

KATASTRY  
PARCELNÍ ČÍSLA  
DRUH POVRCHU  
VZDÁLENOSTI ŠACHET  
OZNAČENÍ ŠACHET

CHOTĚBOŘ [652831]		
4411/1	4409	4406/1
NEZP. POVRCH		ASFALTOVÁ MÍSTNÍ KOMUNIKACE
1.28	19.50	46.96
ŠS1/122.0°	ŠD1/231.6°	ŠD2/90.0°

SMĚROVÉ POMĚRY

MĚŘÍTKA 1:250/100

LEGENDA TYPŮ ČAR  
PŮVODNÍ TERÉN  
NOVÁ NIVELETA TERÉNU

DEŠŤOVÁ KANALIZACE – STOKA "D"  
UL. RYBNÍ/SLAVÍČKOVA

KÓTA UPRAVENÉHO TERÉNU

HLOUBKA VÝKOPU

KÓTA VÝKOPU

HLOUBKA DNA POTRUBÍ

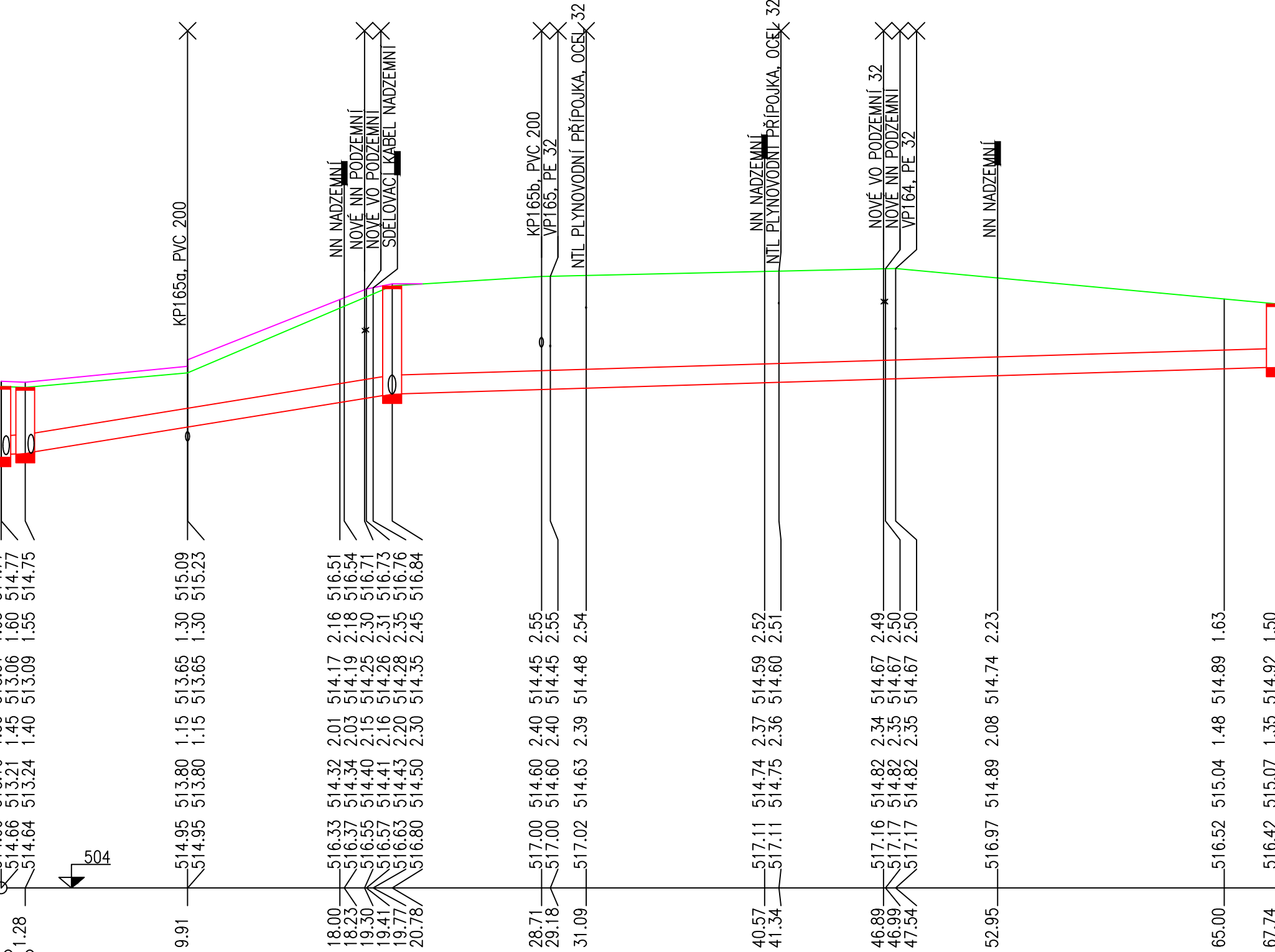
KÓTA DNA POTRUBÍ

KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA

STANIČENÍ [km/m]  
PROFIL[mm]–MATERIÁL–DĚLKA[m]  
SKLON[%]–DĚLKA[m]  
ULOŽENÍ  
KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]

JEDNOTNÁ KANALIZACE



DN400–PVC/PP, SN12 – PLNOSTĚNNÁ–67.74		
23.51–1.28	64.62–19.50	12.14–46.96
LOŽE Z PROSÍVKY TL. 150 MM, OBSYP PROSÍVKOU 300 MM NAD VRCHOL POTRUBÍ		
372.2–2.96	618.8–4.92	266.7–2.12

POZNÁMKY:

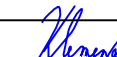

- VEŠKERÉ SÍTĚ BEZ GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ JSOU UVAŽOVÁNY VIZ. NORMA ČSN 73 6005.
- VÝKOPY BUDOU PAŽENY PAŽENÍM PŘÍLOŽNÝM (ZÁTAŽNÝM). (PAŽENÍ BUDE ODSTRAŇOVÁNO S POSTUPUJÍCÍM ZÁSYPEM)
- STÁVAJÍCÍ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY ORIENTAČNĚ!!! (NEJSOU ZNÁMY HLOUBKY ULOŽENÍ STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ ANI PŘESNÉ TRASY)
- VEŠKERÉ ROZMĚRY OVĚŘIT PŘI PROVÁDĚNÍ!!!
- V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ OSTATNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VÝKOP PROVÁDĚT RUČNĚ.
- PŘI SOUBĚHU A KŘÍŽENÍ SE STÁVAJÍCÍMI SÍTĚMI DODRŽOVAT ČSN 73 6005.
- PŘED REALIZACÍ NUTNO NEJPRVE OVĚŘIT VÝŠKOVÉ A POLOHOVÉ UMÍSTĚNÍ STÁVAJÍCÍHO PLYNOVODU A PLYNOVODNÍCH PŘÍPOJEK V MÍSTĚCH KŘÍŽENÍ.
- PODMÍNKY JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ A DOTČENÝCH ÚČASTNÍKŮ JSOU UVEDENY V DOKLADOVÉ ČÁSTI DOKUMENTACE.
- POKLÁDKA POTRUBÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACE VČ. ODBOČNÝCH TVAROVEK MUSÍ PROBÍHAT DLE PLATNÝCH TECHNOLOGICKÝCH POSTUPŮ.
- NAPOJENÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACE DO KANALIZACE JEDNOTNÉ V ŠACHTĚ ŠS1 MUSÍ BÝT PŘED ZÁSYPEM ODSOUHLASENO PROJEKTANTEM A POVĚŘENÝM PRACOVNÍKEM SPOLEČNOSTI VODOVODY A KANALIZACE HAVLÍČKŮV BROD, a.s.
- V PŘÍPADĚ SNÍŽENÍ KRYTÍ VODOVODNÍCH PŘÍPOJEK POD HRANICI 1.2 METRU BUDOU VŠECHNY VODOVODNÍ PŘÍPOJKY ULOŽENY DO CHRÁNIČKY. STEJNĚ TAK BUDOU DO CHRÁNIČKY ULOŽENY VŠECHNY VODOVODNÍ PŘÍPOJKY, KTERÉ BUDOU TAŽENY POD KANALIZACÍ.
- PŘI REALIZACI NUTNO DODRŽOVAT VEŠKERÉ TECHNOLOGICKÉ POKYNY JEDNOTLIVÝCH DODAVATELŮ MATERIÁLŮ, POUŽITÉ MATERIÁLY MUSÍ ODPOVÍDAT VYHL. 37/2001 Sb. – HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA VÝROBKY VE STAVEBNICTVÍ.
- SITUACE JE POUZE SOUČÁSTÍ UCELENÉ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE DLE SEZNAMU PŘÍLOH.
- PŘI PROVÁDĚNÍ NUTNO DODRŽOVAT ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ!!!
- STAVBA DEŠŤOVÉ KANALIZACE MUSÍ BÝT ŘÁDNĚ ZKOORDINOVÁNA SE STAVBOU SPOLEČNOSTI VODOVODY A KANALIZACE HAVLÍČKŮV BROD, a.s.

POPIS ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ:

- K.Ú.: CHOTĚBOŘ [652831]
- OBEC: CHOTĚBOŘ [568759]

SOUŘADNÝ SYSTÉM: S–JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv.

Zodp. projektant: ING. JANÁČEK MICHAL				
Vypracoval: ING. KLEMENT JAN				
Investor: MĚSTO CHOTĚBOŘ TRČKŮ Z LÍPY 69, 58301 CHOTĚBOŘ				
Akce:			Zak.číslo:	Z75-2022-000002
CHOTĚBOŘ, UL.RYBNÍ, LAZEBNÍ, SLAVÍČKOVA DEŠŤOVÁ KANALIZACE			Stupeň:	DUR+DSP
			Datum:	01/2022
			Formát:	3 x A4
Obsah:			Měřítko:	Č.výkresu:
PODROBNÝ PODÉLNÝ PROFIL – SO 301 STOKA "D"			1:250/100	D1.01.