

Vysvětlení zadávací dokumentace č.1.

[Dotazy doručené uchazečem dne 18.10.2024 11:54](#)

Dotaz č. 1

Ve výkazu výměr pro SO 101.1. – Propustek v km 0,595 je v pol. č. 14 uvedena délka zábradlí 6 m. Podle PD – výkres č. D1-6 je zábradlí délky 2,5 m to je celkem 5 m (na každé straně propustku 1ks) – Prosím o vysvětlení, popř. úpravy výkazu výměr.

Dotaz č. 2

Ve výkazu výměr pro SO 101.3 – Obnova krytu MK je pol. č. 40 zábradlí mostní. Z PD není jasné, jak se toto zábradlí bude skládat. Chápe uchazeč správně, že je zábradlí na opěrci skládané z dílů dl. 2,5m (poslední díl 1,5m), jak je uvedeno ve výkrese č. D1-6?

Dotaz č. 3

Ve výkazu výměr pro SO 101.3 – Obnova krytu MK je v pol. č. 35 uveden asfaltový beton ACP16+ v tl. 6 cm – 23,663 m³ dle PD. Ve výpočtu této položky je počítáno s tl. 7 cm – Prosíme o vysvětlení, popř. úpravu výkazu výměr.

Dotaz č. 4

Ve výkazu výměr SO 102.01 Cyklostezka 2. úsek je uvedena pol. č. 40 – zábradlí s vodorovnými madly. V PD jsme nenašli žádný výkres, podle kterého lze správně toto zábradlí ocenit. Může zadavatel poskytnout PD pro uvedené zábradlí (šikana na cyklostezce)?

Dotaz č. 5

Ve výkazu výměr pro SO 102.1 – Cyklostezka 2. úsek je uvedena pol. 41 – zábradlí silniční se svislou výplní. V PD jsme výkres tohoto zábradlí nenašli. Chápe uchazeč správně, že tento úsek zábradlí bude skládán z dílů dl. 2,5 m, který je uveden v PD např. výkres č. D2-6.2? Budou jednotlivá pole v sobě nějak spojována?

Dotaz č. 6

V ZD, SO 191 – Zásady organizace výstavby je ve výkrese č. D6.3 uvedená objízdná trasa pro auta nad 7,5 t Českou Bělou do Chotěboře a zpět. Podle našich veřejných informací má být od příštího roku na dvě stavební sezóny komunikace Č. Bělá – Chotěboř z důvodu rekonstrukce uzavřena. Stanoví zadavatel novou objízdnou trasu pro správné ocenění?

Dotaz č. 7

Může zadavatel pro správné ocenění likvidace odpadů na stavbě poskytnout analýzu testovaných materiálů určených k likvidaci na skládkách (asfalt 170301N a zemina 170503N a 170504O)?

[Odpověď zadavatele:](#)

Dotaz č. 1

Výkaz výměr byl upraven na hodnotu 2x 2,5 m. Opravený výkaz výměr byl vyměněn na profilu zadavatele v sekci Zadávací dokumentace.

Dotaz č. 2

Byly doplněny kóty do výkresu D1-3.3 a doplněn výkres D1-4.2. Výkres byl doplněn do složky Projektová dokumentace, která je vložena na profilu zadavatele v sekci Zadávací dokumentace.

Dotaz č.3

Byl opraven popis ve výkazu výměr, platí tl. 7 cm pro konstrukci místní komunikace dle PD.

Dotaz č.4

Zábradlí šikany je vyobrazeno na doplněném výkresu D2-4.2 v rámci SO 102. Výkres byl doplněn do složky Projektová dokumentace, která je vložena na profilu zadavatele v sekci Zadávací dokumentace.

Dotaz č.5

Zábradlí šikany je vyobrazeno na doplněném výkresu D2-4.2 v rámci SO 102. Výkres byl doplněn do složky Projektová dokumentace, která je vložena na profilu zadavatele v sekci Zadávací dokumentace.

Dotaz č.6

Lze předpokládat, že objízdná trasa bude vedena po silnici II/345, kde je pro změnu uzavírka v této stavební sezóně. Zároveň zadavatel uvádí, že zajištění finálního DIO je záležitostí zhotovitele.

Dotaz č.7

S ohledem na případná množství nebezpečných materiálů bude analýza provedena během začátku realizace zhotovitelem (doplněna položka do SO 001). Ve výkazu výměr byly doplněny položky pro případné řešení situace, kdy budou zjištěny materiály obsahující nadměrné množství nebezpečných látek. Opravený výkaz výměr byl vyměněn na profilu zadavatele v sekci Zadávací dokumentace.

Zadavatel nemění lhůtu pro podání nabídek.

V Chotěboři 22.10.2024

Bc. Jiří Pešout.