

Městský úřad Chotěboř,
odbor stavebního úřadu a životního prostředí
Trčků z Lípy 69, Chotěboř

Č.j.: MCH-40488/2020/OSÚŽP/SI
Spis. zn.: SZ-MCH-10258/2020/OSÚŽP/SI

Chotěboř, dne: 30. listopadu 2020

Vyřizuje: Škarydová Iva, Ing.
E-mail: skarydova@chotebor.cz
Telefon: 569641110



Rozhodnutí nabylo právní moci

dne..... 05 - 01 - 2021

vyznačeno dne..... 15 - 01 - 2021

podpis.....

Žadatel:

Město Chotěboř, IČO 00267538, Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř

Územní rozhodnutí

Výroková část:

Dne 23.9.2020 podalo **Město Chotěboř, IČO 00267538, Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř** (dále jen „žadatel“) žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby v územním řízení pro stavbu: **Nová zástavba "Boží Muka" - IV. etapa ZTV v Chotěboři** na pozemcích **pozemková parcela parcelní číslo 3841, 3946, 3947, 3948, 3949, 3955/54, 3955/113, 3955/114, 3956, 3957, 3958, 4664/3** v katastrálním území Chotěboř.

Městský úřad Chotěboř, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení o umístění stavby (dále jen „územní řízení“) přezkoumal podle ustanovení § 84 až 92 stavebního zákona, žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby v územním řízení a podle § 79 a § 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů vydává

rozhodnutí o umístění stavby

Nová zástavba "Boží Muka" - IV. etapa ZTV v Chotěboři (dále jen „záměr“) na pozemcích **pozemková parcela parcelní číslo 3841 ostatní plocha, 3946 orná půda, 3947 orná půda, 3948 orná půda, 3949 orná půda, 3955/54 orná půda, 3955/113 orná půda, 3955/114 orná půda, 3956 orná půda, 3957 orná půda, 3958 orná půda, 4664/3 ostatní plocha** v katastrálním území Chotěboř.

Popis záměru:

- SO 01 Příprava území (skrytá ornice)
- SO 02 Přeložky vodovodů
- SO 03 Vodovody
- SO 04 Přípojky vody
- SO 05 Kanalizace splašková
- SO 06 Přípojky kanalizace splaškové (uliční části)
- SO 07 Kanalizace dešťová (odvodnění komunikací)
- SO 08 STL plynovody
- SO 09 STL plynovodní přípojky
- SO 10 Rozvody elektrické energie NN
- SO 11 Rozvody veřejného osvětlení
- SO 12 Vozidlová komunikace v zóně 30

SO 13 Vozidlová komunikace v obytné zóně
SO 14 Příjezdy k RD (i jako přístupy a parkovací stání)
SO 15 Parkovací stání
SO 16 Chodníky
SO 17 Plochy stání kontejnerů na tříděný odpad
SO 18 Veřejná zeleň a prostranství

Stanoví podmínky pro umístění, projektovou přípravu a provedení stavby:

1. **Příprava území (skrytá ornice)** – výstavba inženýrských sítí a pozemních komunikací bude prováděna převážně na plochách dosud využívaných k zemědělským účelům, druhu orná půda. Na dotčených plochách musí být v potřebném rozsahu nejdříve skryty kulturní vrstvy půdy. Skrývka kulturních vrstev půdy bude provedena na plochách v rozsahu budoucích "uličních" prostranství (mezi uličními oploceními rodinných domů). Na plochách budoucí „veřejné zeleně a prostranství“ nebude skrývka ornice prováděna. Tloušťka vrstvy skrývané ornice se předpokládá 0,30 m nebo 0,25 m, podle bonitace půdně ekologických jednotek (BPEJ). „Větší“ část skryté ornice – cca 85 % - bude ze staveniště odvezena a využita jinde k zemědělským účelům. Menší část ornice – cca 15 % - bude uložena na staveništi na meziskládce a využita při provádění stavebního objektu SO 18 Veřejná zeleň a prostranství. Deponie, meziskládka ornice pro následné provádění veřejné zeleně a prostranství bude situována na staveništi, navrhuje se na plochách budoucí veřejné zeleně a prostranství.
2. **Přeložky vodovodů** – pro výstavbu navržených rodinných domů musí být stávající vodovody v potřebném rozsahu přeloženy. Navržené přeložky budou označeny jako vodovod – řad V4 přeložka, vodovod – řad V5 přeložka a vodovod – řad V6 přeložka.
3. **Vodovod – řad V4 přeložka** (délka 66,7 m) bude napojena v nové armaturní šachtě umístěné na pozemku parc. č. 3947 v kat. území Chotěboř na vodovod – řad V5 přeložka. Z nové armaturní šachty bude proveden východním směrem („zpět“ v souběhu s vodovodem – řad V5 přeložka) k ulici Ječná na pozemku parc. č. 3955/113 v kat. území Chotěboř v křižovatce nových vozidlových komunikací, kde bude propojen s novým vodovodem – řadem V1 a stávajícím vodovodem do ulice Ječná. Vodovod – řad V4 přeložka tak nahradí úsek stávajícího vodovodu ze stávající armaturní šachty do ulice Ječná, který je z hlediska navržené nové zástavby „nevhodně“ uložen.
4. **Vodovod – Řad V5 přeložka** (délka 203,4 m) bude provedena v uličním prostoru podél vozidlové komunikace na pozemcích parc. č. 3947 a 3948 v kat. území Chotěboř a bude na ní zřízena nová armaturní šachta, ve které bude nová armaturní šachta s ventilem redukce tlaku. V této šachtě bude provedeno napojení řadu V2 a V7 přeložka (délka 21,3 m). Vodovodní – řad V6 přeložka (délka 48,4 m) bude napojen u armaturní šachty na nový řad V2. V nové armaturní šachtě bude přes uzavěr napojen také vodovod – řad V6 přeložka pro zásobování vodovodu do nedalekých obcí Svinný a Rankov.
5. **Vodovod – Řad V6 přeložka** bude napojena v nové armaturní šachtě na Vodovod – Řad V5 přeložka. Z nové armaturní šachty bude proveden západním směrem a napojí se tímto stávajícím vodovodem do (nedalekých) obcí Svinný a Rankov.
6. **Nový vodovod – Řad V1** (délka 209,0 m) bude napojen na stávající vodovod vedoucí v ulici Maková na pozemku parc. č. 3955/114 v kat. území Chotěboř. Vodovod – **Řad V2** (délka 178,9 m) bude napojen v nové armaturní šachtě, která je součástí přeložky a dále bude propojen s novým vodovodem – řadem V1. Vodovod – **řad V3** (29,5 m) bude napojen na vodovod – řad V1 a ukončen v uličce před navrhovanými rodinnými domy Z11 a Z12 na pozemku parc. č. 3958 v kat. území Chotěboř. Vodovod – **řad V4** (délka 33,4 m) bude napojen na stávající vodovod v ulici Maková na pozemku parc. č. 3955/114 v kat. území a ukončen v uličce před navrhovanými rodinnými domy Z7 a Z8 na pozemku parc. č. 3958 v kat. území.
7. **Přípojky vodovodu** – z nových i stávajících vodovodních řadů budou napojeny přípojky vodovodu (uliční části) pro budoucí rodinné domy. Jedná se celkem o 30 přípojek. Trasy přípojek budou kolmé od míst jejich napojení k hranicím pozemků pro výstavbu rodinných domů (RD) resp. k „uličním“

- oplocením parcel RD a budou (dočasně) ukončeny zaslepením cca 1,5 m za hranicemi parcel pro rodinné domy.
8. Přípojky napojené na stávající vodovod v ulici Maková budou pod vozovkou stávající komunikace prováděny „podvrtem“, „protlakem“ či „mikrotuneláží“, aby nebyla narušena vozovka stávající komunikace. Přípojky budou provedeny z vodovodních tlakových trubek PE D 32 mm (tj. DN 25 mm) spojovaných tepelným svařováním. Na vodovody budou přípojky napojeny pomocí navrtávacích pasů, dále budou osazeny uzávěry (přípojková šoupátka) se zemními soupravami a poklopy. Spolu s potrubím přípojek bude uložen hledací signalizační vodič vyvedený do poklopů uzávěrů.
 9. **Kanalizace splašková** – odpadní vody z navržených rodinných domů budou vypouštěny přípojkami do nových kanalizací splaškových, které budou napojeny do stávajících kanalizací splaškových. Těmito budou odtékat dále kanalizační sítí města Chotěboř na čistírnu odpadních vod (ČOV) města Chotěboř. Stávající kanalizace splašková v lokalitě je ukončena šachtami v ulicích Ječná a Maková na pozemcích parc. č. 3955/113 a 3955/114 v kat. území Chotěboř a byla provedeny v předcházejících etapách výstavby v této lokalitě.
 10. Stoka S1 (+ stoka S2) bude napojena do koncové šachty na stávající kanalizaci splaškové v ulici Ječná na pozemku parc. č. 3955/113 v kat. území Chotěboř, která je zde provedena z trub DN 250 mm. Navržená kanalizace splašková – stoka S3 bude napojena do stávající kanalizaci splaškovou v ulici Maková na pozemku parc. č. 3955/114 v kat. území Chotěboř, která je zde provedena z trub DN 250 mm, v místě napojení bude zřízena nová kanalizační šachta. Nová kanalizace splašková bude provedena ve vozidlových komunikacích.
 11. **Přípojky kanalizace splaškové** – z nových i stávajících kanalizačních stok budou napojeny přípojky splaškové kanalizace pro budoucí rodinné domy. Trasy přípojek budou kolmé od míst jejich napojení k hranicím pozemků pro výstavbu domů, k „uličním“ oplocením rodinných domů a budou (dočasně) ukončeny šachtou DN 400(600) mm a to cca 1,5 m za hranicemi parcel pro rodinné domy. Bude se jednat celkem o 30 přípojek. Přípojky napojené do stávající splaškové kanalizace v ulici Maková budou provedeny částečně ve stávající místní komunikaci. Povrch vozovky komunikace bude narušen překopem a po napojení přípojek bude opraven a uveden do původního stavu. Přípojky budou provedeny z kanalizačních (hladkých, plnostěnných) trub a tvarovek PVC DN 150 (200) mm SN 10. Do potrubí kanalizací splaškových budou přípojky napojeny pomocí odboček DN 250/150 mm, osazovaných již při montáži potrubí kanalizací splaškových. Do potrubí stávající kanalizace splaškové mohou být přípojky napojeny pomocí „nalepovacích“ odboček DN 150 mm.
 12. **Kanalizace dešťová** – stokami D1 (délky 216,8 m) a D2 (délky 147,8 m) budou odváděny jen srážkové vody z povrchu vozidlových komunikací a nepřímě i z k nim přilehlých parkovacích stání, příjezdů k jednotlivým rodinným domům a chodníků v uličních prostranstvích. Těmito kanalizacemi nebudou odváděny srážkové vody z rodinných domů.
 13. Do nové kanalizace dešťové (odvodnění komunikací) budou napojeny jen ("uliční") dešťové vpusti povrchového odvodnění navržených vozidlových komunikací. Kanalizací dešťovou nebudou odváděny dešťové vody z parcel pro výstavbu rodinných domů ani ze střech RD a přilehlých zpevněných ploch. Tyto dešťové (srážkové) vody budou jímány v akumulčních jímkách u jednotlivých RD a využívány jakožto užitkové vody pro zálivku zeleně na zahradách kolem RD. Na parcely pro výstavbu RD nebudou zřizovány přípojky kanalizace dešťové. Kanalizace dešťová, stoka D1 bude napojena do koncové šachty na stávající kanalizaci dešťovou v ulici Ječná na pozemku parc. č. 3955/113 v kat. území Chotěboř, která je zde provedena z (hladkých, KG) PP trub DN 250 mm. Nová kanalizace dešťová (odvodnění komunikací) bude provedena v komunikacích.
 14. Nová kanalizace dešťová (odvodnění komunikací) bude provedena z hladkých, plnostěnných KG 2000 PP trub a tvarovek DN 250 mm SN 10. Na kanalizaci budou provedeny typové kanalizační šachty z betonových skruží, s litinovými poklopy s panty (klouby). Uložení potrubí kanalizace dešťové bude do upraveného lože z lomové výsevky tak, aby bylo minimalizováno následné prohýbání trub po jejich obsypech a zásypech. Trouby musí být po obou stranách obsypány a zasypány lomovou výsevkou. Obsypy a zásyp lomovou výsevkou je nutné hutnit po vrstvách tl.

- max. 100 mm nejméně na 95 %. Nad zásypem trub lomové výsevky bude proveden hutněný zásyp zeminou bez kamení. Zásypy stavebních rýh budou zhutněny po vrstvách tl. min. 200 mm. Na potrubí nové kanalizace dešťové (odvodnění komunikací) budou osazovány odbočky DN 250/200 mm pro napojení potrubí odtoků ("uličních") dešťových vpustí povrchového odvodnění navržených vozidlových komunikací. Všechny spoje kanalizačních potrubí a dílců šachet musí být vodotěsné.
15. **Plynovod** – pro zásobování navržených rodinných domů zemním plynem budou provedeny nové, uliční STL plynovodní řady. Navrženy jsou STL plynovody – řad P1 a STL plynovod – řad P2. Nový STL plynovod – řad P1 bude napojen na stávající STL plynovod z trubek PE D 90 mm, který je veden z ulice Hromádky z Jistebnice na pozemku parc. č. 4669/2 v kat. území Chotěboř do ulice Maková na pozemku parc. č. 3955/114 v kat. území Chotěboř (v ulici Maková podél komunikace) a je ukončen u křižovatky komunikací ulic Maková a Ovesná. Od místa napojení bude proveden „v chodníku“ podél navržené vozidlové komunikace v zóně 30 a „ukončen“ u křižovatky komunikací „v jižní části“ řešeného území, kde na něj bude napojen nový STL plynovod – řad P2. Tento řad P2 bude také propojen se stávajícím STL plynovodem z trubek PE D 63 mm, který je veden v ulici Ječná a je zde ukončen před oplocením RD na pozemku parc. č. 3950/3 v kat. území Chotěboř. Provozní přetlak nových STL plynovodů bude do 0,4 MPa – jako stávající STL plynovodní síť v lokalitě.
 16. **Provedení nového STL plynovodu** – řadu P1 bude z tlakových plynárenských trubek PE RC D 90 mm (tj. DN 80 mm) spojovaných tepelným svařováním. Provedení nového STL plynovodu – řadu P2 bude z tlakových plynárenských trubek PE RC D 63 mm (tj. DN 50 mm) spojovaných také tepelným svařováním. Uložení STL plynovodního potrubí v zemní rýze bude spolu s hledacím signalizačním vodičem (s vývody do poklopů KVZ). Nad zásypy potrubí budou rozprostřeny výstražné PVC folie. Plynovodní potrubí z PE trubek není třeba protikorozně chránit. Z nových, resp. navržených STL plynovodů budou napojeny STL plynovodní přípojky pro navržené RD.
 17. **Plynovodní přípojky** – nové STL plynovodní přípojky pro RD (STL části) budou napojeny z nových STL plynovodů – řadů P1 a P2. V ulici Maková budou nové STL plynovodní přípojky (STL části) napojeny i ze stávajících STL plynovodů z trubek PE D 90 mm a PE D 63 mm, které jsou provedeny podél komunikace v ul. Maková na pozemku parc. č. 3955/114 v kat. území Chotěboř. Trasy plynovodních přípojek budou kolmé od míst napojení k hranicím pozemků pro budoucí rodinné domy (RD) k „uličním“ oplocením rodinných domů. Navazující NTL části přípojek vyplynou ze situování rodinných domků na parcelách a z jednotlivých technických řešení rodinných domů či budoucí stavby a velikosti RD. STL plynovodní přípojky (STL části přípojek) budou provedeny z tlakových plynárenských trubek PE D 32 mm PN 10(16) (tj. PE DN 25 mm) spojovaných tepelným svařováním. Úseky přípojek (STL části přípojek) společné pro 2 rodinné domy k pilířům sdruženým pro 2 RD budou provedeny z tlakových plynárenských trubek PE D 63 mm PN 10(16) (tj. PE DN 32 mm) spojovaných tepelným svařováním. Napojení přípojek na STL plynovody bude provedeno pomocí přípojkových návrtů. (elektro)objímek. STL části plynovodních přípojek budou (dočasně) ukončeny uzávěry (kulovými kohouty) DN 25 (G 1“) se zátkou, umístěnými v pilířích pro HUP, RTP a plynoměry. Umístění pilířů bude na hranicích pozemků pro RD (v budoucích „uličních“ oploceních RD), vedle pilířů pojistkových skříní a elektroměrových rozvaděčů (kabelových). Spolu s plynovodním potrubím budou ukládány hledací signalizační vodiče s vývody do pilířů pro HUP, RTP a plynoměry. Nad zásypy potrubí budou rozprostřeny výstražné PVC folie. Plynovodní potrubí z PE trubek není třeba protikorozně chránit.
 18. **Rozvody elektrické energie NN** – pro zásobování navržených rodinných domů elektrickou energií budou provedeny nové, kabelové rozvody elektrické energie NN. Rozvody elektrické energie NN budou provedeny ve „větších“ - N1, N2 a N3.
 19. **Rozvod el. energie NN** – větev N1 bude napojena ze stávajícího rozvaděče elektrické energie NN ozn. R737, který je osazen v pilíři v „uličním“ oplocení RD č. p. 1868 v ulici Maková na pozemku parc. č. 3955/114 v kat. území Chotěboř (u dočasněho ukončení ulice) a ze stávajícího rozvaděče elektrické energie NN ozn. R455, který je osazen v pilíři v „uličním“ oplocení RD na pozemku parc. č. 3950/3 v kat. území Chotěboř v ulici Ječná (u dočasněho ukončení ulice). Rozvod el. energie NN

- větev N2 bude napojen ze stávajícího rozvaděče elektrické energie NN ozn. R455 v ulici Ječná a „ukončen“ novým rozvaděčem SR502, osazeným v pilíři u chodníku při navržené vozidlové komunikaci v zóně 30, u parcely pro RD ozn. Z13. Rozvod el. energie NN – větev N3 bude napojen v novém rozvaděči SR502 u parcely pro RD ozn. Z13 na pozemku parc. č. 3955/114 v kat. území Chotěboř a ukončen novým rozvaděčem SR502 osazeným v pilíři u chodníku „na severním okraji“ řešeného území stavby u ulice Hromádky z Jistebnice. Tento rozvaděč bude (následně) propojen s novými kabelovými rozvody elektro. energie NN v ulici Hromádky z Jistebnice, jejichž realizaci připravuje ČEZ Distribuce, a. s. Provedení všech rozvodů el. energie NN je navrženo kabely AYKY 3x120+70 mm². Kabely budou uloženy v zemních rýhách, pod vozovkami komunikací v chráničkách, označeny budou výstražnými PVC foliemi. Spolu s kabely budou v potřebných délkách ukládány zemní FeZn pásy pro uzemnění kovových částí rozvaděčů, pojistkových skříní, přípojkových skříní.
20. Rozvody el. energie NN – větve N1, N2 a N3 budou mezi stávajícími rozvaděči R737 a R455 a novými rozvaděči SR502 "smyčkovány" do přípojkových skříní pro RD typu SS200 a SS100, umístěných v pilířích v „uličních“ oploceních parcel pro RD. Navazující připojení RD z přípojkových skříní (elektroměrových rozvaděčů) nejsou předmětem této dokumentace. Umístění přípojkových skříní SS200 a SS100 bude v pilířích z plošných beton. dílců, společně s pilíři pro ukončení STL plynovodních přípojek.
21. **Rozvody veřejného osvětlení** – nový rozvod veřejného osvětlení – větev O1 bude napojena na stávající rozvod veřejného osvětlení v ulici Maková na pozemku parc. č. 3955/114 v kat. území Chotěboř, který je zde ukončen stožárem se svítidlem před oplocením RD č. p. 1868. Odtud bude proveden v chodníku podél vozidlové komunikace v zóně 30 a ukončen stožárem se svítidlem (v rozpojovací skříní) u navržené křižovatky vozidlových komunikací v „jižní části“ řešeného území. Nový Rozvod veř. osvětlení – větev O2 bude napojen (přes rozpojovací skřín) na „koncový“ stožár větve O1 a proveden v chodníku u vozidlové komunikace v zóně 30 mezi navrženou křižovatkou vozidlových komunikací v „jižní části“ řešeného území a silnicí II/346 v ulici Západní.
22. Nový rozvod veř. osvětlení – větev O3 bude napojen na nový stožár větve O1, nový rozvod veř. osvětlení – větev O4 bude napojen na stávající stožár stávajícího rozvodu veřejného osvětlení v ulici Maková.
23. Nové rozvody veřejného osvětlení budou provedeny kabely CYKY 4 x 16 mm². Kabely budou uloženy v zemních rýhách do lože z písku, pod vozidlovými komunikacemi v chráničkách, překryty vrstvou písku (příp. chráněny cihlami) a označeny výstražnými PVC foliemi. Spolu s kabely budou ukládány zemní FeZn pásy pro uzemnění stožárů svítidel. Na rozvodech veřejného osvětlení budou osazena „LED“ svítidla příkonu do 30 W. Svítidla budou osazena na "středně vysokých" stožárech výšky 6 m (příp. 8 m), žárově pozinkovaných. U přechodu pro chodce a u míst pro přecházení vozidlových komunikací by měla být osazena svítidla s vyšší intenzitou a odlišným zabarvením světla, umístěná na stožárech s výložníky. Svítidla musí být osazena u „nájездů“ na zpomalovací prahy ve vozidlových komunikacích.
24. **Vozidlová komunikace v zóně 30** - nová komunikace bude napojena na již realizované stávající místní komunikace v ulicích Maková a Ječná a také na silnici II/346 v ulici Západní. Nové komunikace jsou navrženy s technickými parametry jako stávající již realizované komunikace v lokalitě.
25. Bude provedena nová místní komunikace v zóně 30, označená jako komunikace A v zóně 30 s rychlostí 40 km/h. Komunikace A v zóně 30 bude prodloužením stávající místní vozidlové komunikace z ulice Maková až na silnici II/346 v ulici Západní. Napojena bude na stávající místní komunikaci v ulici Maková, která je zde (dočasně) ukončena před „uličním“ oplocením rodinného domu č. p. 1868. Stávající místní komunikace v ulici Maková je napojena na silnici III/3469 v ulici Hromádky z Jistebnice, na stávající místní vozidlovou komunikaci v ulici Maková, která je také napojena na stávající místní vozidlovou komunikaci v ulici Ovesná. Nová komunikace A v zóně 30 bude v ulici Západní napojena na silnici II/346. Její napojení na silnici II/346 bude provedeno tak, aby v místě vznikla „jednoznačná“ křižovatka s další místní vozidlovou komunikací v ulici Zahradní. Komunikace A v zóně 30 je navržena jako místní obslužná komunikace MO funkční

- skupiny C. Bude obousměrná, celkové šířky (mezi obrubníky) = 5,5 m, se dvěma jízdními pruhy šířky = 2,75 m, šířka jízdního pásu = 5,5 m, šířka dopravního prostoru = 6,5 m. Poloměry obrub 22 („rozejzdové oblouky“) jsou navrženy pro průjezd vozidel až do délky 12 m.
26. Navržené konstrukční provedení komunikací A v zóně 30- podkladní vrstvy vozovky jsou navrženy ze štěrkodrtí a z kameniva obalovaného asfaltem, povrch z asfaltobetonu, celková tloušťka konstrukčních vrstev = 460 mm (pro středně těžké dopravní zatížení). Vozovka komunikace bude „lemována“ beton. silničními a nájezdovými (+ přechodovými) obrubníky. Asi 11,5 m od napojení komunikace A v zóně 30 na silnici II/365 a dále (přibližně ve středu řešeného území) jsou ve vozovce komunikace A v zóně 30 navrženy 2 dlouhé zpomalovací prahy. Tyto jsou navrženy i jako přechod a místo pro přecházení přes vozovku komunikace A v zóně 30. Stejně (jako navržené) dlouhé zpomalovací prahy jsou již provedeny ve stávajících komunikacích v ulici Maková, Ovesná i v komunikacích dalších ulic v lokalitě.
27. **Při napojení komunikace A v zóně 30 na silnici II/365** je nutné provést trubní propustek a s tím související úpravu stávajícího silničního příkopu. Trubní propustek bude proveden ze železobetonových trub DN 600 mm. Pod vozovkou komunikace A v zóně 30 mohou být na několika místech provedeny kabelové prostupy (z trubek) – pro případ budoucího provádění (nějakých např. datových) kabelových rozvodů v „uličním“ prostranství.
28. **Odvodnění povrchu vozovky komunikace A v zóně 30** je navrženo („uličními“) dešťovými vpustěmi (pro vozovky komunikací) osazenými u obrubníků vozovky. Dešťové vpusti budou zaústěny do nové kanalizace dešťové. Dešťová vpust' ve vozovce u dlouhého zpomalovacího prahu bude zaústěna do trubního propustku u silnice II/365, z výškových důvodů ji nebude možné zaústit do kanalizace dešťové.
29. **Vozidlová komunikace v obytné zóně** – nové komunikace budou napojeny na stávající místní komunikace v ulicích Maková a Ječná a také na silnici č. II/346 v ulici Západní. Nové komunikace budou provedeny se shodnými technickými parametry jako stávající již realizované komunikace v lokalitě. Dopravní řešení musí respektovat stávající dopravní řešení v lokalitě.
30. Navržena je nová místní komunikace v obytné zóně, označená jako komunikace B v obytné zóně. Tato bude „propojovat“. novou komunikací A v zóně 30 se stávající místní komunikací v obytné zóně v ulici Ječná, která je zde ukončena v „uličním“ prostranstvím před RD na pozemku parc. č. 3950/3 v kat. území Chotěboř.
31. Komunikace B v obytné zóně, jde o dopravně zklidněnou komunikaci funkční skupiny D1 pro smíšený provoz vozidel a chodců ve společném dopravním prostoru. Návrhová rychlost pro komunikace v obytné zóně bývá = 20(30) km/h. Tato komunikace bude jednosměrná, celkové šířky 4,0 m. U napojení Komunikace B v obytné zóně na komunikaci A v zóně 30 u vjezdu na komunikaci v obytné zóně bude navržen. zpomalovací práh. Odvodnění povrchů vozovky komunikace B v obytné zóně bude provedeno dešťovými vpustěmi osazenými u obrubníků vozovky. Dešťové vpusti budou zaústěny do nové kanalizace dešťové.
32. **Příjezdy k RD** (i jako přístupy a parkovací stání) – k novým rodinným domům budou provedeny příjezdy napojené na nové vozidlové komunikace. Tyto příjezdy budou sloužit i jako přístupy k RD z nových chodníků, na parcelách pro RD budou sloužit i jako parkovací stání (pro 2 osobní vozy). Šířky příjezdů budou 5,0 m nebo 6,0 m, aby umožňovali stání vedle sebe nebo míjení se 2 osobních vozů. Délky příjezdů i jako parkovacích stání na parcelách budou 6,0 m, aby umožňovaly stání osobních vozů na parcelách. Pro „dvojice“ navržených RD ozn. Z7 + Z8 a Z11 + Z12 budou provedeny společné příjezdy do „uliček“. Na parcelách pro výstavbu RD ozn. Z7, Z8, Z11 a Z12 je navrženo vždy jen 1 stání pro osobní vůz, druhé může být vždy v „uličce“. Povrchové odvodnění příjezdů k RD se předpokládá společně s vozidlovými komunikacemi, a to dešťovými vpustěmi zaústěnými do nové kanalizace dešťové.
33. **Parkovací stání** – u každého RD budou 2 parkovací stání, celkem tedy 30 x 2 tj. 60 parkovacích stání. Navržena budou „samostatná“ parkovací stání pro osobní a lehká užitková vozidla, v „podélném řazení“ u vozovek vozidlových komunikací. Navrženo je celkem 20 (min.19) nových parkovacích stání, z toho 19 (min.18) stání pro osobní a lehká užitková vozidla a 1 stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Rozmístění parkovacích stání, stání pro vozidla

přepравující osoby těžce pohybově postižené bude navrženo s ohledem na rozmístění, druh a způsob provedení již provedených parkovacích stání v ulicích Maková, Ovesná a Ječná. Parkovací stání budou rozměrově řešena podle ČSN 73 6056 - odstavné a parkovací plochy silničních vozidel a podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. "o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb". Parkovací stání pro vozidla přepравující osoby těžce pohybově postižené musí být označena dopravním značením jakožto vyhrazená.

34. **Chodníky** – budou provedeny podél navržené vozidlové komunikace v zóně 30. Mezi chodníky a vozovkou komunikace budou „oddělovací“ pruhy, buď zatravněné nebo s podélnými parkovacími stáními, aby byl oddělen „pěší“ provoz na chodnících od „vozidlového“ provozu na komunikaci. Chodník CH1 bude navazovat na stávající chodník v ulici Maková, ukončený před „uličním“ oplocením RD č. p. 1868 v Chotěboři. Navržený Chodník CH 4 bude proveden podél vozovky silnice II/346 v ulici Západní, od místa přecházení vozovky silnice do ulice Zahradní, kde bude propojen se stávajícím chodníkem. Podél vozidlových komunikací v obytných zónách nebudou samostatné chodníky, pohyb chodců po komunikacích (smíšený provoz). Podkladní vrstvy budou ze štěrkodrtě, povrchy dlážděné z betonových tvarovek („zámkové dlažby“) šedé barvy, do lože z kamenné drtě. Celková tloušťka konstrukčních vrstev chodníků bude 250 mm. Dlažby chodníků budou lemovány betonovými, záhonovými (někde silničními nebo chodníkovými) obrubníky převýšenými, alespoň po jedné straně, o min. 60 mm, aby tvořily přirozené vodící linie pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Šířky chodníků (bez šířek převýšených obrubníků) budou 2,05 m – neměly by být menší než 2,0 m. U přechodu Komunikace A – v zóně 30 a u míst pro přecházení Komunikace A – v zóně 30 a Silnice II/346 budou v dlažbách chodníků provedeny varovné a signální pásy pro orientaci v pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Varovné a signální pásy budou provedeny ze speciálních dlažebních tvarovek s „výstupky pro nevidomé“, (odlišné) červené barvy. Povrchové odvodnění chodníků bude společně s odvodněním povrchu vozidlové komunikace v zóně 30 nebo na přilehlé zatravněné plochy – kde budou dešťové vody „vsakovat“.
35. **Plochy stání kontejnerů na tříděný odpad** – v lokalitě nové zástavby budou umístěny zpevněné plochy pro umístění kontejnerů na tříděný odpad. Na každé této ploše bude možné umístění kontejnerů na tříděný odpad, celkem tedy $2 \times 4 \text{ (max.5)} = 8 \text{ (max.10)}$ nebo $3 \times 4 \text{ (max.5)} = 12 \text{ (max.15)}$ kontejnerů na tříděný odpad. Povrch bude dlážděný z betonových tvarovek, podkladní vrstvy ze štěrkodrtě, lemování dlažby beton. obrubníky. Povrchové odvodnění ploch bude společně s odvodněním povrchu vozidlové komunikace v zóně. Umístění ploch stání kontejnerů na tříděný odpad bude voleno s ohledem na umístění již provedených ploch stání kontejnerů v ulicích Maková, Ovesná a Ječná.
36. **Veřejná zeleň a prostranství** – plochy veřejné zeleně a prostranství budou zatravněny a budou na nich vysázeny (okrasné) dřeviny – keře, stromky, stromy, příp. zřízeny záhony s (trval.) květinami. Výsadba keřů, stromků a stromů by měla být provedena v dostatečném množství. Na plochách veřejné zeleně a prostranství mohou být provedeny nezpevněné cesty příp. cesty s „písčítým“ povrchem, u nich umístěny lavičky na sezení příp. i drobné objekty „zahradní architektury“. Zřízeno na nich může případně být i dětské hřiště s herními prvky.
37. **Budou dodrženy podmínky vyjádření MěÚ Chotěboř, OSÚŽP, oddělení ŽP ze dne 20.02.2020 pod č.j.: MCH_4338/2020/OSÚŽP/RJ.**
 - Stavebník požádá Městský úřad Chotěboř, vodoprávní úřad, o vydání stavebního povolení k provedení vodního díla (SO 02 Přeložky vodovodů, SO 03 Vodovody, SO 05 Kanalizace splaškové, SO 07 Kanalizace dešťové) podle ustanovení § 15 zákona o vodách. K žádosti o stavební povolení budou předloženy potřebné doklady (viz tiskopis žádosti - příloha č. 8 vyhlášky č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu).
 - Projektová dokumentace bude projednána s provozovatelem veřejného vodovodu a veřejné splaškové a dešťové kanalizace, tj. společnost Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a. s., Havlíčkův Brod, z hlediska technického řešení napojení na uvedené sítě technické infrastruktury.

38. Budou dodrženy podmínky souhlasu k trvalému odnětí ze zemědělského půdního fondu vydaného KÚ Kraje Vysočina, odborem životního prostředí a zemědělství ze dne 02.09.2020 pod č.j. KUJI 84146/2020 OZPZ 1764/2020.
- Souhlas je udělen pouze pro uvedený účel a odnímatelnou půdu a nelze využít jiným nezemědělským způsobem.
 - Dle doloženého pedologického průzkumu zajistí žadatel provedení skryvky kulturních vrstev půdy z části trvale odnímané plochy pro veřejné prostranství o výměře 0,5551 ha do hloubky 25–30 cm (dle provedených půdních sond) o celkovém objemu cca 1 654 m³. Do doby schváleného využití budou kulturní vrstvy půdy uloženy na deponii v prostoru trvalého odnětí ze ZPF na pozemku parc. č. 3946 v kat. území Chotěboř. Žadatel je povinen zajistit viditelné označení hranic deponie v terénu, ochranu uložených kulturních vrstev půdy před znehodnocením, ztrátami, zcizením a ošetřovat deponii proti zaplevelení. Na zbývajícím odnímané ploše (0,6381 ha) uděluje KÚ Kraje Vysočina, OZPZ v souladu s § 8 odst. 1 písm. a) zákona výjimku z provádění skryvky kulturních vrstev půdy, neboť tato plocha má podle předběžného vyhodnocení sloužit jako veřejná zeleň. Na těchto plochách nesmí být umísťovány stavby ani prováděny žádné stavební činnosti a terénní úpravy, které by vedly k poškození kulturních vrstev půdy.
 - Část skryvky kulturních vrstev půdy o objemu cca 254 m³ bude po dokončení stavby použita pro ozelenění plánované lokality RD (plochy veřejné zeleně) na výše uvedených pozemcích v kat. území Chotěboř. Zbývajícím množství skryvky kulturních vrstev půdy o objemu cca 1 400 m³ bude využito k zúrodnění a vylepšení půdních poměrů pozemků p.č. 3872, 3873, 3874, 3875, 3876 a 3764 v k. ú Chotěboř. Žadatel je povinen zajistit na vlastní náklad a ve vhodném agrotechnickém termínu přemístění ornice na určené pozemky a její rozprostření ve vrstvě max. 7 cm, včetně urovnání povrchu a sběru kamene.
 - Dále je žadatel povinen vést protokol (pracovní deník) o veškerých činnostech, souvisejících se skryvkou, přemístěním rozprostřením, či jiným využitím, ochranou a ošetřováním skryvaných kulturních vrstev půdy. V protokolu uvádí všechny skutečnosti, rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín. Na vyžádání předkládá protokol (pracovní deník) orgánu ochrany zemědělského půdního fondu k posouzení plnění podmínek souhlasu. Mezi žadatelem (předávající) a uživatelem pozemků určených k rozprostření ornice (přejímající – společnost STATEK DOUBRAVKA, s.r.o.) bude sepsán protokol o předání ornice a jeho kopie bude zaslána Krajskému úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství na vědomí.
 - Žadatel plně zodpovídá za dodržení schváleného rozsahu a umístění trvale odnímaných ploch. Změny, případně prováděné skryvky kulturních vrstev půdy nad rámec plochy vymezené pro skryvku ornice je předem povinen s příslušným orgánem ochrany zemědělského půdního fondu projednat a schválit jako změnu podmínek souhlasu dle § 10 odst. 2 zákona při řízení o změně rozhodnutí vydaných dle zvláštních předpisů.
 - Odnětí ze ZPF pro stavby jednotlivých RD bude řešeno v rámci samostatných řízení vedených dle zákona č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění a dle zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon). Žadatel zajistí, že do doby majetkoprávního převodu budoucích stavebních pozemků na jednotlivé stavebníky budou tyto pozemky udržovány v souladu s evidencí operátu KN, tj. orná půda, aby nedošlo k znehodnocení kulturních vrstev půdy a jejich nežádoucímu zaplevelení.
 - V případě přebytku výkopové zeminy nesmí být tato zemina ukládána na jiné pozemky, následující do ZPF mimo trvale odnímané pozemky, náležející do ZPF.
39. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska MěÚ Chotěboř, ODAP ze dne 10.02.2020 pod č.j.: MCH_6337/2020/ODAP/BJ.
- V rámci stavby komunikace je požadováno provedení opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, je nutno dodržet ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Zejména dodržení maximálního povoleného příčného sklonu 2 % v souladu s TP 103 Navrhování obytných a pěších zón, neboť navržená komunikace v obytné zóně slouží i pro pohyb chodců.

- Minimální průjezdný prostor v obytné zóně bude šířky 3,50 m.
 - Stavba dále musí odpovídat ČSN 73 6110 a ČSN 73 6110 Z1 Projektování místních komunikací, ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel a ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích a vyhlášce č. 104/1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
 - Ve věci připojení navržené pozemní komunikace na silnici druhé třídy č. II/346 požádá investor Městský úřad Chotěboř, Odbor dopravy a přestupků, před vydáním územního rozhodnutí, dle ustanovení § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. K žádosti o vydání rozhodnutí bude doložena projektová dokumentace, závazné stanovisko Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Dopravního inspektorátu Havlíčkův Brod a stanovisko vlastníka pozemní komunikace, které se připojení týká.
 - Ve věci provedení a instalace nového dopravního značení požádá investor Městský úřad Chotěboř, Odbor dopravy a přestupků o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, podle ust. § 77, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, před uvedením stavby do provozu. Dopravní značení bude odsouhlaseno příslušným orgánem Policie ČR.
 - Další stupeň projektové dokumentace bude předložen k vyjádření.
40. **Budou dodrženy podmínky rozhodnutí MěÚ Chotěboř, ODAP ze dne 02.07.2020 pod č.j.: MCH_27168/2020/ODAP/BJ.**
41. **Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska KHS kraje Vysočina, ÚP Havl. Brod ze dne 07.02.2020 pod č.j.: KHSV/01808/2020/HB/HOK/Bez.**
- Před uvedením stavby do trvalého provozu předloží investor výluhové testy a doklady na materiály a výrobky přicházející do styku s pitnou vodou.
 - Před uvedením stavby do trvalého provozu bude předložen krácený laboratorní rozbor z nové části vodovodu.
42. **Při provádění stavby budou dodrženy podmínky vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., ze dne 29.07.2020, zn. 1109854170.**
- Stavbou, zejména oplocením nesmí dojít k znesnadnění přístupu k zařízení distribuční soustavy. V době výstavby a po jejím dokončení musí být pro pracovníky a vozidla spol. ČEZ Distribuce, a.s. zajištěn přístup k zařízení distribuční soustavy. Umístěním stavby nesmí dojít ke stížení přístupu pracovníků námi pověřených firem k našemu zařízení.
 - Podmínkou k započítání prací je platné vyjádření „Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s. v stavbou zasaženém území a dodržení podmínek v něm uvedených.
 - Stavba nezasáhne zařízení distribuční soustavy. K činnosti v ochranném pásmu dojde. Musí být vydán písemný souhlas z činnosti a umístěním stavby v ochranném pásmu.
 - Místa křížení a souběhy předmětné stavby s elektrickým zařízením s ochranným pásmem musí být provedeny v souladu s písemným souhlasem s činností a umístěním stavby v ochranném pásmu.
 - Nadzemní vedení nízkého napětí do 1 kV (včetně) není chráněno ochranným pásmem. Souběhy a křižovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s PNE 33 3302. Stavbou (stavební činností) nesmí dojít ke změně vzdáleností nadzemního vedení, zejména od země a budov (musí být dodrženy nejkratší povolené vzdálenosti nadzemních vedení dle normy PNE 33 3302). Žádná část podpěrných bodů nadzemního vedení nesmí zasahovat do prostoru nad komunikací až do výšky: 6 m—u silnice I. a II. třídy, 5,6 m—u silnic III. třídy, místních a účelových komunikací, 5 m—u cyklistických stezek a chodníků. Stavbou (stavební činností) nesmí dojít k narušení stability podpěrných bodů vedení. V prostoru podpěrných bodů nadzemních vedení nesmí dojít k odtěžení zeminy, popř. k navršení zeminy. Pod nadzemním vedením nesmí být realizována skládka materiálu či zeminy. Stavbou, zejména oplocením, nesmí dojít k znesnadnění přístupu k nadzemnímu vedení nízkého napětí. V době výstavby a po jejím dokončení musí být pro pracovníky a vozidla spol. ČEZ Distribuce, a.s., zajištěn přístup k zařízení distribuční soustavy.

- Případný požadavek na připojení nového odběrného místa, požadavek na změnu rezervovaného příkonu, nebo požadavek na přemístění elektroměrového rozvaděče bude řešen na základě podané Žadosti o připojení.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 10 energetického zákona zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto
- zařízením,
- vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanizmy.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

V ochranných pásmech podzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:

- Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytyčení podzemního zařízení a prokazatelná seznámit pracovníky, jichž se to týká, 5 jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
- Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně.
- Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními i technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 13 6005, ČSN EN 50 341-i,2, ČSN EN 50341-3-19, ČSN LN 50423-1, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 33 3302, PNE 34 1050.
- Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
- Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení nebo podzemních zařízení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s vlastníkem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
- Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864. Odkryté zařízení sítě pro elektronickou komunikaci, či ochranné trubky musí být řádně zabezpečeno při práci i proti poškození nepovolanou osobou.
- Před záhozem kabelové trasy musí být zástupce vlastníka kabelu/ochranné trubky vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkryt.
- Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození. Podkopané kabely sítě elektronické komunikace budou podloženy ve vzdálenosti 1,5 m a zemina pod podložením musí být řádně upěchována. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů stavebník včas vyzve přítomností pracovníka pověřeného společností ČEZ Distribuce, a. s.
- Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
- Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno.
- Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
- Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude

provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. (8) a (9) energetického zákona zakázáno:

- Zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky.
- Provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce.
- Provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob.
- Provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
- Vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.
- Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě 46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

V ochranných pásmech nadzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:

- Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení nebudou osoby, předměty, prostředky mající povahu jeřábu přiblížit k živým částem vodičů vysokého napětí blíže než 2 metry a u vodičů velmi vysokého napětí blíže než 3 metry (dle PNE 330000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1).
- Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vymrštění lana.
- Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
- Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.
- Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
- Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
- Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
- V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.
- Stavba bude situována tak, aby každá její část včetně dočasných zařízení byla vzdálena nejméně 1,5 m od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci.
- Do vzdálenosti 1,5 m od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci nebudou používány mechanismy ohrožující provoz zařízení, skladován materiál, zemina, prováděny postřiky nebo jiná činnost, která by mohla ohrozit provoz zařízení nebo jiného zařízení souvisejícího s nadzemní sítí pro elektronickou komunikaci.
- Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v § 46, odst. (6), zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen “energetický zákon”) a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:
 - u venkovních el. stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 metrů od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
 - u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,

- u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- u vestavěných el. stanic 1 metr od obestavění.

V ochranném pásmu elektrické stanice je podle § 46 odst. (8) a (10) energetického zákona zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma elektrické stanice, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména:

- provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz podmínky pro Činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení),
- skladovat či umisťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí,
- umisťovat antény, reklamy, ukazatele apod.,
- zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.
- Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.

43. Při provedení stavby budou dodrženy podmínky vyjádření spol. GridServices a.s., ze dne 27.08.2020, zn: 5002211802:

- Veškeré stavební práce musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.
- V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona § 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.
- V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.
- Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvláště nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.
- Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopovou technologii a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. tržací práce, sesuvy půdy, vibrace apod.).

- Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
- Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.
- Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, Zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.
- V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
- Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.
- Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těženým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 1 2007-1-4, TPG 70201, TPG 702 04.
- Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.
- Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- Případné zřizování staveníště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

- Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložením panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.
- 44. **Při provedení stavby budou dodrženy podmínky vyjádření CETIN a.s., ze dne 07.02.2020, č.j. 526824/20.**
 - Před zahájením realizace stavby je nutno komunikační síť přesně vytyčit včetně zjištění hloubky a způsobu uložení vedení. Pokud bude konstrukce chodníků zasahovat do hloubky uložení komunikačních vedení či v případě směrové kolize komunikačních vedení s obrubou, musí být na místě samém s pracovníkem společnosti CETIN a.s. projednána příslušná ochranná opatření.
 - Ke kolaudačnímu souhlasu stavby (k závěrečné kontrolní prohlídce stavby) musí stavebník předložit zápis o kontrole odkrytých (ochráněných) komunikačních sítí před záhozem, potvrzený společností CETIN a.s.
 - Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.
 - Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení SEK (dále jen PVSEK) nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.
 - Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vzniknou porušením jeho povinností. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti SEK.
 - Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS. Oznámení bude obsahovat číslo Vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.
 - Před započetím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras PVSEK na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou anebo by mohly činnosti provádět.
 - Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu PVSEK příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy PVSEK, stranová i hloubková, činí ± 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.
 - Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVSEK.
 - Odkryté PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
 - Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu přerušit práce a zjištění rozporu oznámit POS. V přerušovaných pracích lze pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v pracích.
 - Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVSEK, stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVSEK vyzve POS ke kontrole. Zához je stavebník oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS.

- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti CETINU a.s.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVSEK mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než PVSEK řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVSEK. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku NVSEK nad zemí.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1 m od NVSEK.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením SEK.
- Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS.
- Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50 m je zakresleno do situačního výkresu. Je tvořeno dvěma podélnými pruhy o šíři 25 m po obou stranách radiového paprsku v celé jeho délce, resp. 25 m kruhem kolem vysílacího radiového zařízení.
- Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (UN) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat POS.
- Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení SEK, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy SEK, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení PVSEK se sítěmi technické infrastruktury, pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat PVSEK v zákonných předpisy stanovené hloubce a chránit PVSEK chráničkami s přesahem minimálně 0,5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.
- Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely SEK nebyly umístěny v hloubce menší než 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší než 1 m.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy PVSEK znepřístupnit.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítí technické infrastruktury s kabelovodem povinen zejména:
 - a) pokud plánované stavby nebo trasy sítí technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovodu ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovodu ve vzdálenosti menší než 0,5 m nad nebo kdekoli pod kabelovodem, předložit POS zakreslení v příčných řezech,

- b) do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou sítě technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti menší než 2 m,
 - c) neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítě technické infrastruktury,
 - d) předložit POS vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou, e) nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, f) projednat s POS, nejpozději ve fázi projektové přípravy, jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory a veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrtní a protlaků ve vzdálenosti menší než 1,5 m od kabelovodu.
45. **Budou dodrženy podmínky vyjádření Povodí Vltavy s. p., ze dne 20.03.2020, zn: PVL-21289/2020/240-Pl.**
- V případě vhodného horninového podloží pro vsakování srážkových vod, požadujeme likvidovat srážkové vody z komunikace a veřejných zpevněných ploch právě vsakem, případně vsakem s retencí.
 - Upozorňujeme, že zasakovací zařízení srážkových vod je nutné navrhovat dle ČSN 75 9010 „Vsakovací zařízení srážkových vod“ na základě provedeného hydrogeologického posudku.
 - Zasakovací zařízení srážkových vod bude navrženo dle znalosti hydrogeologických poměrů tak, aby dno zasakovacího systému bylo umístěno min. 1,0 m nad zjištěnou hladinou podzemní vody.
 - Stavba bude projednána s provozovatelem stávajícího vodovodu i kanalizace a z hlediska kapacity bude projednána a odsouhlasena vlastníkem/provozovatelem místě příslušné čistírny odpadních vod.
 - Srážkové vody ze střech a zpevněných ploch jednotlivých RD budou v max. možné míře zasakovány nebo akumulovány pro zálivku na pozemcích jednotlivých nemovitostí v souladu s § 20 odst. 5 písm. c) vyhlášky č. 501/2006 Sb.
46. **Budou dodrženy požadavky závazného stanoviska Krajské ředitelství Policie Kraje Vysočina, Územní odbor Havl. Brod ze dne 01.06.2020, č.j. KRPJ-12741-2/ČJ-2020-161606-MULL.**
- V dalším stupni projektové dokumentace požadujeme předložit k posouzení návrhy úpravy provozu na pozemních komunikacích.
 - Dále požadujeme předložit návrh dopravně inženýrského opatření – pro omezení provozu při stavbě má povinnost zhotovitel stavby požádat Policii ČR, Územní odbor Havlíčkův Brod, Dopravní inspektorát o stanovisko k přechodnému dopravnímu značení.
47. **Budou dodrženy podmínky vyjádření Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a.s. ze dne 20.03.2020, pod zn: 000221/210/20/Jn.**
- Při návrhu a provádění požadujeme při křížení a souběhu s naší kanalizací dodržet předepsané odstupové vzdálenosti dle ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Jako materiál vodovodu (přeložek stávajících vodovodů i pro stavbu nových vodovodních řadů) bude použito potrubí dvouvrstvé PE 100 RC, SDR 17, typ 2 - barva modrá, certifikované dle PAS 1075. Pro změny směru na trase potrubí budou použity univerzální oblouky z materiálu PE 100 RC. Nad potrubím (30 cm nad horním lícem) bude uložena výstražná fólie (bílá nebo modrá). Na potrubí vodovodu bude uložen signalizační vodič. Jako signalizační vodič smí být použit pouze měděný plný izolovaný vodič minimálního průřezu 6 mm². Konce vodiče, event. Smyčky budou vytaženy do poklopů armatur a pod poklopy šachet. Poklopy od vodovodních šachet budou opatřeny logem VAK HB (čtvercové poklopy pro sekční a hydrantová šoupata, kulaté na přípojkách). Každou armaturu je třeba označit hliníkovou orientační tabulkou. Před zahájením stavby musí být veškerý použitý materiál vodovodu předložen VAK HB k odsouhlasení.
 - Součástí přeložek vodovodu bude rovněž zrušení stávající vodoměrné a redukční šachty a stavba šachty nové. Musí být navržena šachta vhodných rozměrů (v předloženém projektu DUR navržený vnitřní půdorysný rozměr 1,5 x 1,5 m je nedostačující). Ve vodoměrné šachtě budou před a za vodoměry dodrženy uklidňovací délky (před min. 5xDN, za min. 3xDN). Nová vodoměrná šachta bude provedena s vyspávaným dnem s kalovým prostorem pod vstupem do šachty pro případné odčerpání okapových vod. U vstupu do šachty bude osazen orientační nerezový sloupek s madlem (konec sloupku – 20 cm – bude opatřen modrou barvou). V šachtě bude osazen nerezový

žebřík s protiskluzovými stupadly. Poklop do šachty bude s rozměrem 700 x 700 mm, nerezový uzamykatelný s krytem zámku, zateplený, s ventilací. Provedení a zejména vystrojení nové šachty bude v průběhu zpracování dalšího stupně PD v konceptu konzultováno a odsouhlaseno s VAK HB, a.s. oddělení TPC.

- Jako materiál splaškové kanalizace bude použito potrubí PVC nebo PP hladké plnostěnné, min. SN 12 (případně potrubí žebrované Ultra Rib 2), Kanalizační šachty budou provedeny z betonových prefabrikovaných dílců o vnitřním průměru 1000 mm, skruže tl. stěny 120 mm, dno betonové jednolitě. Na šachtách budou použity poklopy dle standardů VAK HB, a.s. tj. litinové poklopy s kloubem (pantem) a aretací s elastomerovou tlumící vložkou. Poklopy budou opatřeny logem VAK HB. Před zahájením stavby kanalizace musí být použit veškerý použitý materiál předložený VAK HB k odsouhlasení.
 - Na jednotlivé parcely jsou navrženy části vodovodních a kanalizačních přípojek, které budou zaslepeny za hranicí jednotlivých parcel. Jako materiál vodovodních přípojek bude použito potrubí DN 32/4,4 (PE 40, SDR 7,4), jako materiál kanalizačních přípojek bude použito potrubí PVC nebo PP hladké plnostěnné, min. SN 8. Projektové dokumentace zbylých částí vodovodních a kanalizačních splaškových přípojek (trasy přípojek na jednotlivých parcelách, umístění vodoměrné sestavy, vodoměrné šachty, provedení detailu chráničky, umístění a typ kanalizační revizní šachty) budou VAK HB předloženy k odsouhlasení a budou stavebně povoleny v samostatném řízení v rámci projektů přípojek k jednotlivým objektům.
 - Navrženými **kanalizacemi dešťovými** budou odváděny jen dešťové/srážkové vody z povrchu navržených komunikací a zpevněných ploch. Nebudou odváděny dešťové/srážkové vody z parcel pro výstavbu rodinných domů, ze střech RD ani z k RD přilehlých zpevněných ploch. Tyto dešťové vody budou likvidovány akumulací s využitím pro zálivku, případně zasakovány na jednotlivých parcelách. Projekt nenavrhuje na parcely pro výstavbu RD zřízení samostatných dešťových přípojek.
 - Podle § 11 odst. 2 zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích ve znění pozdějších předpisů, potrubí vodovodu pro veřejnou potřebu včetně jeho přípojek a na ně napojených vnitřních rozvodů nesmí být propojeno s vodovodním potrubím z jiného zdroje vody, než je vodovod pro veřejnou potřebu. Z tohoto důvodu důrazně upozorňujeme, že v případě využití jiného zdroje vody (studna, dešťová voda) požadujeme zcela oddělené rozvody vody.
 - Stavba vodovodu a kanalizace bude prováděna v součinnosti s pracovníky VAK HB. Stavbu musí provádět firma s patřičným oprávněním. Investor stavby uhradí veškeré náklady spojené s přeložkou a napojením nového vodovodu a rovněž náklady za pitnou vodu použitou pro napuštění a výplach vodovodního potrubí. Po dokončení stavby vodovodu a kanalizace bude VAK HB předáno CD se zaměřením skutečného provedení v souřadnicích JTSK programem Microstation ve formátu DGN dle aktuální směrnice GIS VAK HB. Zaměření bude provedeno 2x, tj. ihned po montáži potrubí před obsypem a zásypem (zaměření potrubí, zaměření každého spoje, armatur, tvarovek a šachet). Druhé zaměření bude provedeno po konečných terénních úpravách (vršky armatur a šachet – poklopy).
 - Všechny další stupně projektové dokumentace budou v konceptu konzultovány a následně předloženy VAK HB k odsouhlasení.
48. Projektová dokumentace ke stavebnímu řízení bude projednána s provozovatelem veřejného vodovodu a veřejné kanalizace, tj. Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod a.s. a se správcem meliorační svodnice.
49. Projekty staveb vodních děl (splašková kanalizace a vodovod) budou zpracovány samostatně oprávněnou osobou k projektování vodohospodářských staveb. Stavebník požádá MěÚ Chotěboř, odbor OSÚŽP, oddělení ŽP o stavební povolení k provedení vodního díla (splašková kanalizace a vodovod) podle ustanovení § 15 zákona o vodách. K žádosti o stavební povolení budou předloženy potřebné doklady (viz tiskopis žádosti – příloha č. 6 vyhlášky č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, ve znění pozdějších předpisů).
50. Před požádáním o předmětná povolení požaduje MěÚ Chotěboř, odbor OSÚŽP, oddělení ŽP konzultaci k projektové dokumentaci.

51. Projektová dokumentace pro stavby (komunikace. Chodníky) bude vypracována oprávněnou osobou (dle § 158 stavebního zákona).
52. Projektová dokumentace pro ohlášení, stavební povolení bude vyprojektována v souladu s platnými ČSN a v souladu s ustanovením vyhlášky č. 268/2009 Sb., vyhlášky č. 501/2006 Sb. a navrženy výrobky, které mají takové vlastnosti, aby po dobu předpokládané existence stavby byla při běžné údržbě zaručena požadovaná mechanická pevnost a stabilita, ochrana zdraví a životního prostředí.
53. K žádosti o stavební povolení pro speciální silniční úřad bude doloženo stanovisko NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s. Projektová dokumentace bude vypracována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
54. Po dokončení liniových staveb (přípojky vody, kanalizace, STL plynovody, rozvody elektrické energie NN a veřejného osvětlení) požádá stavebník podle § 22 stavebního zákona o vydání kolaudačního souhlasu.

Označení účastníků řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"):

Město Chotěboř, IČO 00267538, Trčků z Lipy 69, 583 01 Chotěboř

Odůvodnění:

Dne 23.9.2020 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění výše uvedené stavby. Uvedeným dnem bylo územní řízení zahájeno.

Stavební úřad opatřením ze dne 9.10.2020 oznámil zahájení územního řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům a upozornil je v souladu s ustanovením § 87 a § 89 stavebního zákona na lhůtu pro podání závazných stanovisek a námitek.

Oznámení o zahájení územního řízení a další úkony v řízení se doručují účastníkům řízení a dotčeným orgánům jednotlivě, nejde-li o řízení s velkým počtem účastníků; v řízení s velkým počtem účastníků se oznámení o zahájení řízení a další úkony v řízení doručují postupem podle § 144 odst. 6 správního řádu, dotčeným orgánům a obci, která je účastníkem řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona, se doručuje jednotlivě; účastníky řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu jsou vždy účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) a § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona.

Okruh účastníků územního řízení byl vymezen následovně:

podle § 85 odst. 1 stavebního zákona

a) žadatel

b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn

podle § 85 odst. 2 stavebního zákona

a) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě

b) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno

Město Chotěboř, CETIN a.s., ČEZ Distribuce, a. s., GridServices, s.r.o., Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a. s., Kraj Vysočina, Tereza Kovalová, Eva Hospodková, Jan Hospodka, Filip Dušek, Josef Bárta, Patrik Pešek, Jakub Pešek, Václav Šimon, Monika Šimonová, Martin Bouchner, Jan Miřácký, Marcela Miřácká, Veronika Nedělková, Petr Stýblo, Hana Horáková, Stanislav Petrlik, Státní pozemkový úřad, STATEK DOUBRAVKA, s.r.o.

Společné povolení neobsahuje umístění rodinných domů. K umístění rodinných domů vyplývá ze stanoviska KHS kraje Vysočina, ÚO Havl. Brod ze dne 07.02.2020 pod č.j.: KHSV/018080/2020/HB/HOK/Bez. předložení hlukového posouzení (akustická studie, měření hluku), které musí prokázat, že při provozu

Č.j.: MCH-40488/2020/OSÚŽP/SI

na stávající silnici II/346 a dopravy na budoucí přeložce (obchvatu) silnice II/345, po jejím zprovoznění, nebude, nebude v chráněných venkovních prostorech staveb jednotlivých navržených rodinných domů docházet k překračování hygienických limitů hluku v denní a noční době. Žadatel bude o umístění rodinných domů žádat samostatným územním rozhodnutím.

Výše uvedené povolení obsahuje napojení danou lokalitu „Boží Muka“ v Chotěboři IV etapa na technickou a dopravní infrastrukturu.

Žádost byla doložena dokumentací vypracovanou oprávněnou osobou, doklady, prokazujícími vlastnické nebo jiné právo provést stavbu a těmito stanovisky dotčených orgánů, správců inženýrských sítí a účastníků územního řízení:

K žádosti bylo dále doloženo: projektová dokumentace ve dvojím vyhotovení, požárně bezpečnostní řešení, výpisy z KN, souhlas se stavebním záměrem KÚ Kraje Vysočina, odbor majetkový ze dne 21.09.2020 pod č.j.:OM682/2020 KUJI 90923/2020, vyjádření KSAÚSV ze dne 13.01.2020 pod zn: KSAÚSVPO/001151/2020, vyjádření itself s.r.o. ze dne 13.02.2020 pod č.j.:20/000538, vyjádření VaK Havlíčkův Brod, a.s. ze dne 20.03.2020 pod zn: 000221/210/20/Jn, stanovisko KŘPČR Vysočina ze dne 01.06.2020 pod č.j.: KRPJ-12741-2/ČJ-2020-16 1606-MULL., vyjádření Povodí Labe, s.p. Hradec Králové ze dne 08.06.2020 pod č.j. PLa/2020/013711, vyjádření Povodí Vltavy s.p. Praha ze dne 20.03.2020 pod zn: PVL-21289/2020/240-PI, vyjádření CETIN a.s. ze dne 07.02.2020 pod č.j.: 526824/20, vyjádření GridServices, s.r.o. ze dne 27.08.2020 pod zn: 500221802, vyjádření GridServices, s.r.o. ze dne 06.02.2020 pod zn: 5002077344, vyjádření ČEZ ICT Services, a.s. ze dne 29.07.2020 pod zn: 07002455127, vyjádření Telco Pro Services, a.s. ze dne 29.07.2020 pod zn: 0201105048, souhlas ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 27.07.2020 pod zn: 11098554170, smlouva o podmínkách s napojením, o spolupráci a součinnosti při realizaci plynárenského zařízení a o smlouvě budoucí nájemní město Chotěboř – GasNet, s.r.o. ze dne 18.08.2020, smlouva o nájmu plynárenského zařízení GasNet, s.r.o. – GridServices, s.r.o, sdělení k existenci sítí ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 29.07.2020, závazné stanovisko HZS Kraje Vysočina, ÚO Havl. Brod ze dne 11.02.2020 pod ev.č.: HB-29/1-2020, závazné stanovisko KHS kraje Vysočina, ÚP Havl. Brod ze dne 07.02.2020 pod č.j.: KHSV/01808/2020/HB/HOK/Bez, závazné stanovisko MěÚ Chotěboř, oddělení územního plánování, GIS a památkové péče ze dne 30.09.2020 pod č.j.: MCH-10031/2020/UP,GAPP/PM, závazné stanovisko Krajský úřad Kraje Vysočina, OŽPZ ze dne 02.09.2020 pod č.j.: KUJI 84146/2020 OZPZ 1764/2020, závazné stanovisko MěÚ Chotěboř, OSÚŽP, oddělení ŽP ze dne 23.03.2020 pod č.j.: MCH-8799/2020/OSÚŽP/RJ, vyjádření MěÚ Chotěboř, OSÚŽP, oddělení ŽP ze dne 20.02.2020 pod č.j.: MCH-4338/2020/OSÚŽP/RJ, rozhodnutí MěÚ Chotěboř, odbor dopravy a přestupků ze dne 02.07.2020 pod č.j.: MCH-27168/2020/ODAP/BJ.

Souhlas s vynětím pozemků: pozemková parcela parcelní číslo 3946, 3947, 3948, 3949, 3955/54, 3956, 3957, 3958 v katastrálním území Chotěboř ze ZPF vydal KÚ Kraje Vysočina, odbor ŽPaZ ze dne 02.09.2020 pod č.j.: KUJI 84146/2020 OZPZ 1764/2020.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zabezpečil plnění požadavků vlastníků sítí technického vybavení a podmínky stanovisek zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí.

Z hledisek, uvedených v § 90 stavebního zákona posoudil stavební úřad záměr žadatele takto:

Umíst'ovaný záměr je v souladu s požadavky:

- tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území
- na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem
- podle stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů – žádost obsahuje veškeré náležitosti, které upravuje ustanovení § 86 stavebního zákona, § 3 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů,

dokumentace stavby je v souladu s přílohou č. 1 k této vyhlášce, je v souladu s ustanovením vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, a dále je v souladu s obecnými požadavky na využívání území vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění.

- zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů – k umístění staveb byla vydána kladná stanoviska všech dotčených orgánů, hájících zájmy chráněné zvláštními právními předpisy - Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Městský úřad Chotěboř, odbor stavebního úřadu a životního prostředí - oddělení ŽP, Městský úřad Chotěboř, oddělení územního plánování, GIS a PP, Městský úřad Chotěboř, odbor dopravy a přestupků, Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina.

Rozhodnutí obsahuje náležitosti dle § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Vypořádání s námitkami účastníků řízení:

V průběhu řízení nebyly vzneseny žádné námitky.

Podmínky, které se vztahují k provádění a užívání stavby, nebyly do podmínek územního rozhodnutí zahrnuty, neboť ty může stavební úřad ve smyslu §115 stavebního zákona zahrnout až do podmínek stavebního povolení. Proto je nutné, aby dotčené orgány, účastníci řízení a správci dotčených sítí tyto své podmínky uplatnily ve stavebním řízení.

Do podmínek územního rozhodnutí nebyly zahrnuty rovněž ty podmínky, kde povinnost jejich plnění vyplývá přímo z platných právních předpisů a ty, které se týkají soukromoprávních vztahů účastníků.

Stavební úřad dal v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu účastníkům řízení možnost, aby se před vydáním rozhodnutí vyjádřili k jeho podkladům a stanovil k tomu přiměřenou lhůtu 3 dny a zároveň upozornil, že v řízeních, ve kterých je uplatňována zásada koncentrace řízení, podle které účastníci řízení mohou uplatnit své připomínky nebo námitky pouze v předem stanovené lhůtě, ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu neslouží k tomu, aby se účastníci řízení mohli opětovně vyjádřit k projednávané věci a uplatnit k předmětu řízení nové námitky či připomínky.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Výše uvedené stavby jsou dle platného Územního plánu Chotěboř, úplné znění po změně č. 7 nabyté účinnosti dne 4.10.2019 (dále jen „územní plán“) v ploše s rozdílným způsobem využití značené Z9, B – bydlení všeobecné, Z 154, ZO – zeleň ostatní a izolační, DS – silniční doprava, U – plochy veřejných prostranství. Umístění je v souladu s územním plánem.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat k odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Kraje Vysočina, a to do 15 dnů ode dne jeho doručení podáním u zdejšího správního orgánu. Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení.

Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy

nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlídně jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve. Namítá-li účastník, že mu nebylo umožněno učinit v řízení v prvním stupni určitý úkon, musí být tento úkon učiněn spolu s odvoláním

Územní rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost **2 roky** ode dne nabytí právní moci. Podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby, změně využití území nebo změně vlivu užívání stavby na území platí po dobu trvání stavby či zařízení nebo užívání území, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Územní rozhodnutí nepozbývá platnosti:

- a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno pravomocné stavební povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle tohoto zákona nebo zvláštních právních předpisů, nebo nabyli-li v době jeho platnosti právních účinků souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru,
- b) bylo-li v době jeho platnosti započato s využitím území pro stanovený účel v případech, kdy se povolovací rozhodnutí nebo jiný úkon nevydává,
- c) vzniklo-li na základě oznámení stavebního záměru posouzeného autorizovaným inspektorem podaného v době platnosti právo stavební záměr realizovat, nebo
- d) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena tato veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti.

Územní rozhodnutí pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdržel sdělení žadatele, že upustil od záměru, ke kterému se rozhodnutí vztahuje. To neplatí, byla-li realizace záměru již zahájena.

Otisk úředního razítka

Ing. Iva Škarydová v.r.
vedoucí odboru stavebního úřadu
a životního prostředí



Rozdělovník:

Účastníci řízení:

1. Město Chotěboř, Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř, DS: OVM, 94ubfm7
2. Tereza Kovalová, Ječná 1892, 583 01 Chotěboř
3. Eva Hospodková, Na Hlavaticích 521, 583 01 Chotěboř
4. Jan Hospodka, Rankov 8, 583 01 Chotěboř
5. Filip Dušek, Fominova 1001, 583 01 Chotěboř
6. Josef Bárta, Krále Jana 52, 583 01 Chotěboř
7. Patrik Pešek, Lesní 1578, 583 01 Chotěboř
8. Jakub Pešek, Lesní 1578, 583 01 Chotěboř
9. Václav Šimon, Hromádky z Jistebnice 484, 583 01 Chotěboř

Č.j.: MCH-40488/2020/OSÚŽP/SI

10. Monika Šimonová, Hromádky z Jistebnice 484, 583 01 Chotěboř
11. Martin Bouchner, Maková 1868, 583 01 Chotěboř
12. Jan Miřácký, Ovesná 1867, 583 01 Chotěboř
13. Marcela Miřácká, Ovesná 1867, 583 01 Chotěboř
14. Veronika Nedělková, Maková 1873, 583 01 Chotěboř
15. Petr Stýblo, Na Spořilově 203, 538 07 Seč 1
16. Hana Horáková, Hromádky z Jistebnice 1877, 583 01 Chotěboř
17. Stanislav Petrlík, Hromádky z Jistebnice 1877, 583 01 Chotěboř

Datová schránka:

18. CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, DS: PO, qa7425t
19. ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2, DS: PO, v95uqfy
20. GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2, DS: PO, jnnys6
21. Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a. s., Žižkova 832, 580 01 Havlíčkův Brod 1, DS: PO, z9egxzy
22. Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava 1, DS: OVM, ksab3eu
23. Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3, DS: OVM, z49per3
24. STATEK DOUBRAVKA, s.r.o., Riegrova 27, 583 01 Chotěboř, DS: PO, 34g38kh

Dotčené orgány:

25. Městský úřad Chotěboř, odbor stavebního úřadu a životního prostředí – oddělení ŽP, Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř
26. Městský úřad Chotěboř, oddělení územního plánování, GIS a PP, Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř
27. Městský úřad Chotěboř, odbor dopravy a přestupků, Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř

Datová schránka:

28. Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, Ke Skalce 4960/32, 586 01 Jihlava 1, DS: OVM, ntdaa7v
29. Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava 1, DS: OVM, 4uuai3w
30. Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava 1, DS: OVM, ksab3eu
31. Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Vrchlického 2627/46, 586 01 Jihlava 1, DS: OVM, x9nhptc

Na vědomí:

Datová schránka:

32. NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava 1, DS: PO_R, 5ec62h6

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.