

CHODNÍK UL. HOUBOVA-NOVOSTAVBA

Technická zpráva

Zakázka č.:	202/123
Název akce:	Chodník ul. Houbova-Chotěboř.
Místo akce:	Chotěboř – Kraj Vysočina
Investor:	Město Chotěboř
Stupeň :	DUR+DSP

Vypracoval: Bc. Jan Hyliš.....

V Havlíčkově Brodě: 20.5.2021

A. Technická zpráva

1. Identifikační údaje

Označení stavby: Chodník ul. Houbova- Chotěboř

Část, stavební objekt: **Doprava**
Charakter stavby: novostavba
Druh dokumentace: DUR+DSP
Objednatel, stavebník: Město Chotěboř
Hlavní projektant: BAU – projekt spol. s r.o.

Hojanovice 47 Humpolec 396 01, IČO:45539103
Bc. Jan Hylíš ČKAIT 1400643

2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Popis stávajícího stavu

Jako stávající stav je v tuto chvíli travnatý porost a navržený chodník spojuje stávající chodníky v ul. Žižkova a ul. Houbova.

Návrh nového chodníku se provádí z důvodu chybějící části chodníku – spojnice Ul. Houbova a Žižkova.

Navržené situační řešení

Šířka navrženého chodníku je o hodnotě 2,0M. a hodnota příčného sklonu musí být do 2,0%.

Chodník je navržen podél místní komunikace Ul. Houbova a výškový rozdíl mezi vozovkou a chodníkem je navržen o hodnotě 0,10M. Materiál chodníku bude betonová dlažba a budou osazeny betonové silniční a parkové obruby.

Vodící linie bude tvořena parkovou betonovou obrubou vysazenou minimálně o 0,06M nad přilehlý povrch chodníku.

Součástí návrhu chodníku je mírné přemístění polohy stávající dopravní značky B4 mimo trasu nového chodníku.

Navržená stavba chodníku je situována na pozemcích:

p.č.	druh pozemku	výměra
4434	ostatní plocha	1535M2

Směrové a výškové řešení

Směrové řešení navazuje na stávající chodník Ul. Žižkova a na stávající chodník Ul. Houbova.

Výškové řešení kopíruje stávající terén.

Inženýrské sítě, přeložky a ochrana

Tento stavební objekt neřeší práce spojené s výstavbou, rekonstrukcí, překládkou či úpravami inženýrských sítí. **Situace koordinační obsahuje pouze orientační zákresy stávajících sítí.** Je nutné, aby před zahájením stavebních prací na komunikacích bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce provedena oprava.

Vytyčení inž. sítí musí být během stavby neporušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizmy (min. 1,5 m po každé straně). Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

V prostoru ochranných pásem nově položených i případně stávajících inž. sítí je nutno dodržovat vyplývající omezení zejména ohledně používání mechanizačních prostředků a tato zařízení včetně vstupů a armatur chránit před poškozením. V prostoru nad trubními vedeními nelze používat těžkých vibračních válců. Do prostoru umístění sítí je potřeba zajistit trvalý přístup pro jejich správce pro případ havárie. Stávající povrchové znaky inž. sítí (poklapy, šoupata a šachty budou výškově upraveny do úrovně nově navržených zpevněných ploch.

Ochranná pásma, chráněná území, kulturní památky, památkové rezervace

Ochranná pásma s výjimkou normových OP inženýrských sítí (vodovod, plynovod, kanalizace, ostatní sítě, apod.) nebyla v prostoru výstavby vyhlášena.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Ke zpracování byly použity jako podklad zaměření stávajícího stavu.

Stavba je navržena s normami.

Jedná se především o:

ČSN 736101

ČSN 736102

ČSN 736110

TP 170

Vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba nemá žádný vztah k jiným objektům stavby.

5. Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Konstrukce nové komunikace je navržena v souladu s „Katalogem vozovek pozemních komunikací – TP 170“ schválených MD ČR č.j.517/04-120-RS/1 za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky, zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim atd. je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami. Při provádění je potřeba dodržet kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev.

Rozhodující pro posouzení pláně je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 30$ MPa na zemní pláni. Na základě změřených hodnot modulů na pláni v rámci provádění komunikací v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot musí dodavatel s investorem v součinnosti s geologem stanovit optimální způsob sanace pláně. Způsob úpravy pláně určí geolog v součinnosti s dodavatelem

na základě příslušných laboratorních zkoušek zemin v podloží po odkrytí pláně. Úpravy je nutné uvažovat tak, aby byly dosaženy požadované vlastnosti v podloží komunikací a ploch v rozsahu aktivní zóny vozovky, kde se negativně projevují účinky promrzání a tím i následných poškození a deformací, tedy cca 0,5 - 1,0 m pod niveletu pláně. O dalším způsobu případné úpravy pláně rozhodne dodavatel s investorem dle konkrétních podmínek na staveništi na základě doporučení a stanovení druhu a formy sanace odborným posudkem odpovědného geologa.

Navržené konstrukce vozovek:

KONSTRUKCE VOZOVKY D2-D1-TDZ CH, PIII

DL	60 mm	ČSN 73 6131
LOŽE	30 mm	ČSN 73 6131
ŠDA 0/32 GE	150 mm	ČSN 73 6126-1 ČSN EN 13285
CELKEM	min. 240 mm	

$E_{\text{def},2}$ na pláni 30 MPa

$E_{\text{def},2}$ na ŠD 60 MPa

6. Režim povrchových a podpovrchových vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění chodníku je navrženo pomocí podélného a příčného sklonu.

7. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Není navrženo.

8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Specifikace

Stavba musí být v souladu s normami ČSN a požadovanými technologickými postupy. Pokud se týká stavebních technických norem, musí být vždy respektovány nejnovější normy a předpisy, platné k datu poslední inspekce (kolaudace), pokud se ovšem nejedná o normy, které mají pozdější datum zahájení platnosti.

ČSN 73 3050 Zemní práce – Všeobecné ustanovení

ČSN 72 1016 Laboratorní stanovení poměru únosnosti zemin

ČSN 72 1015 Laboratorní stanovení zhutnitelnosti zemin

ISO 4463 část 1-3 Měřicí metody ve výstavbě – vytyčování a měření

ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení

ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích

ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro pozemní komunikace

ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zeminy a sypanin

ČSN 72 1010 Stanovení objemové hmotnosti zemin

ČSN 72 1012 Laboratorní stanovení vlhkosti zemin

ČSN 72 1015 Laboratorní postupy stanovení zhutnitelnosti zeminy

ČSN 72 1510 Kamenivo pro stavební účely. Názvosloví a klasifikace

ČSN 72 1511	Kamenivo pro stavební účely. Základní ustanovení
ČSN 73 3050	Zemní práce. Všeobecné požadavky.
ČSN 73 6114	Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro Navrhování
ČSN 73 6131	Dlažby a dílce
ČSN EN 14227 -1;13	Kamenivo stmelené hydraulickým pojivem
ČSN EN 13108	Hutněné asfaltové směsi
ČSN 73 6125	Stabilizované podklady
ČSN EN 13285	Nestmelené vrstvy
ČSN 73 6190	Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek
ČSN 73 6192	Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací, změna Z1
ČSN 73 6102	Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
TP 65, TP 85, TP 170	

Přehled nejdůležitějších právních předpisů, které byly jako závazné právní podklady použity a jejichž požadavky byly zapracovány do dokumentace a návrhu stavby:

Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu

Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích

Vyhláška č.398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Vyhláška č.146/2008 o dokumentaci dopravních staveb

Vyhláška č. 104/1997 Sb. prováděcí vyhláška pozemních komunikacích

Vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území

Vyhláška č.23/2008 o technických podmínkách požární ochrany staveb

9. Vazba na případné technologické vybavení

Není vyžadováno žádné technologické vybavení.

10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Stavba svou povahou nevyžaduje žádné statické ověření.

11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Tato část dokumentace byla zpracována a její technické stavební řešení je v souladu s platnou vyhláškou č.398/2009 Sb. z 5. listopadu 2009 Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Technické řešení bude odpovídat těmto požadavkům i použitím materiálů.

Vypracoval: Bc. Jan Hyliš

.....

V Hojanovicích dne: 20.5.2021