

REKONSTRUKCE CHODNÍKU ULICE V DRÁŽKÁCH A DRUŽSTEVNÍ V CHOTĚBOŘI

PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1.	Průvodní zpráva.....	3
1.1	Identifikační údaje.....	3
1.2	Údaje o umístění stavby.....	3
1.3	Základní údaje o stavbě	4
2.	Souhrnná technická zpráva.....	5
2.1	Popis stávajícího stavu.....	5
2.2	Technické řešení stavby.....	8
2.2.1	Celková koncepce technického řešení	8
2.2.2	Navržené konstrukce	9
2.2.3	Ochrana inženýrských sítí	10
2.3	Zásady organizace výstavby	10
2.3.1	Vedení a řízení veřejného provozu, objížďky, dopravní značení	10
2.3.2	Věcný a časový postup prací.....	10
2.3.3	Nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí	10
2.3.4	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	11

1. Průvodní zpráva

1.1 Identifikační údaje

Označení stavby: Rekonstrukce chodníku
Ulice V Drážkách a Družstevní v Chotěboři

Stavebník: Město Chotěboř
Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř
IČO: 00267538, DIČ: CZ00267538
fax: 569 622 296
pevná linka: 569 641 100
pevná linka: 569 641 111
E-mail: podatelna@chotebor.cz

Projektant: Ing. Tomáš Petr
Autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby, č. 1005530
Nad Vápenicí 42, 592 42, Jimramov – Benátky
Mobil: 605 169 968
E-mail: petr.projekt@gmail.com

1.2 Údaje o umístění stavby

Katastrální území: Chotěboř (okres Havlíčkův Brod);652831

Obec: Město Chotěboř

Kraj: Vysočina

OZNAČENÍ PARCELY	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNICKÉ PRÁVO
587	ostatní plocha	manipulační plocha	Město Chotěboř, Trčků z Lípy 69, 58301 Chotěboř
528/2	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Chotěboř, Trčků z Lípy 69, 58301 Chotěboř
588/1	ostatní plocha	jiná plocha	Město Chotěboř, Trčků z Lípy 69, 58301 Chotěboř
4417	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Chotěboř, Trčků z Lípy 69, 58301 Chotěboř
4418	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Chotěboř, Trčků z Lípy 69, 58301 Chotěboř

1.3 Základní údaje o stavbě

Předmět PD: Zadávací dokumentace stavby

Druh stavby: Rekonstrukce chodníku

Seznam vstupních podkladů:

- Katastrální mapa.
- Prohlídka staveniště.
- Fotodokumentace současného stavu.
- Mapové podklady www.mapy.cz

2. Souhrnná technická zpráva

2.1 Popis stávajícího stavu

Ulice V Drážkách a Družstevní se nachází v centrální části města Chotěboř, asi 120 m východně od průtahu silnice II/345 (ul. Krále Jana). Řešený úsek se nachází mezi ulicemi Krátká a Družstevní.

Povrch chodníku v ulici V Drážkách tvoří žulová dlažební kostka. Je oddělen od stávající komunikace silničním obrubníkem a z druhé strany je lemován zelení. Jsou na něj napojeny vjezdy a vstupy k přilehlým objektům. Nachází se zde poklopy šachet, vodovodních šoupát a hydrantu, sloupy nadzemního elektrického vedení, dopravní značky „IP11a Parkoviště“ a „P02 Hlavní pozemní komunikace“.

Povrch chodníku v ulici Družstevní je z betonové dlažby. Od stávající komunikace je rovněž oddělen silničním obrubníkem a z druhé strany je lemován zelení. Jsou na něj napojeny vstupy k přilehlým objektům. Zhruba v polovině úseku je přes chodník veden vjezd k bytovým domům. Povrch je v tomto místě tvořen betonovými panely. Délka úseku je asi 7 m. Nachází se zde sloupy veřejného osvětlení.

Stávající šířka chodníku se pohybuje mezi 2,2 – 3 m.



Obr. 1
Ulice V Drážkách, směr ulice Družstevní



Obr. 2

Ulice V Drážkách, napojení na chodník ke vstupu do bytového domu
s velkým výškovým rozdílem



Obr. 3

Křižovatka ulice V drážkách a Družstevní,
nesnížený obrubník v místě pro přecházení



Obr. 4
Ulice Družstevní



Obr. 4
Ulice Družstevní,
Vjezd přes chodník na parkoviště bytového domu

2.2 Technické řešení stavby

2.2.1 Celková koncepce technického řešení

Jedná se o opravu povrchu chodníku. Dlážděný povrch bude nahrazen povrchem živičným. Vybouraná dlažba bude odvezena na sběrný dvůr města Chotěboř k recyklaci. Stávající obrubníky budou nahrazeny novými.

V rámci opravovaného prostoru komunikace bude nutné provést výškovou úpravu šachet a krycího hrnce vodovodních uzávěrů. Výška je dána povrchem chodníku komunikace.

Navržená šířka respektuje stávající stav, tj. v šíři 2,2 - 3 m. Niveleta rovněž respektuje stávající poměry. Vychází z nivelety stávající přilehlé komunikace.

V místě navazujících objektů, vjezdů apod. je nutné provést individuální plynulé napojení.

Odvodnění je zajištěno jednostranným příčným sklonem k obrubníku. Podélný sklon komunikace pak zajišťuje odvedení dešťových vod podél obrubníku do uličních vpustí.

V místě u vjezdu na parkoviště, asi 25 m jižně od ulice Krátká, došlo k poklesu nivelety povrchu komunikace v ulici v Drážkách. Proto budou v tomto místě opraveny výtluky a niveleta bude vyrovnána položením brusné asfaltové vrstvy ACO 11.

2.2.2 Navržené konstrukce

Vjezd k parkovišti bytového domu:

Asfaltový beton	ACO 11	50 mm
Recyklovaná asfaltová směs bez pojiva	R-mat	50 mm
Štěrkodrt'	ŠD _B	150 mm
Celkem		250 mm

Oprava chodníku:

Asfaltový beton	ACO 8	50 mm
Mechanicky zpevněná zemina	MZ	150 mm
Celkem		200 mm

Plocha pro kontejnery na smíšený odpad:

Opětovné osazení vybourané betonové dlažby	DL	
Lože dlažby	L	30 mm
Mechanicky zpevněná zemina	MZ	150 mm

Při úpravě zemní pláň a pokládce konstrukcí musí být dodrženy následující podmínky:

- Při provádění se musí zajistit odvodnění propustných vrstev na vrstvách méně propustných např. použitím propustných materiálů.
- Podkladní vrstvy z materiálů stmelých nebo nestmelých musí být provedeny v souladu s ČSN 73 6121, ČSN 73 6124, ČSN 73 6125, ČSN 73 6126, ČSN 73 6127 a ČSN 73 6128.
- Obrusná vrstva netuhých vozovek se zhotovuje z hutněných asfaltových směsí nebo z litého asfaltu podle ČSN 73 6122.
- Kryty z dlažeb se zhotovují podle ČSN 73 6131.
- Požadovaná minimální hodnota modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2}$, předepsaná na pláni vozovky dle ČSN 72 1006 se stanovuje v závislosti na druhu zeminy dle tab. 4, uvedené v TP 170.
- Pokládají-li se konstrukční asfaltové vrstvy s technologickou přestávkou, je třeba před pokládkou nové vrstvy provést spojovací nátěr. Povrch spodní vrstvy musí být vždy čistý a ošetřený v souladu s ČSN 73 6121.
- Vodorovné spoje se ošetří spojovacím nátěrem typu OAT.
- V případě požadavku na nepropustnost dlážděného krytu se spáry zalijí vhodnou zálivkovou hmotou.
- Na podkladech stabilizovaných nebo zpevněných hydraulickými pojivy musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev.

2.2.3 Ochrana inženýrských sítí

Dokumentace neřeší překládky ani ochrany inženýrských sítí.

Při provádění bouracích prací musí být zajištěna veškerá ochrana inženýrských sítí proti poškození. Před zahájením výkopových a montážních prací je nutné nechat vytýčit průběh inženýrských sítí příslušnými správci. Stávající sítě nejsou ve výkresové části dokumentace zakresleny.

Vyskytnou – li se při provádění výkopů podzemní vedení, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu. Způsob event. úprav nebo přeložení těchto vedení musí být projednán s příslušným správcem.

V případě poškození nadzemních zařízení vodovodů, kanalizace, tj. hydrantů, šoupat, šachet a vpustí a jakýchkoli oprav bude ke kolaudaci doložen souhlas správců těchto sítí s jejich úpravami.

2.3 Zásady organizace výstavby

2.3.1 Vedení a řízení veřejného provozu, objížďky, dopravní značení

Před zahájením stavebních prací dojde k zajištění staveniště a dále k zajištění bezpečného pohybu chodců přes staveniště včetně dopravního značení.

2.3.2 Věcný a časový postup prací

Přesný harmonogram stavby není vypracován a předpokládá se, že bude zpracován dodavatelem (dle jeho konkrétních technolog.a pracovních postupů).

Před zahájením zemních prací bude provedeno vytyčení podzemních sítí jejich správci. Sítě, které budou odkryty, se zabezpečí proti poškození. Se správci komunikací a majitelem pozemku budou dohodnuty podmínky provádění stavby.

Materiály, výroba a zřizování jednotlivých konstrukčních vrstev musí odpovídat příslušným platným normám a technologickým pokynům.

Po dokončení stavebních prací budou okolní pozemky uvedeny do původního stavu.

2.3.3 Nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí

Při výstavbě dojde v rámci demoličních prací a prováděných výkopů ke vzniku odpadových materiálů.

S odpady vznikajícími při realizaci stavby bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. a příslušnými prováděcími vyhláškami – zvláště vyhl. MŽP c. 381/2001 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů. Odpady budou druhotně využity, recyklovány nebo uloženy na schválené skládce.

Odpady z papírových a plastových obalů se třídí a podléhají zpětnému odběru.

Odpady z výstavby (např. plastové a papírové obaly, beton) budou předány přednostně k využití a nebude-li to možné, budou předány pouze oprávněné osobě provozující zařízení ke sběru, výkupu, využití nebo odstranění odpadů (ust. § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech).

Přebytečná výkopová zemina bude použita pro vyrovnání nerovností terénu v okolí zpevněných ploch. Vytěžený asfalt s kamenivem z povrchu vozovek bude později použit na opravu podkladních vrstev nových komunikací.

2.3.4 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Odborné vedení stavby bude zabezpečovat pověřený pracovník dodavatele s příslušným oprávněním (autorizace dle zák. č. 360/1992 Sb.).

Při nástupu na stavbu a převímce musí být všichni pracovníci prokazatelně seznámeni s bezpečnostními a požárními předpisy a jednotlivá pracoviště musí být opatřena tabulkami s telefonními čísly požární služby, bezpečnostních orgánů a zdravotní (úrazové) služby. Stavby bude viditelně označena tabulí s názvem a kontaktními místy realizační dodavatelské firmy.

Zajištění bezpečnosti při realizaci stavby zabezpečí dodavatel stavby v souladu s vyhláškou CÚBP a CBÚ č. 24/1990 ze dne 31. července 1990 „O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích“ v plném rozsahu prováděné činnosti své a svých subdodavatelů.

Veškeré práce budou prováděny za dodržování všech ČSN a zásad a předpisů BOZP platných v době provádění stavby (zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Se všemi předpisy musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Všichni pracovníci stavby musí být rovněž seznámeni se způsoby poskytnutí první pomoci při úrazech všeho druhu a s použitím ochranných pomůcek.