník.

Chodník je ukončen ve staničení km 0,262 v místě stávajícího obrubníku. Ten bude nově osazen na požadovanou výšku pro místo určené k přecházení (návaznost na autobusovou zastávku)

## **8.2 Odvodnění pozemních komunikací**

Odvodnění plochy nového chodníku bude zajištěno příčným sklonem k hraně stávající komunikace. Odtud bude dešťová voda svedena podél obrubníku do uličních vpustí, které budou napojeny na dešťovou kanalizaci. V řešeném úseku bylo navrženo celkem 6 uličních vpustí.

Dojde k výměně potrubí stávající dešťové kanalizace, která vede po pravé straně stávající komunikace. Kanalizace se nachází v místě nového chodníku.

## **8.3 Vybavení pozemních komunikací**

### **Dopravní značky:**

Nebylo Navrženo

### **Veřejné osvětlení:**

Prostor je osvětlen stávajícími svítidly, která jsou umístěna na stožárech elektrického vedení. Návrh rekonstrukce veřejného osvětlení bude zpracován v rámci samostatného projektu.

## **9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Pro účely stavby nebyly prováděny žádné průzkumy.

## **10. Dotčená ochranná pásma**

Ochranná pásma inženýrských sítí.

## **11. Zásah stavby do území**

### **11.1 Bourací práce**

V rámci přípravných prací se nepředpokládají výrazné bourací práce. Bude se jednat výhradně o vybourání stávajících poškozených chodníků a souvisejících zpevněných krytů.

## **11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

V rámci rekonstrukce chodníků nedejde ke kácení stávající zeleně.

## **11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Rozsah zemních prací bude přesně vyčíslen po zpracování výkazu výměr řešené stavby. Z hlediska konečných terénních úprav se předpokládá využití humózní vrstvy v rámci stavby. Přebytečná vykopaná zemina bude odvezena na skládku, příp. bude využita jinak (v případě vhodné zeminy bude použita do násypů a dosypů terénu). Přílehlý nezpevněný terén bude po dokončení zbaven postavebních zbytků a zarovnán humózní vrstvou a oset travním semenem.

## **11.4 Ozelenění a jiné úpravy nezastavěných ploch**

Vybrané plochy jsou v rámci stavby navrženy k úpravě humózní vrstvou a následnému zatravnění.

## **11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případná rekultivace**

Stavba si vyžádá trvalý zábor ZPF: p. č. 2707/1 - 0,9 m<sup>2</sup>.

Stavba si vyžádá dočasný zábor ZPF pro oprava kanalizace: p. č. 409/223.

## **11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba nezasahuje do lesních pozemků.

## **11.7 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury**

Bez přeložek.

# **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

## **12.1 Všechny druhy energií**

Případná potřeba energie bude zajištěna mobilními zařízeními. Pro výstavbu komunikace nebude potřeba energií nijak výrazná.

## **12.2 Telekomunikace**

Komunikace na staveništi se předpokládá mobilními telefony a krátkovlnnými vysílačkami.

### **12.3 Vodní hospodářství**

Navržená stavba neklade žádné speciální nároky.

### **12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Nové zpevněné plochy jsou napojeny na stávající komunikace.

### **12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

Nové uliční vpusti budou napojeny do dešťové kanalizace.

### **12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/2001 Sb. (Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

V průběhu provozu bude za odstraňování a hospodaření s odpady odpovědné město, na které se vztahují povinnosti původce.

Odpady, které budou vznikat v rámci jednotlivých staveb lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Podle způsobu členění dle kategorií se dělí odpady na O – ostatní a N – nebezpečné. Podle původu se bude jednat o odpady Komunální a Ostatní odpady.

Za odpad dle platné legislativy je považován odpad vznikající při demolicích stávajících stavebních objektů (např. komunikace, budovy, inženýrské sítě apod.), zemních pracích na úpravě terénu (půdní kryt, zemina, kamenivo), mýcení stávajících keřů, stromů apod. a v zařízení staveniště kromě deponování stavebních materiálů a odtěžených zemin a hornin. Dále též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení. V neposlední řadě se bude též jednat i o tvorbu zbytkového komunálního odpadu.

V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel stavby o povolení s nakládáním nebezpečných odpadů, a odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby nebo firmy, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

V průběhu stavby bude nakládáno se vznikajícími odpady v souladu s platnou legislativou tj. se zákonem č. 188/2004 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů č. 07/2005 Sb., a úplného znění zákona o odpadech tj. č. 106/2005 Sb. a jeho novely č. 314/2006 Sb. a dále se souvisejícími vyhláškami č. 381/2001, 383/2001 Sb., a dalšími ve znění pozdějších předpisů např. č. 41/2005 Sb., č. 294/2005 Sb.

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště – vhodné materiály budou přednostně recyklovány, ostatní vesměs ukládány na skládku příslušné kategorie. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Pohonné hmoty pro stavební mechanismy budou dováženy a plněny z cisternových vozidel přímo do nádrží mechanismů – zajistí dodavatel stavby. Nepředpokládá se, že budou na stavbě měněny provozní náplně ani prováděny opravy.

Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště musí být v souladu s platnými právními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je nutné dbát na jejich technický stav a minimalizovat množství úkapů olejů, nafty a ostatních technologických kapalin.

Při výstavbě budou dodavatelem stavby zajištěna mobilní WC.

V souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s ohledem na typ stavby je možné vytvořit podmínky k oddělenému shromažďování jednotlivých druhů odpadů a jejich následnému využití.

Navrhované způsoby využití a odstraňování odpadů:

- výkopová zemina – vznik odpadů odtěžením zeminového a horninového materiálu, případně nevyužitelná zemina a hornina z hlediska geotechnických parametrů pro jakékoliv terénní úpravy v lokalitě. Uložení v rámci potřeb pro překrytí skládek, terénní úpravy bez požadavku na normové geotechnické parametry, skládkování.
- štěrk a kamenivo – přebytek zemního kameniva při stavbě. Využitelnost pro další aktivity a pro potřeby dalších podnikatelských subjektů.
- beton, cihly, ocel, dřevo, plasty, izolační materiál, papír apod. – separovatelný odpad využitelný k recyklaci. Vznik při výstavbě a demolicích. Beton, cihly – drcení – využití pro stavební aktivity, materiál např. použitelný do podloží vozovek. Ocel, plasty, izolační materiál, papír – sběr. Dřevo – opětovné použití, případně jako energetický zdroj – spalování.
- biologicky rozložitelný odpad – výskyt na lokalitě vlivem kácené zeleně. Štěpkování a zpětné využití pro úpravu zelených ploch, kompostování, spalování.
- živičná směs – vznik při demolicích stávajících vozovek, vznik při úpravě podkladní vrstvy budovaných komunikací. Recyklace v obalovně. V případě nebezpečných vlastností – uložení na skládku příslušné skupiny – skládka odpad nebezpečný.
- směsný komunální odpad – tvorba v zařízení staveniště – odstraňování běžným způsobem
- nádoby ze železných kovů se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje apod. – odpad kategorie N – nebezpečný – tvorba zejména v zařízení staveniště (skladování). Ukládání na skládky příslušné skupiny, případně spalování.

- znečištěné zeminy – výskyt byl prověřen průzkumem kontaminace a analýzou rizik, je vymezen lokálně dle Vyhlášky č. 294/2005 Sb. Nakládání s odpadem dle výsledků zjištění. Skládkování, biologické metody.

Způsob zneškodňování odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat platnou legislativu. Rozsah stavby nevyžaduje výstavbu nových kapacit na využití nebo odstranění odpadů.

## **13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

### **13.1 Ochrana krajiny a přírody**

Žádný vliv.

### **13.2 Hluk**

Žádný vliv.

### **13.3 Emise z dopravy**

Žádný vliv.

### **13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Dešťová voda z komunikace a chodníku bude odváděná do dešťové kanalizace.

### **13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Při práci a provádění stavby je nutné dodržet zásady bezpečnosti práce dle vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízeních ve znění vyhl. č. 207/1991 Sb. a vyhl. ČÚBP a ČBÚ č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích. 1. 1. 2007 nabylo účinnosti nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu při práci na staveništích (k zákonu 309/2006 Sb.). Pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky platí nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu a příslušné závazné technické normy a předpisy.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinností právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění stavby je nutno aplikovat ustanovení ČSN DIN 18915 Sadovnictví a krajinářství - Práce s půdou, ČSN DIN 18916 Sadovnictví a krajinářství - Výsadby rostlin, ČSN DIN 18917 Sadovnictví a krajinářství - Zakládání trávníků, ČSN DIN 18918 Sadovnictví a krajinářství - Technickobiologická zabezpečovací opatření, ČSN DIN 18919 Sadovnictví a krajinářství - Rozvojová a udržovací péče o rostliny a ČSN DIN 18920 Sadovnictví a krajinářství - Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle vyhl. č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (včetně příloh), ve znění pozdějších předpisů. Stavební práce budou prováděny v běžné denní době (§ 12 odst. 5) a dodavatel bude maximálně dbát, aby práce byly prováděny s co nejnižší hlučností.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z ustanovení § 10 – 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Zejména upozorňujeme na plnění povinností vyplývajících z ustanovení § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech.

### **13.6 Nakládání s odpady**

Viz. 12.6.

## **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

### **14.1 Mechanická odolnost a stabilita**

Konstrukce i povrch zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby vyhověly předpokládanému dopravnímu zatížení.

Hutnění zemní pláně pod zpevněnými plochami je požadováno provést v souladu s ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Konstrukce nových zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121, štěrkové podsypy ČSN 73 6126-1, ČSN 73 6126-2 a dlažby ČSN 73 6131. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev eventuálně použít spojovací živičné postřiky a nátěry v souladu s ČSN 73 6129. Povrch vozovky po odstranění stávající obrusné vrstvy musí být před realizací nové vrstvy řádně očištěn, osušen a ošetřen příslušnými spojovacími postřiky.



## 14.2 Požární bezpečnost

Vzhledem k charakteru stavby nevzniká během výstavby požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany během výstavby.

Parametry veškerých stávajících zpevněných komunikací zůstanou zachovány, nové zpevněné plochy jsou navrženy dle TP170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací a pro potřeby průjezdu vozidel hasičského záchranného sboru jsou dostatečně únosné.

Způsob hasičského zásahu (přístupové trasy, poloměry nároží, atd.) na okolní pozemky zůstane zachován stávající, poloměry rekonstruovaných nároží křižovatek byly prověřeny vlečnými křivkami vozidla HZS.

Výška průjezdu není v žádném místě komunikace omezena.

Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost příjezdu vozidel integrovaného záchranného systému.

## 14.3 Ochrana zdraví a zdravých životních podmínek a životního prostředí

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během těchto prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

## 14.4 Ochrana proti hluku

Ochrana před nepříznivým působením hluku a vibrací je obecně upravena zákonem č. 258/2000 Sb. a zákoníkem práce č. 262/2006 Sb.

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk.

## 14.5 Bezpečnost při užívání

Dopravní režim na komunikacích se řídí podle platných pravidel silničního provozu daných zákonem č. 268/2015 Sb., kterým je novelizován zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

Projekt řeší úpravu veřejného prostoru komunikace, proto nejsou přijata žádná opatření na zamezení vstupu nepovolaných osob.

Bezpečnost stavby je zajištěna platnými zákony o provozu na pozemních komunikacích a dodržením projektem navrženého řešení. Na jejich dodržování dohlíží státní (příp. městská) policie.

## 14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Navržená stavba neklade žádné nároky.

## 15. Další požadavky

Není specifikováno.

## 16. Seznam použitých norem a předpisů

- ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích - II. vydání
- TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích - II. Vydání
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 171 - Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
- Vyhláška MDS ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů)
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška MDS ČR č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vzorové listy MD VL1 - Vozovky a krajnice
- Vzorové listy MD VL2 2 – Odvodnění
- TN TZÚS 12.03.06

## 17. Přílohy

### 17.1 Příloha č. 1: Návrh plánu kontrolních prohlídek stavby

Kontrolní prohlídky stavby prováděné státní správou dle stavebního zákona na dané stavbě se doporučuje provést:

- Závěrečná kontrolní prohlídka.

Termíny kontrolních prohlídek stavby budou vycházet z harmonogramu zhotovitele stavby a budou sděleny investorovi (resp. stavebníkovi) a orgánům státní správy tak, aby odpovídaly vytípané činnosti. Toto bude právně ošetřeno ve smlouvě o dílo.