

**Název akce:**

## **MODERNIZACE KOMUNIKACE UL. RYBNÍ V CHOTĚBOŘI**

**Stupeň PD: DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**

**Název SO: SO 101 – MODERNIZACE KOMUNIKACE UL. RYBNÍ V  
CHOTĚBOŘI**

# **D.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Objednatel PD:** Město Chotěboř  
Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř

**Projektant:** Ing. Stanislav Masný  
Trocnovská 871, 580 01 Havlíčkův Brod

**Datum:** 05/2023

# OBSAH

---

strana

<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA .....</b>	<b>3</b>
a) <b>Identifikační údaje .....</b>	<b>3</b>
b) <b>Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....</b>	<b>3</b>
c) <b>Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci .</b>	<b>4</b>
d) <b>Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....</b>	<b>4</b>
e) <b>Návrh zpevněných ploch s popisem navrženého technického řešení, včetně případných výpočtů.....</b>	<b>4</b>
f) <b>Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....</b>	<b>9</b>
g) <b>Návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....</b>	<b>10</b>
h) <b>Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu</b>	<b>10</b>
i) <b>Vazba na případné technologické vybavení.....</b>	<b>10</b>
j) <b>Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....</b>	<b>10</b>
k) <b>Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem a osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....</b>	<b>10</b>
l) <b>Bezpečnost a ochrana zdraví.....</b>	<b>11</b>

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## a) Identifikační údaje

Název stavby:	<b>Modernizace komunikace ul. Rybní v Chotěboři</b>
Název a označení SO:	<b>SO 101 – Modernizace komunikace ul. Rybní v Chotěboři</b>
Místo stavby:	Město Chotěboř
Katastrální území:	Chotěboř (652831)
Stupeň dokumentace:	PDPS (Dokumentace pro provádění stavby)
Předmět SO:	SO 101 – Modernizace komunikace ul. Rybní v Chotěboři (rekonstrukce povrchů v celém uličním profilu)
Investor:	Město Chotěboř Trčků z Lípy 69 583 01 Chotěboř IČO: 00267538
Údaje o zpracovateli dokumentace:	Ing. Stanislav Mastný Trocnovská 871 580 01, Havlíčkův Brod (tel. 777 625 801, <a href="mailto:stanislav.mastny@email.cz">stanislav.mastny@email.cz</a> ) IČO: 07861435
Datum:	05/2023

## b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem PD je návrh kompletní rekonstrukce povrchu v celém uličním profilu ulice Rybní v Chotěboři. V rámci rekonstrukce ulice Rybní je řešeno i zřízení dvou nových pěších propojení s ul. Slavičkova.

Návrh technického řešení vychází ze stávajícího stavu a současného provozu v ulici. Návrh zohledňuje i nedostatečnou šířku uličního profilu a stávající výškové poměry, které značně limitují způsob rekonstrukce.

Návrh na rekonstrukci uličního profilu řeší rekonstrukci jednoho, jednosměrného jízdního pruhu, který odpovídá stávajícímu zpevněnému povrchu v ulici. Zbylý prostor je

dle stávajícího stavu řešen buď jako zpevněná plocha a nebo zeleň, přičemž zpevněná plocha nahrazuje stávající nezatravněné plochy, které často slouží k vícero účelům. Návrh je doplněn o zřízení dvou nových pěších propojení, která jsou umístěna ve dvou prolukách v zástavbě mezi ul. Rybní a ul. Slavíčková.

### **c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

V rámci tohoto projektu a návrhu úpravy cesty byla provedeny následující průzkumy:

- Geodetické zaměření
- Průzkum inženýrských sítí
- Průzkum majetkových poměrů
- Místní šetření a fotodokumentace
- Koordinace s projektem na rekonstrukci vodovodu a kanalizace v ulici

Všechny výše uvedené podklady a průzkumy byly použity jako výchozí podklad pro návrh projektu.

### **d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Předmětem PD je pouze jeden stavební objekt SO 101, který v sobě zahrnuje rekonstrukci povrchu a návrh dvou nových pěších propojení.

### **e) Návrh zpevněných ploch s popisem navrženého technického řešení, včetně případných výpočtů**

Návrh vychází ze stávajícího stavu a především z místních šířkových i výškových poměrů, které značně limitují možnosti rekonstrukce povrchu.

Ulice Rybní má bohužel nedostatečnou šířku uličního profilu, který se pohybuje v rozmezí cca 5,4 – 7,5 m, což značně limituje začlenění nových prvků do uličního profilu. Dalším určujícím faktorem rekonstrukce je stávající výškové umístění vstupu a vjezdů do okolních nemovitostí. Vstupy a vjezdy na západní straně jsou převážně podstatně níže než-li vstupy a vjezdy na východní straně, což prakticky znemožňuje jakýkoliv návrh úpravy výškového řešení stávajícího stavu.

Návrh na rekonstrukci uličního profilu vzhledem k nedostatečné šířce volného prostoru řeší rekonstrukci pouze jednoho, jednosměrného jízdního pruhu, který se nachází v přibližném středu ulice a který odpovídá stávajícímu zpevněnému povrchu v ulici. Zbylý prostor je dle stávajícího stavu řešen buď jako zpevněná plocha a nebo zeleň, přičemž zpevněná plocha nahrazuje stávající nezatravněné plochy, které často mají vícero využití. Návrh je doplněn o zřízení dvou nových pěších propojení, která jsou umístěna ve dvou prolukách v zástavbě mezi ul. Rybní a ul. Slavíčková.

Z hlediska dopravního režimu návrh řeší zavedení zóna 30 se zachováním jednosměrného provozu s provozem cyklistů v obou směrech.

## **Zemní práce**

Navržené úpravy nepředpokládají velký objem zemních prací v podobě zřizování zářezů či násypů. V rámci stavby bude nutné odstranit stávající vozovkové souvrství a nahradit je novým. Zemní práce, tak v tomto případě budou představovat především povrchové výkopy do hloubky cca 0,5 m, v rámci kterých se předpokládá odstranění stávajících asfaltových souvrství, betonových žlabů, travnatých ploch či jiných typů stávajících nekvalitních povrchů. V rámci zemních prací budou rovněž provedeny výkopy pro odvodnění zemní pláně, nové uliční vpusti a jejich přípojky.

Přestože se návrh zpevněných ploch bude realizovat v prostoru stávajících komunikací a automaticky se tak předpokládá dostatečně únosná a vhodná zemní pláň, tak i v tomto případě musí být provedena kontrola zda-li zemní pláň a aktivní zóna odpovídají a jsou v souladu s ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa PK. Aktivní zóna i zemní pláň musí být provedena ze zeminy vhodné či podmíněčně vhodné do násypů a musí být zhutněn na požadovanou míru (100 % PS) a dále musí být splněny podmínky únosnosti Edef,2. V případě, že zemní pláň nebude splňovat požadavky normy, bude na základě doporučení geotechnika případně geologa provedena sanace zemní pláně.

V rámci koordinační činnosti s projektem na rekonstrukci vodovodu a kanalizace v ul. Rybní bylo zjištěno, že plynovod, který se nachází v ul. Rybní má jen minimální krytí a během výkopových prací by mohlo dojít k jeho obnažení, proto bude před zahájením prací provedeno vytyčení a plynovodu a provedeny min. 2 kopané sondy na zjištění hloubky uložení stávajícího plynovodu. Sondy doporučujeme provést cca ve st. 0,015 km a ve st. 0,135 km (u přípojky pro parcelu č. 366). Vytyčení a výkopové práce musí probíhat za účasti správce sítě. Vznikne-li pochybnost o hloubce uložení i jiných inženýrských sítí, doporučujeme stejný postup i u těchto sítí.

## **Situační vedení a šířkové uspořádání**

**Rekonstrukce povrchu v ul. Rybní** – jak už bylo zmíněno výše, tak z důvodu stávajících šířkových a výškových poměrů návrh na rekonstrukci neumožňuje velké odchylky od stávajícího stavu. Návrh rekonstrukce začíná na severním konci ul. Rybní v křižovatce s ul. Buttulova a končí na jižním konci ul. Rybní v křižovatce s ul. Lazební. Základní šířkové uspořádání tvoří jeden jízdní pruh šířky 3,5 m. Po pravé straně jízdního pruhu je umístěna zpevněná plocha s proměnnou šířkou cca 1,2 - 2,3 m. Ve zpevněné ploše je podél jízdního pruhu umístěn povrchový odvodňovací žlab, který je tvořen 4 řadami kamenných kostek, uložených do betonu. Na levé straně je navržen pás zeleně s proměnnou šířkou cca 1,5 m, který je přerušován sjezdy a zpevněnými plochami. Ve staničení 0,112 km dochází z důvodu místních poměrů k rozšíření jízdního pruhu, který přizpůsobuje svoji šířku místním poměrům. Jedná se o úsek s velmi stísněnou šířkou uličního profilu.

**St. 0,000-0,005 km** – v ul. Buttulova byla během projektování provedena rekonstrukce povrchů. Aby došlo k plynulému napojení obou staveb, bude nutné novou plochu v křižovatce s ul. Buttulova předláždít. V souladu s provedenou rekonstrukcí jsou nárožní oblouky navrženy ze zcela zapuštěné obruby.

**St. 0,028 km** – na západní straně vozovky se nachází stávající oplocení s opěrnou zídou ze ztraceného bednění. Vzhledem k problémovému navýšení stávající opěrné zídky bude výškové vyrovnání řešeno pomocí předsazené obruby.

**St. 0,038 km** – na západní straně vozovky se nachází stávající vstup do objektu, který je umístěn podstatně níže než-li všechny okolní výškové vazby. Z důvodu napojení komunikací na vstupy v okolí a z důvodu stávajícího vedení inženýrských sítí je prostor před vstupem do objektu vyspádován ve směru ke vstupu do objektu. Aby nedocházelo k zatékání vody do objektu je do žlabu před vstupem umístěna uliční vpust UV 02 a před samotný vstup umístěn odvodňovací žlab. Místní poměry bohužel vylučují řešení které by umožňoval spádovat povrchu ve směru od vstupu do objektu.

**St. 0,0435 km** – na západní straně vozovky se nachází stávající průduch, který je umístěn pod úrovní stávajícího povrchu. Vlastník nemovitosti požaduje zachování tohoto prostupu. Z tohoto důvodu zde byl navržen anglický dvorek o rozměrech cca 1000x1000x400.

**St. 0,047 km** – na západní straně vozovky se nachází stávající proluka do které bylo umístěno pěší propojení 1. **Pěší propojení 1** se nachází po pravé straně ulice Rybní ve st. 0,047 km. Převýšení a šířkové poměry zde neumožňují návrh bezbariérového řešení. V první části pěšího propojení je navrženo schodiště se čtyřmi schodišťovými rameny a v druhé části už jen běžný chodník. Schodiště je navrženo šířky 1,5 m s oboustranným zábradlím s vodící tyčí. Délka pěšího propojení je 18,13 m.

**St. 0,108-0,118 km** – na východní straně vozovky se nachází na stávající šikmý sjezd, který leží na soukromém pozemku. Vzhledem k nedořešeným majetkovým poměrům je možné, že tento sjezd bude zrušen. Bude řešeno při realizaci.

**St. 0,121 km** – na západní straně vozovky se před vstupem do RD nachází stávající dlážděná plocha ze zámkové dlažby. Aby došlo ke sjednocení povrchu bude tato plocha předlážděna shodným materiálem jako zbylá část ulice. Výškové řešení zůstane zachováno.

**St. 0,123 km - Pěší propojení 2** – se nachází po pravé straně ulice Rybní ve st. 0,124 km. Nadměrné převýšení a nedostatek volné šířky zde neumožňují návrh normové bezbariérové rampy. Přesto zde bylo navrženo pěší propojení šířky 2,1 m, které je rozděleno na 2 části. Jedna část je řešena jako schodiště šířky 1,0 m. Druhá jako rampy šířky rovněž 1,0 m. Rampy jsou navrženy s max. sklonem 12,5 % a délkou max, 3,0 m. Mezi jednotlivými rampami jsou umístěny podesty délky 1,5 m. Poloha jednotlivých schodišťových ramen byla zvolena tak, aby výškově navazovala na stávající stav v okolí.

**St. 0,130 - 0,147 km** – v tomto úseku se nachází stávající plynové vedení a především stávající plynová přípojka, která je vedena ve velmi malé hloubce. Doporučujeme zde provést ručně kopanou sondu pro ověření hloubky uložení plynového potrubí. Bude-li zjištěno enormně nízké krytí plynovodu, doporučujeme úpravu výškového řešení a přespádování komunikace z jednostranného příčného sklonu na úžlabí.

### **Výškové vedení a sklonové poměry**

**Rekonstrukce povrchu v ul. Rybní** – má navržený základní příčný sklon jízdního pruhu 2,5 %. Zpevněná plocha má základní příčný sklon 2,0 % ve směru k jízdnímu pruhu. Pro návrh výškového řešení jsou určujícím faktorem výšky okolních vstupů / vjezdů do sousedních nemovitostí (práh vchodových dveří, práh u garážových vrat apod) a vedení inženýrských sítí. Na západní straně ulice jsou prakticky všechny vstupy velmi nízko a naopak na východní straně jsou všechny vstupy velmi vysoko. V rámci návrhu přijatelných příčných sklonů ve sjezdech na východní straně ulice bylo nutné zachovat zvýšený příčný sklon vozovky. Lokálně tak dochází ke zvýšení příčného sklonu na 3,5 až 4,0 % vůči základnímu příčnému sklonu. Zvýšení nivelety bohužel není možné z důvodu nízko uložených vstupů do objektu na západní straně ulice. Výškové

řešení dále komplikuje minimální podélné sklony, které se pohybují převážně do 1,5 %. Při úpravě nivelety by došlo k nežádoucímu zmenšení podélného sklonu, který se už nyní pohybuje na hranici přípustného.

**Pěší propojení 1** – bylo výškově navrženo tak, aby co nejvíce kopírovalo stávající terén a to z důvodu zachování návaznosti na okolní objekty. V první části pěšího propojení je navrženo schodiště se čtyřmi schodišťovými rameny a v druhé části už běžný chodník s podélným sklonem 3,2 %. Chodník je navržen v oblasti schodiště se střešovitým sklonem ve spádu 2,0 %. V úseku bez schodiště je navržen jednostranný příčný sklon ve spádu 2,0 %.

**Pěší propojení 2** – místní poměry a převýšení mezi vozovkami v ul. Slavíčková a ul. Rybní, které spojuje pěší propojení 2, neumožňují návrh normové bezbariérové rampy. Přesto jsme se rozhodli zde rampu navrhnout, jelikož se vzhledem k chybějícím pěším trasám v okolí, jedná o vhodné řešení. Navržené rampy splňují mírnější kritéria určená pro rekonstrukce a v běžných podmínkách budou dobře plnit svoji funkci. Podélný sklon na rampách je 12,5 %, na mezipodestách 2,0 %. Příčný sklon na rampách, schodištích i podestách je navržen střešovitý se spádem 1,0 %. Schodišťová ramena jsou navržena tak, aby se výškově co nejvíce napojovala na stávající stav a zachovávala stávající pěší vazby.

### **Odvodnění**

**Rekonstrukce povrchu v ul. Rybní** – řeší odvodnění pomocí soustavy příčných sklonů, kterými je povrchová srážková voda svedena do povrchového žlabu, mezi jízdním pruhem a zpevněnou plochou. Pomocí podélného sklonu jen pak povrchová srážková voda svedena do uličních vpustí a dále do kanalizace. Odvodnění zemní pláně je řešeno pomocí příčného sklonu, kterým je srážková voda svedena do trativodu, který bude zaústěn do uličních vpustí.

**Pěší propojení 1 a Pěší propojení 2** – má odvodnění navrženo pomocí soustavy podélných a příčných sklonů, kterými je voda srážková voda svedena do přilehlé zeleně, kde se bude vsakovat.

### **Materiálové řešení**

Ul. Rybní se nachází v památkové zóně města Chotěboř, což klade zvýšené nároky na kvalitu a estetiku návrhu i pečlivost samotného provedení. Základním materiálem pro rekonstrukci povrchu byl zvolen shodně se zbylou částí památkové zóny. Na jízdní pruh bude použita klasická žulová kamenná kostka s šedým odstínem a s obloukovým (vějířovitým) dlážděním. Na přilehlé zpevněné plochy a chodníky budou použity kamenné odseky v hnědém odstínu.

Nájezdové rampy budou realizovány z kamenná dlažby uložené do maltového lože. Obrubníky jsou navrženy rovněž jako kamenné krajníky KS3 se štípaným povrchem a budou uloženy do betonového lože z betonu třídy C20/25N – XF3. Krajníky, které jsou zapuštěné a které nelemují poježděné plochy jsou navrženy jako krajníky G3 se štípaným povrchem.

#### **KONSTRUKCE PRO VOZOVKU dle TP 170 katalogový list D1-D-1-PIII, TDZ-V**

Dlažba z kamenných kostek	100 mm	ČSN 73 6131-1, TP 192
Ložní vrstva, drť 4/8	40 mm	ČSN EN 13285, 73 6126-1, TP 192
Směs stmelená cementem SC C/8/10	160 mm	ČSN EN 14 227-1, ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt' - ŠD/B 0/32 G/E	200 mm	ČSN EN 13 285, ČSN 73 6126-1
KONSTRUKCE CELKEM	500 mm	(E/def,2 = 45 MPa)

**KONSTRUKCE PRO ZPEVNĚNOU PLOCHU (SJEZDY) dle TP 170 katalogový list D1-D-1-PIII, TDZ-VI**

Dlažba z kamenných odseků (hnědá)	80 mm	ČSN 73 6131-1, TP 192
Ložní vrstva, drť 4/8	40 mm	ČSN EN 13285, 73 6126-1, TP 192
Směs stmelená cementem SC C/8/10	120 mm	ČSN EN 14 227-1, ČSN 73 6124-1
Štěrkoдрť - ŠD/B 0/32 G/E	150 mm	ČSN EN 13 285, ČSN 73 6126-1
KONSTRUKCE CELKEM	390 mm	(E/def,2 = 45 (30) MPa)

**KONSTRUKCE PRO NEPOJÍŽDĚNÝ CHODNÍKU dle TP 170 D2-D-1-CH-PIII**

Dlažba z kamenných odseků (mozaika)	60 mm	ČSN 73 6131-1, TP 192
Ložní vrstva, drť 4/8	40 mm	ČSN EN 13285, 73 6126-1, TP 192
Štěrkoдрť - ŠD/B 0/32 G/E	150 mm	ČSN EN 13285, 73 6126-1
KONSTRUKCE CELKEM	250 mm	(E/def,2 = 30 MPa)

**KONSTRUKCE PRO RAMPU katalogový list D1-D-1**

Dlažba z kamenných kostek	100 mm	ČSN 73 6131-1, TP 192
Betonové lože	40 mm	ČSN EN 13285, 73 6126-1, TP 192
Směs stmelená cementem SC C/8/10	160 mm	ČSN EN 14 227-1, ČSN 73 6124-1
Štěrkoдрť - ŠD/B 0/32 G/E	200 mm	ČSN EN 13 285, ČSN 73 6126-1
KONSTRUKCE CELKEM	500 mm	(E/def,2 = 45 MPa)

**SKLADBA PRO OPRAVU ASFALTOVÉ VOZOVKY PODÉL OBRUBY DLE TP 170, D1-N-2-V-PIII**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy - ACO11+	40 mm	ČSN EN 13108-1, 73 6121
Spojovací postřik asfaltový PS-B	*0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808, 73 6129, 73 6132
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy - ACP16+	60 mm	ČSN EN 13108-1, 73 6121
Infiltrační postřik asfaltový - PI-B	*0,70 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808, 73 6129, 73 6132
Směs stmelená cementem SC C/8/10	120 mm	ČSN EN 14 227-1, ČSN 73 6124-1
Štěrkoдрť - ŠD/B 0/32 G/E	min. 200 mm	ČSN EN 13 285, ČSN 73 6126-1
KONSTRUKCE CELKEM	420 mm	(E/def,2 = 45 MPa)

\*u postřiků množství zbytkového pojiva (asfaltu)

**Poznámka:**

- 1) Spáry kamenné dlažby budou v souladu s TP 192 vyplněny drobným kamenivem frakce 0-2 (0-4) (u ploch zatížených dopravou je možné použít cementovou maltu M10, obzvláště doporučuji použití cementovou maltu na rampách a u povrchového žlabu).
- 2) Signální a varovné pásy budou provedeny z kamenné dlažby (případně imitace kamene)s hmatovou úpravou povrchu a v kontrastním barevném provedení. Řešení bude shodné s řešením v sousedních ulicích Klášterní, Sladovnická, Buttulova. Na rozhraní s kamennou dlažbou s nerovným povrchem, budou varovné a signální pásy lemovány pásem hladké dlažby š. 250 mm. Tato dlažba musí splňovat NV 163/2002 Sb a TN TZÚS 12.03.04-06. Dále je nezbytné nutné, aby tato dlažba splňovala požadavky hmatové kontrastu u dlažby se zkosenými hranami dle TN TZÚS 12.03.06. Před realizací bude řešení konzultováno a upřesněno s pracovníkem památkové péče MěÚ Chotěboř.
- 3) Zemní pláš a aktivní zóna bude provedena v souladu s ČSN 73 6133. Zemní pláš bude zhuťněna na E/def,2= 45 (30) MPa.
- 4) Na vrstvách z SC bude dle ČSN 73 6124-1 provedena kontrola míry zhutnění (PM = 97%).

Projektant nemá k dispozici informace o stávajících asfaltových souvrstvích a je možné že některé plochy, případně vrstvy byly realizovány ještě před rokem 2000 a s největší pravděpodobností je z živichých směsí obsahující dehty, a proto je třeba s nimi zacházet



jako s nebezpečným odpadem. Nemohou být recyklovány a musí být odevzdány k ekologické likvidaci. Prokáže-li se, že se jedná o vrstvy bez dehtů, nebude nutné s nimi zacházet jako s nebezpečným odpadem a bude možné je poskytnout k recyklaci.

Dle požadavku odboru Památkové péče MěÚ Chotěboř, bude ocelové zábradlí u obou pěších propojení provedeno v barvě matné černé případně matné šedé.

### **Kolize se sítěmi**

Navržené stavební úpravy se nachází v uličním profilu s velkým množstvím inženýrských sítí. Před zahájením stavebních prací je třeba se seznámit se všemi vyjádřeními správců IS a řídit se jimi. Dále bude nutné před zahájením stavby provést vytyčení všech inženýrských sítí za účasti jejich správců. Mimo plynovod projekt předpokládá u všech sítí minimální normové krytí. Vznikne-li pochybnost o nedodržení minimálního normového krytí stávajících sítí budou provedeny kontrolní ručně kopané sondy pro ověření jejich skutečné hloubky uložení.

Návrh řeší rekonstrukci povrchu v celém uličním profilu. Vzhledem k omezeným možnostem úpravy uličního profilu, návrh převážně zachovává stávající výškové řešení. Návrh tedy zachovává a nebo zvyšuje krytí stávajících sítí. Vzhledem k nepřesnostem při ukládání IS ovšem nelze zcela vyloučit kontakt se stávajícím vedením a proto veškeré zemní práce v blízkosti sítí musí probíhat ručně a s maximální opatrností, aby nedošlo narušení těchto sítí. Rovněž musí být dodrženy všechny podmínky uvedené ve vyjádřeních stávajících správců IS a DOSS.

V rámci koordinační činnosti s projektem na rekonstrukci vodovodu a kanalizace v ul. Rybní bylo zjištěno, že plynovod, který se nachází v ul. Rybní má jen minimální krytí a během výkopových prací by mohlo dojít k jeho obnažení, proto bude před zahájením prací provedeno vytyčení plynovodu a provedeny min. 2 kopané sondy na zjištění hloubky uložení stávajícího plynovodu. Sondy doporučujeme provést cca ve st. 0,015km a ve st. 0,135 km (u přípojky pro parcelu č. 366). Vytyčení a výkopové práce musí probíhat za účasti správce sítě.

## **f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Povrchové odvodnění je navrženo pomocí soustavy podélných a příčných sklonů, kterými je srážková voda svedena do povrchového pojízdného žlabu dlážděného z kamenných kostek uložených do maltového lože. Tímto žlabem je povrchová voda svedena do uličních vpustí a dále do kanalizace. Zemní pláň je odvodněna pomocí příčných sklonů, kterými je svedena do trativodu, který je zaústěn do uliční vpusti. Návrh kopíruje stávající stav.

U pěších propojení je povrchová voda svedena soustavou příčných a podélných sklonů do okolní zeleně (kačírku), kde se bude vsakovat.

#### **g) Návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Návrh počítá s úpravou dopravního režimu. Vzhledem k místním poměrům a navrhovanému typu řešení, považujeme za vhodné zavedení zóny 30. Na začátku i zóny bude osazen SDZ IZ8a a na konci zóny bude osazena IZ8b. SDZ budou osazeny ve standardní velikosti. Na začátku ulice Rybní bude nutné posunout stávající soustavu SDZ IP4b + E12.

Stávající jednosměrný provoz s obousměrným provozem cyklistů zůstává zachován.

#### **h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Stavba bude zahájena až po realizaci souběžného projektu na rekonstrukci vodovodu a kanalizace. Jinak je stavba bez zvláštních požadavků na postup výstavby či údržbu.

#### **i) Vazba na případné technologické vybavení**

Stavba neobsahuje technologická vybavení.

#### **j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

SO neobsahuje.

#### **k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem a osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Celá oblast ul. Rybní je řešena jako jednoúrovňová. Bohužel místní poměry u obou navrhovaných pěších propojení neumožňují navrhnout bezbariérové řešení. Bezbariérové trasy, tak zůstávají stávající a vedou přes ul. Lazební a Buttulova. Vodící linie jsou zde především fasády okolních domů, případně jejich oplocení. V místech chybějících vodících linií jsou navrženy zvýšené obrubníky s převýšením min. 6 cm, případně zábradlí s vodící tyčí. V rizikových místech jsou navrženy varovné pásy.

Varovné pásy (v šířce 400 mm) budou mít výrazně odlišnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; budou vnímatelné slepeckou holí a nášlapem při dodržení barevného kontrastu vůči okolí. Dlažba pro signální a varovné pásy musí být provedena s hmatovou úpravou a v kontrastním barevném provedení (např. kompozitní kámen

Comcon v šedé barvě). Tato dlažba musí splňovat NV 163/2002 Sb a TN TZÚS 12.03.04-06. Dále je nezbytné nutné, aby tato dlažba splňovala požadavky hmatové kontrastu u dlažby se zkosenými hranami dle TN TZÚS 12.03.06. Z tohoto důvodu budou signální a varovné pásy lemovány dlažbou z hladké žulové desky v šíři min. 250 mm.

## **I) Bezpečnost a ochrana zdraví**

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním

opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce). Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

### **Bezpečnost při výstavbě**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

**VEŠKERÉ DODÁVKY, PRÁCE A VÝKONY MUSÍ SPLŇOVAT TECHNICKE KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ, PLATNÉ ZÁKONY, NORMY, BEZPEČNOSTNÍ A HYGIENICKÉ PŘEDPISY A NAŘÍZENÍ**