

SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL		ZPRACOVATEL		Č. ZAKÁZKY	
		Město Chotěboř Trčků z Lípy 69 583 01 Chotěboř		20-03	
		Ing. Jan Lahoda IČ: 06654720 Email: silprol@silprol.cz Tel.: 604 661 982		DATUM 06.2020	
				REVIZE -	
AKCE	BÍLEK – PRODLOUŽENÍ CHODNÍKU NA PARC. Č. 159/7		VYPRACOVAL	Ing. Jan Lahoda	
			ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Jan Lahoda	
ČÁST	PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		STAVEBNÍ OBJEKT	-	
VÝKRES	PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		MĚŘÍTKO	STUPEŇ	ČÁST
			-	DUR+DSP	A+B
					PŘÍLOHA
					-

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	5
1.1 Údaje o stavbě:	5
1.2 Objednatel:	5
1.3 Zpracovatel dokumentace:	5
1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích:	5
A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	6
2.1 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	6
A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	6
3.1 Mapové a geodetické podklady	6
3.2 Dopravní průzkum	6
3.3 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	6
3.4 Diagnostický průzkum konstrukcí	6
3.5 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech.....	6
3.6 Klimatologické údaje	6
3.7 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	6
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	7
1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku	7
1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	7
1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území	7
1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	7
1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, ochranná pásma vodních děl a zdrojů, Natura 2000, záplavová území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma atd.	7
1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	8
1.7 Vliv stavby na okolní pozemky stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	8
1.8 Požadavky na asanaci, demolice a kácení dřevin.....	8
1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL	8
1.10 Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, bezbariérový přístup k navrhované stavbě).....	8
1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	8
1.12 Seznam pozemků podle KN na kterých se stavba umísťuje a provádí	9
1.13 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	9
1.14 Požadavky na monitoring a sledování přetvoření	9
1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	9
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	9
2.1 Celková koncepce řešení	9
2.1.1 Nová stavba či změna dokončené stavby	9
2.1.2 Účel užívání stavby	9
2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba	9
2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem	9
2.1.5 Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů	9
2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby	9
2.1.7 U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu	10
2.1.8 Ochrana stavby dle jiných právních předpisů	10
2.1.9 Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí	10
2.1.10 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	10
2.1.11 Základní požadavky na předčasné užívání stavby	10
2.1.12 Orientační náklady stavby	10
2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	10
2.3 Celkové technické řešení	10
2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení jednotlivých objektů	10
2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií	10
2.3.3 Celková spotřeba vody	10
2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadu a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	10
2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné sítě	10
2.4 Bezbariérové užívání staveb	10
2.5 Bezpečnost užívání stavby.....	10
2.6 Základní charakteristika objektů	11
2.6.1 Popis současného stavu	11
2.6.2 Popis navrhovaného stavu	11
2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	12
2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení	12

2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	12
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	12
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	12
2.11.1	Ochrana proti pronikání radonu z podloží	12
2.11.2	Ochrana před bludnými proudy	12
2.11.3	Ochrana před technickou seismicitou	12
2.11.4	Ochrana před hlukem	12
2.11.5	Protipovodňová opatření	12
2.11.6	Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.	13
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	13
3.1	Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky	13
3.2	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	13
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	13
4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	13
4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	13
4.3	Doprava v klidu	13
4.4	Pěší a cyklistické stezky	13
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	13
5.1	Terénní úpravy	13
5.2	Použité vegetační prvky	13
5.3	Biotechnické, protierozní opatření	13
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	13
6.1	Vliv životního prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	13
6.2	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	14
6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	14
6.4	Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacích řízení nebo stanoviska EIA	14
6.5	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	14
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	14
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	14
8.1	Technická zpráva	14
8.1.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	14
8.1.2	Odvodnění staveniště	14
8.1.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	15
8.1.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	15
8.1.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	15
8.1.6	Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)	15
8.1.7	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	15
8.1.8	Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	15
8.1.9	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	16
8.1.10	Ochrana životního prostředí při výstavbě	16
8.1.11	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	16
8.1.12	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	16
8.1.13	Zásady pro dopravně inženýrská opatření	16
8.1.14	Stanovení podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během uzavírky, objížďky, výluky apod.	16
8.1.15	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	16
8.1.16	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	16
8.2	Výkresy	17
8.3	Harmonogram výstavby	17
8.4	Schéma stavebních postupů	17
8.5	Bilance zemních hmot	17
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	17

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1.1 Údaje o stavbě:

Název: **Bílek – prodloužení chodníku na par. č. 159/7**
Druh stavby: Novostavba chodníku
Obec: Chotěboř [568759]
Katastrální území: Bílek [652873]
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby (DUR+DSP)

1.2 Objednatel:

Město Chotěboř

Trčků z Lípy 69
583 01 Chotěboř
IČO: 00267538

1.3 Zpracovatel dokumentace:

Ing. Jan Lahoda – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Bílinská 514/8
Praha 9 – Prosek
IČO: 06654720

1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích:

Chodník a VO budou v majetku a správě Města Chotěboř.

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

2.1 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba bude rozdělena do jednotlivých stavebních objektů dle příslušné specifikace. Stavební objekty jsou označeny v souladu s vyhláškou 499/2006 Sb. a 146/2008 Sb.

Soupis stavebních objektů:

SO 101 – Chodník

SO 191 – Zásady organizace výstavby (*dočasný stavební objekt po dobu stavby*)

SO 401 – Veřejné osvětlení

SO 501 – Přeložka plynovodu

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

3.1 Mapové a geodetické podklady

- ✦ ortofotomapa (zdroj ČÚZK)
- ✦ katastrální mapa (zdroj ČÚZK)
- ✦ vodstvo (zdroj ČÚZK)
- ✦ údaje získané od investora
- ✦ geodetický zákres (zpracovatel Geodézie Franc)

3.2 Dopravní průzkum

Není nutné pořizovat.

3.3 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Není nutné pořizovat.

3.4 Diagnostický průzkum konstrukcí

Není nutné pořizovat.

3.5 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Není nutné pořizovat.

3.6 Klimatologické údaje

Není nutné pořizovat.

3.7 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba není kulturní památkou ani v památkové rezervaci či zóně.

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmové území se nachází v zastavěném území osady Bílek, která náleží k městu Chotěboř.

1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavbou dotčené plochy území budou zachovány ve stávajícím využití (plochy silniční infrastruktury).

Návrh je v souladu s územní plánem Chotěboře ze dne 29.9.2010 s nabytím účinnosti 8. 11. 2010 včetně následujících změn.

1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území

Technické řešení stavby zasahuje pouze do antropogenních vrstev, bez nutnosti bližšího posuzování území z geologických, geomorfologických a hydrogeologických charakteristik území.

1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Bylo pořízeno geodetické zaměření zájmového území stavby. S ohledem na rozsah stavebního záměru nebyly další průzkumy a měření pořizovány.

1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, ochranná pásma vodních děl a zdrojů, Natura 2000, záplavová území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma atd.

Zájmové území se nachází mimo památkovou rezervaci, ochranná pásma vodních děl a zdrojů, Natura 2000 a záplavového území. Zájmové území stavby zasahuje do chráněné krajinné oblasti - CHKO Železné hory (II. - IV. zóna). V zájmovém území stavby se nachází ochranná pásma inženýrských sítí.

V zájmovém území stavby se nachází zařízení technické infrastruktury následujících vlastníků a správců:

- ◆ GasNet, s.r.o. v zast. GridServices, s.r.o.
- ◆ Vodárenská společnost Chrudim, a.s.
- ◆ ČEZ Distribuce, a. s.
- ◆ Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a. s.

Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Podmínky pro zásah – ochranná pásma

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí (platí pro vystavěné po 1.1.1995):

nad 1 kV do 35 kV	7 m
nad 35 kV do 110 kV	12 m
nad 110 kV do 220 kV	15 m
nad 220 kV do 440 kV	20 m (25 m před rokem 1995)
nad 440 kV	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1– Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení. Dle ČSN EN 50110-1 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV	ne blíže než 1 m
elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV	ne blíže než 4 m
elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV	ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního elektrického vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky	1 m
nad 110 kV	3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm..... 12 m

od průměru 200 mm do 500 mm..... 8 m

do průměru 200 mm včetně..... 4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce 1m

u technologických objektů..... 4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňována podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm..... 1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm..... 2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005

– Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky.

1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Území stavby se nachází mimo záplavové území, území plošné nestability, sesuvných území a poddolovaného území.

1.7 Vliv stavby na okolní pozemky stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nevyvolává negativní vlivy na své okolí.

Odtokové poměry v území navržený stavební záměr nemění, nenavyšuje bilanci srážkových vod ani nemění způsob odvodnění území.

1.8 Požadavky na asanaci, demolice a kácení dřevin

Stavba nevyžaduje kácení dřevin, asanaci a demolice.

1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL

Stavba vyžaduje trvalé zábory ZPF, nemá nároky na PUPFL.

1.10 Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, bezbariérový přístup k navrhované stavbě)

Stavba je součástí dopravní infrastruktury a bude umožňovat bezbariérový přístup a bezbariérové užívání stavby.

1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Je znám záměr „II/345 Chotěboř – Ždírec nad Doubravou“ investora KSUSV týkající se opravy silnice II/345. Předmětný záměr je s tímto záměrem koordinován.

Stavby jiných stavebníků nejsou známy. Stavba nevyvolává související ani vyvolané investice.

1.12 Seznam pozemků podle KN na kterých se stavba umísťuje a provádí

Seznam pozemků dotčených stavbou

Katastrální území: Bílek (okres Havlíčkův Brod); 652873

Č. parc. dle KN	Celk.vým. dle KN [m ²]	LV dle KN	Druh pozemku / Způsob využití	BPEJ	Výměra	Vlastnické právo / Vlastník, jiný oprávněný	Podíl	Trvalý Záběr [m ²]	Dočasný Záběr [m ²]	Poznámka
159/7	196	10002	zahrada	72511	196	Česká republika, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3		30	120	Chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna Zemědělský půdní fond
288/8	82	10001	ostatní komunikace / ostatní plocha			Město Chotěboř, Trčků z Lipy 69, 58301 Chotěboř		13	16	Chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna
257/2	2 005	2521	silnice / ostatní plocha			Kraj Vysočina, Žžkova 1882/57, 58601 Jihlava / Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava		106	101	
257/9	124	10001	ostatní komunikace / ostatní plocha			Město Chotěboř, Trčků z Lipy 69, 58301 Chotěboř		0	3	
319	612	3016	ostatní komunikace / ostatní plocha			Brichtová Helena, U Slavie 1387/2, Vršovice, 10000 Praha 10 Nejedlý Aleš MUDr., Umělecká 1004/3, Holešovice, 17000 Praha 7 Nejedlý Karel Ing., Nad Palatou 2672/14, Smíchov, 15000 Praha 5	1/4 1/4 1/4	5	15	Chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna

1.13 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nevyvolává vznik nového bezpečnostního pásma. Ochranná pásma nově umístěných energetických kabelů VO stanovují jednotlivé zákony a vyhlášky.

1.14 Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Stavba nepožaduje monitoring a sledování přetvoření.

1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní infrastruktury.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 Celková koncepce řešení

2.1.1 Nová stavba či změna dokončené stavby

Novostavba.

2.1.2 Účel užívání stavby

Stavba je součástí dopravní infrastruktury.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Výjimka ani odchylné řešení není navrženo.

2.1.5 Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Bude doplněno po jejich získání.

2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Projekt řeší prodloužení stávajícího chodníku na pozemek par. č. 159/7 a dále na místní komunikaci. Nový úsek chodníku šířky 2,0 m bude na svém začátku napojen na stávající chodník a na konci pak vyústěn do stávající místní komunikace. Na většině úseku bude chodník veden na nové opěrné zdi z drátkokamené konstrukce (gabionů), na které navazuje nová vtoková jímka silničního propustku, která je součástí stavebního záměru „II/345 Chotěboř - Ždírec nad Doubravou“.

Odvodnění zpevněných ploch bude z části na silnici II/345 a z části do přilehlého terénu. Záměr rovněž obsahuje prodloužení stávajícího veřejného osvětlení na nový úsek chodníku. Z důvodu výstavby opěrné zdi z gabionů je nutné provést směrovou úpravu trasy STL plynovodu a ochranu stávajícího přípojky vodovodu.

2.1.7 U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu

Stávající trasa STL plynovodu bude v délce 12 m směrově upravena pro její vymístění mimo polohu budoucí opěrné zdi.

2.1.8 Ochrana stavby dle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje ochranu dle jiných právních předpisů.

2.1.9 Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Stavba nemá potřeby a spotřeby médií a hmot. Dešťové vody budou odváděny na stávající terén. Stavba neprodukuje odpady a emise.

2.1.10 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Délka výstavby jsou odhadem 3 měsíce (bude upřesněno zadávací dokumentací investora).

2.1.11 Základní požadavky na předčasné užívání stavby

Nepředpokládá se užívání dílčí části stavby před dokončením celé stavby.

2.1.12 Orientační náklady stavby

1,5 mil. Kč bez DPH

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o pozemní komunikaci pro pěší bez nutnosti urbanistického a architektonického řešení.

2.3 Celkové technické řešení

Povrch chodníku bude z betonové dlažby. Součástí stavebního záměru je doplnění veřejného osvětlení.

2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení jednotlivých objektů

viz 2.6.2

2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií

Stavba nemá nároky na zdroje tepla a teplé užitkové vody. Elektrickou energii bude stavba využívat pro veřejné osvětlení.

2.3.3 Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje dodávku vody.

2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadu a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury bez produkce odpadů.

2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné sítě

Stavba nemá požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

2.4 Bezbariérové užívání staveb

Stavba je navržena bezbariérová v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Užití typy prvků musí splňovat nařízení vlády č.163/2001 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a odpovídat TN TZÚS 12.03.04 (betonová dlažba pro signální, varovné a hmatové pásy s výstupky pravidelného tvaru).

2.5 Bezpečnost užívání stavby

Jedná se o stavbu veřejné dopravní infrastruktury. Bezpečnost užívání těchto staveb je dána souborem zákonů, vyhlášek, nařízení vlády a norem, které se týkají silničního provozu na pozemních komunikacích.

2.6 Základní charakteristika objektů

2.6.1 Popis současného stavu

V trase budoucího chodníku se nachází zemní těleso komunikace II/345, silniční propust a přilehlý terén.

2.6.2 Popis navrhovaného stavu

2.6.2.1 SO 101 – Chodník

Povrch nově realizovaného chodníku bude z betonové dlažby tl. 60 mm. Součástí chodníků budou prvky pro nevidomé a slabozraké.

Silniční obrubníky budou použity betonové 150/250/1000 a 80/250/1000. V místě ukončení chodníku budou použity obrubníky 150/150/1000. Veškeré obrubníky budou osazeny do betonového lože z betonu C20/25nXF3 s boční opěrou.

2.6.2.2 Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání

Úsek nového chodníku je navržen v šířce 2,0 m.

2.6.2.3 Parametry a zdůvodnění trasy

Trasa se skládá ze směrových přímých. Důvodem navrženého trasování je požadavek investora na zamezení zásahu stavby mimo stávající veřejné prostranství a dále koordinace s projektem opravy silnice II/345.

2.6.2.4 Mostní objekty a zdi

V předmětné stavbě se nenachází mostní objekty. Pro umístění chodníku bylo nutné navrhnout opěrnou gabionvou zeď proměnné výšky 0,75 – 2,0 m tvořenou drátkokamenými koši (gabiony) o šířce 1 m. Korunu zdi tvoří železobetonová římsa průřezu 0,3x0,5 m z betonu C30/37-XF4.

2.6.2.5 Odvodnění pozemní komunikace a chodníků

Odvodnění ploch pro pěší bude realizováno příčným a podélným sklonem z části do přilehlé vozovky II/345 a z části do přilehlé zeleně.

2.6.2.6 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou navrženy.

2.6.2.7 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou navrženy.

2.6.2.8 Vybavení pozemní komunikace

Vodící bezpečnostní zařízení

Není navrženo.

Záchytná bezpečnostní zařízení

Na koruně zdi podél chodníku je navrženo silniční tří madlové ocelové zábradlí celkové výšky 1,1 m. Nejnižší madlo tvoří vodící linii dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Délka zábradlí je 43,5 m. Ocelové silniční zábradlí m bude provedeno v souladu s TP 186 a TKP 11. Jakost a chemické složení oceli musí splňovat ČSN EN ISO 1461. Protikoroziní ochrana zábradlí žárovým zinkováním ponorem do roztaveného kovu + nátěrem dle požadavku TKP 19. Nátěr se bude skládat ze 3-4 vrstev (odstín dle požadavku stavebníka), celková tloušťka PKO bude min. 280 µm. Stupeň korozivní agresivity prostředí C4.

Dopravní značení

Svislé dopravní značení není navrženo.

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Nejsou navrženy.

Clony a sítě proti oslnění

Nejsou navrženy.

2.6.2.9 SO 191 – Zásady organizace výstavby

Výstavba chodníku bude probíhat za dopravního omezení na silnici II/345 bez nutnosti vyznačení objízdné trasy.

2.6.2.10 SO 401 – Veřejné osvětlení

Bude umístěna 1 lampa na stožáru výšky 6 m, která bude napájena pomocí podzemních energetickými kabelů napojených na stávající stožárech VO.

2.6.2.1 SO 501 – Přeložka plynovodu

Stavební záměr vyvolává přeložky stávajících podzemních tras STL plynovodu. Stávající trasa STL plynovodu bude v délce 12 m směrově upravena pro její vymístění mimo polohu budoucí opěrné zdi.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technická a technologická zařízení nejsou navržena.

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří zvláštní nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana. V rámci stavby nedojde k zásahu do hydrantové sítě a žádné hydranty nebudou zrušeny.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí.

Silnice v zájmovém území stavby jsou obousměrné dvoupruhové s šířkou jízdního pruhu min. 3,0 m. Průjezdni šířka a výška v území splňuje požadovanou hodnotu dle ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb.

Navrhovaný chodník a stavební úpravy stávajícího parkoviště jsou v souladu se zákonem 133/1985 Sb. – Zákon o požární ochraně a vyhláškami č. 246/2001 – Vyhláška o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) a č. 23/2008 Sb. - Vyhláška o technických podmínkách požární ochrany staveb (v platném znění).

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Realizace nemá vliv na úsporu energie a tepelnou ochranu.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nevyvolává hygienické požadavky.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

2.11.1 Ochrana proti pronikání radonu z podloží

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Charakter stavby nevyvolává nutnost ochrany.

2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Charakter a umístění stavby nevyvolává nutnost ochrany.

2.11.4 Ochrana před hlukem

Charakter stavby nevyvolává nutnost ochrany.

2.11.5 Protipovodňová opatření

Stavba se nachází mimo povodňová území.

2.11.6 Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Charakter a umístění stavby nevyvolává nutnost ochrany.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1 Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Stavba bude napojena na stávající VO. Stavba vyvolává přeložku a úpravu tras inženýrských sítí.

3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stávající trasa STL plynovodu bude v délce 12 m směrově upravena pro její vymístění mimo polohu budoucí opěrné zdi. Dále bude na stávající vodovodní přípojku doplněna mechanická ochrana (půlená chránička).

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace
viz odstavec 2.4

4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na stávající silniční síť.

4.3 Doprava v klidu

Stavba neřeší dopravu v klidu.

4.4 Pěší a cyklistické stezky

Stavba řeší novostavbu chodníku. Cyklistické stezky se záměr nedotýká.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1 Terénní úpravy

Drobné terénní úpravy budou provedeny v místech napojení stavby na stávající terén.

5.2 Použité vegetační prvky

Dojde k ohumusování a osetí ploch dotčených terénními úpravami.

5.3 Biotechnické, protierozní opatření

Stavební záměr neobsahuje.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1 Vliv životního prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí – nezvyšuje množství emisí, neprodukuje odpadní vody, nemá požadavky na zábor půdy. Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí. Během výstavby může dojít ke zhoršení životních podmínek v blízkosti stavby zvýšením hlukovosti a prašnosti. Zhotovitel zajistí, aby uvedené negativní vlivy omezil na minimum. S ohledem, na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči místním obyvatelům. Proto je nutno při výstavbě dodržovat hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru stanovené v § 12 odst. 6 a část B nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí, jelikož se nachází v těsné blízkosti místních komunikací.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

6.2 Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

V území stavby se nachází dřeviny, jejich ochrana bude řešena. Nenacházejí se zde památné stromy. Ochrana rostlin a živočichů nebude řešena. Stavba nemá vliv na ekologické funkce a vazby v krajině.

Stávající dřeviny, u nichž hrozí možnost poškození, musí být po dobu realizace stavby účinně chráněny ve smyslu ČSN 83 9061 (ČSN DIN 18920) Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích např. následovně:

- ♦ Ochrana kmenů: Kmeny vzrostlých stromů v bezprostřední blízkosti stavby a v manipulačním prostoru stavební mechanizace zajistit ochranným bedněním – chránit jednotlivé kmeny vypořádávaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2,0 m, přičemž instalace bednění nesmí poškozovat kmen, kořeny ani korunu.
- ♦ Ochrana koruny: V místech stavby nebo pohybu mechanizace vyvázat překážející větve vzhůru, případně použít podpěry nebo jiné zábrany.
- ♦ Ochrana kořenového prostoru: Kořenový prostor chránit při přejíždění v jeho blízkosti. Zvláštní pozornost klást na ochranu kořenových náběhů. Veškeré výkopové práce v oblasti kořenové zóny provádět ručně, v případě poranění zajistit odborné ošetření poraněných kořenů (řezná místa zahladit, ošetřit a následně ochránit před vysycháním a promrzáním – např. obalit jutou a vlhčit). V kořenových zónách nepřipustit skládky zemin, stavebních materiálů a hmot a ani odstávky těžkých strojů. K případným zásypům kořenů používat propustné materiály, hutnění konstrukčních vrstev provádět šetrně ke kořenům.
- ♦ V průběhu stavby kompenzovat stres stromů opakovanou důkladnou zálivkou, po skončení stavebních prací požadovat odbornou kontrolu aktuálního stavu stromů za účelem stanovení rozsahu případných nových poškození a potřeby a rozsahu nápravných opatření (kompenzační řez v koruně, instalace vazby, ošetření kmenů aj.).

6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do chráněných území Natura 2000.

6.4 Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacích řízení nebo stanoviska EIA

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení či stanovisku EIA.

6.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje stanovení bezpečnostních pásem.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Funkcí stavby není ochrana obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 Technická zpráva

8.1.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Potřeba zajištění vody a energií po dobu výstavby zajistí zhotovitel stavby externími dodávkami.

8.1.2 Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude na stávající terén.

8.1.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště je možný ze silnice II/345 a z místní komunikace.

8.1.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Provádění stavby nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky mimo zábor pozemků stavby.

8.1.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje provedení kácení, asanace a demolice.

Prašnost

V průběhu provádění stavebních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti - kropení bouraných konstrukcí, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

Ochrana povrchových a podzemních vod

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená v zákoně č. 254/2001 Sb. o vodách (vodní zákon) a nařízení vlády č. 401/2015 Sb. o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech. V místech křížení s vodotečí budou při stavbě budovány ochranné hrázky.

Odpady

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření ve znění pozdějších předpisů.

Veškeré odpady vzniklé během stavby budou tříděny a bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem a o vzniklých odpadech a způsobech nakládání s nimi bude původcem odpadu dle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších změn, vedena průběžná evidence. Tato evidence a doklady o nakládání s odpady budou archivovány a předloženy ke kolaudaci, případně ke kontrole v průběhu realizace stavby.

Vibrace a hluk

Maximální přípustné hodnoty vibrací a hluku stanoví nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, které rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. S ohledem, na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči místním obyvatelům. Proto je nutno při výstavbě dodržovat hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru stanovené v § 12 odst. 6 a část B nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Podmínky při výstavbě

- v období výstavby je nutno dodržovat všechna opatření navržená v projektu stavby tak, aby vlivem výstavby nedošlo k překročení limitních ukazatelů kvality životního prostředí
- v případě archeologických a paleontologických nálezů umožnit záchranný archeologický výzkum

8.1.6 Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

viz 2.12.

8.1.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí trasy a pohyb na staveništi bude proveden v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

8.1.8 Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 93/2016 Sb. (katalog odpadů), vyhláškou č. 94/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a vyhláškou č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

Přednostně bude dle §11 zákona o odpadech zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů. Dle §12 zákona o odpadech bude nevyužitý odpad odvážen ihned na řízené skládky. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle §12 zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Dodavatel prací je povinen řídit se §16 zákona o odpadech, zejména vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi. K předání ukončené stavby bude předloženo prohlášení o nakládání s odpady dle zákona č. 383/2001 Sb. (nakládání s odpady), které bude obsahovat záznamy o dalším využití odpadů ze stavební činnosti a seznam příjmových dokladů ze skládek odpadů.

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby a provozem jsou uvedeny níže (jejich kód, název druhu a kategorie odpadů). Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č. 93/2016 Sb. Veškerý přebytečný vytěžený materiál je nutno uložit na povolených skládkách, které si zajistí dodavatel stavby.

Bližší popis množství a druhů odpadů viz SO 191 – Zásady organizace výstavby.

8.1.9 **Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**
Předpokládá se objem zemních prací v řádech stovek m³.

8.1.10 **Ochrana životního prostředí při výstavbě**
V průběhu provádění bouracích prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti - kropení bouraných konstrukcí, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz.

8.1.11 **Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**
Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Více viz SO 191 – Zásady organizace výstavby.

Koordinátor bezpečnosti práce

Investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započatím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce se stavebními mechanismy. Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

8.1.12 **Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**
Stavba nevyvolává úpravu bezbariérového užívání jiných staveb.

8.1.13 **Zásady pro dopravně inženýrská opatření**
Více viz SO 191 – Zásady organizace výstavby.

8.1.14 **Stanovení podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během uzavírky, objížďky, výluky apod.**
Výstavba parkoviště bude probíhat za dopravního omezení na silnici II/345 bez nutnosti vyznačení objížděné trasy. Pracovní místa budou označena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Více viz SO 191 – Zásady organizace výstavby.

8.1.15 **Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**
Zřízení stavebního dvora, jeho umístění, provoz a zajištění potřebné infrastruktury je věcí zhotovitele stavby.

8.1.16 **Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**
viz SO 191 – Zásady organizace výstavby

8.2 Výkresy

viz SO 191 – Zásady organizace výstavby

8.3 Harmonogram výstavby

Postup výstavby včetně podrobného harmonogramu prací navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem. Celková doba výstavby se předpokládá v délce 3 měsíců.

8.4 Schéma stavebních postupů

Jedná se o jednoduchou stavbu, není nutné vytvářet schémata stavebních postupů.

8.5 Bilance zemních hmot

Předpokládá se objem získaných a dovezených hmot v objemech stovek m³.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Jedná se o jednoduchou stavbu, která zachovává vodohospodářské řešení v území beze změn.

V Praze, 06/2020

Ing. Jan Lahoda