

TECHNICKÁ ZPRÁVA

KOMUNIKACE

Technické řešení:

Funkční skupina místních komunikací:	C3 – obslužná
Základní kategorie:	MO7 6/4,5/30
Skladební prvky:	dvoupruhová obousměrná šířky 4,5 m
Návrhová rychlost:	30 km/h
Max. podélný sklon:	8,30 %
Odvodnění:	uliční vpustě

Na stávající místní komunikaci, zpřístupňující zástavbu rodinných domů, byly provedeny spodní vrstvy vozovky, ukončené penetračním makadamem. Konečná vrstva a obrubníky zatím ve velké části nebyly provedeny. Poklopy vpustí jsou zvednuty na vrstvu stávající vrstvy. Většina z nich vyhovuje navrženému řešení finální vrstvy komunikace. Ostatní budou upraveny. Poklopy šoupat na vodovodu budou zvednuty do úrovně konečné vrstvy komunikace.

Komunikace bude nově odvodněna pomocí 5-ti dešťových vpustí, které budou zaústěny do stávající kanalizační stoky. Jedna stávající vpust zůstane zachována s tím, že vtoková mříž se výškově upraví.

Celkem je nutno vybudovat:

1144 m²	nové komunikace s živičným povrchem
5 ks	dešťových vpustí

Směrové uspořádání:

Směrové uspořádání trasy navržené komunikace a umístění je zřejmé ze situace 1:500. Komunikace „A“ i „B“ je navržena obousměrná dvoupruhová s šířkou pruhu 2,25 m. Celková šířka uličního pruhu je 6,00 – 6,60 m.

Výškové uspořádání:

Výškové uspořádání je zřejmé z podélného profilu.

Příčné uspořádání:

Vzhledem ke konfiguraci terénu, druhu komunikace a stávajícím vjezdům je navržen jednostranný i střežovitý příčný sklon 2,0 % pro vozovku. Převýšení obrubníku nad přilehlou vozovkou je 20-120 mm, v místech vjezdu pak 20 mm.

Komunikace „A“:

Jedná se o obousměrnou dvoupruhovou místní komunikaci s šířkou jednoho pruhu 2,25 m. Příčný sklon je přizpůsoben terénu a stávajícím vjezdům. Místy je střežovitý a místy jednostranný se sklonem 2 %. Podélný spád se pohybuje od 1,44 % do 8,30 %. Komunikace je navržena v celkové délce 134,51 m. Na konec komunikace je napojena komunikace „B“ pod úhlem 92°.

Pruhy podél obrubníků budou ohumusovány a osety trávou.

Komunikace „B“

Tato komunikace je navržena jako dvoupruhová s šířkou pruhu 2,25 m. Příčný sklon se v místě napojení mění z jednostranného 2,0 % na střežovitý 2,0 %. Podélný sklon je od 3,01 % do 3,26 %. Její celková délka je 94,09 m.

Konstrukce vozovky:

Po provedení obrubníků a doplnění všech vrstev komunikace podél obrubníků bude provedena nová konečná vrstva komunikace. V místech překopů silnice po napojování vodovodních přípojek budou vybrány zásypy v tloušťce 470 mm a po zhutnění budou provedeny nové vrstvy dle výkresu č. F.1.6. Provedení vrstev bude ve stejném provedení jako doplnění vozovky podél obrubníku.

Na stávající vrstvy vozovky bude provedena vrstva asfaltobetonu ACO 11.

V místech, kde potřebná tloušťka vrstvy přesáhne 70 mm, bude nejdříve provedeno vyrovnaní z asfaltobetonu ACP 16+.

Vozovka bude od okolního terénu oddělena silničními obrubníky (1000/150/250 mm).

V místech vjezdů na parcely bude použit přejezdný silniční obrubník (1000/150/150 mm) s převýšením 20 mm nad úroveň vozovky. Přechod mezi nízkým a vysokým obrubníkem bude proveden přechodovým obrubníkem (1000/150/150-250 mm) tak, aby nevznikla ostrá hrana. Všechny obrubníky jsou navrženy betonové.

Zemní práce:

Odkopávky a prokopávky pro plán komunikace budou provedeny dle příčných řezů. Skládku přebytečné zeminy určí investor město Chotěboř.

V době výstavby je nutno upravenou zemní plán chránit proti rozbředání správným odvodněním a zákazem pojíždění po mokré pláni těžkými stavebními stroji.

Plán bude před položením podkladních vrstev urovňována a zhutněna válcováním na hodnotu 95 % Proctora.

Únosnost pláň zemního tělesa musí dosahovat minimální hodnoty modulu přetvárnosti zemní pláň $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$.

Zemní práce je nutno provádět v souladu s ČSN 73 3050 a bezpečnostními předpisy.

Odvodnění vozovky:

Odvodnění navrhované místní je navrženo pomocí 5 dešťových vpustí. Ty jsou navrženy podle sklonů vozovky. Vpusti budou zaústěné do stávající kanalizace. Osazení vpustí je zřejmé ze situace, kde je psané staničení komunikace. Vpust č. 1 a č. 4 budou obrubníkové, z důvodu uložených stávajících sítí v komunikaci. Ostatní vpustě budou osazeny vtokovou mříží D400. Mříž stávající dešťové vpustě na komunikaci „A“ bude výškově upravena.

Podzemní sítě:

V prostoru komunikace se nachází vodovod, kanalizace a kabel NN. Před zahájením výkopových prací je nutno nechat vytyčit všechny stávající podzemní sítě.

Dopravní řešení:

Dopravní značení zůstane stávající.