


Objednatel projektu:	MĚSTO CHOTĚBOŘ Trčků z Lípy 69 58301 Chotěboř	 PETRPROJEKT s.r.o. Líšeňská 4504/50, 636 00 Brno - Židenice tel.: (+420) 605 169 968 email: petr.projekt@gmail.com	
Zodp. projektant:	ING. TOMÁŠ PETR		
Zpracoval:	ING. TOMÁŠ PETR		
Akce:	RANKOV ÚPRAVA NÁVSI		
Obsah:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Stupeň:	DUR + DSP
		Zák. č.:	059
		Datum:	02/2021
		Formát:	17 x A4
		Měřítko:	-
		Číslo přílohy:	Číslo paré:
		B	

Obsah

1.	Popis území stavby	3
1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku	3
1.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	3
1.3	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	3
1.4	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	3
1.5	Ochrana území podle jiných právních předpisů	3
1.6	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....	3
1.7	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území 3	
1.8	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	4
1.9	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	4
1.10	Územně technické podmínky.....	4
1.11	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	4
1.12	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	4
1.13	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	4
1.14	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	4
1.14.1	Návrh plánu kontrolních prohlídek stavby	4
1.15	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	5
2.	Celkový popis stavby	5
2.1	Celková koncepce řešení stavby.....	5
2.1.1	Nová stavba nebo změna dokončené stavby.....	5
2.1.2	Účel užívání stavby	5
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba	5
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem	5
2.1.5	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	5
2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základní parametrů stavby.....	5
2.1.7	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	5
2.1.8	Základní bilance stavby	6
2.1.9	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.	6
2.1.10	Základní požadavky na předčasné užívání staveb	6
2.1.11	Orientační náklady stavby	6
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
2.3	Celkové technické řešení	7
2.4	Bezbariérové užívání stavby	9
2.5	Bezpečnost při užívání stavby	10
2.6	Základní charakteristika objektů	10
2.6.1	Popis současného stavu.....	10

2.6.2	Popis navrženého řešení	11
2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	11
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	11
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	11
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	12
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	12
3.	Připojení na technickou infrastrukturu	12
4.	Dopravní řešení.....	12
5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	12
6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	12
6.1	Vliv na životní prostředí	12
6.2	Vliv na přírodu a krajinu	12
6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	13
6.4	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	13
6.5	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	13
6.6	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	13
7.	Ochrana obyvatelstva	13
8.	Zásady organizace výstavby	13
8.1	Technická zpráva.....	13
8.1.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	13
8.1.2	Odvodnění staveniště.....	13
8.1.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	13
8.1.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	14
8.1.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	14
8.1.6	Požadavky na bezbariérové obchodní trasy.....	14
8.1.7	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	14
8.1.8	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	14
8.1.9	Ochrana životního prostředí při výstavbě	15
8.1.10	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	15
8.1.11	Zásady pro dopravně inženýrské opatření	15
8.1.12	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	15
8.1.13	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	15
8.1.14	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	15
8.2	Výkresy	15
8.3	Harmonogram výstavby	16
8.4	Schéma stavebních postupů	16
8.5	Bilance zemních hmot.....	16

9. Celkové vodohospodářské řešení 16

1. Popis území stavby

1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Zastavěné území.

Zájmová lokalita se nachází v obci Rankov na průtahu silnice II/346.

1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Projektový záměr je v souladu s platným územním plánem města Chotěboř.

1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Nebylo zpracováno.

1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Žádné průzkumy nebyly provedeny.

1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Nevztahuje se k předmětné stavbě.

1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nevyskytuje v poddolovaném či záplavovém území.

1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Dojde k výstavbě autobusové zastávky, která bude sloužit obyvatelům k přístupu do MHD.

Dojde k rekonstrukci stávající dešťové kanalizace.

Rekonstrukcí nedojde ke změně přítoku do stávající kanalizace.

1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Dojde k odstranění stávajícího živичného povrchu.

V zájmové oblasti se nevyskytují dřeviny.

1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdňího fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Bez záborů ZPF a PUPFL.

1.10 Územně technické podmínky

Stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu. Chodníky v místě napojení na vozovku jsou bezbariérové pomocí sníženého obrubníku.

1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba vyvolává investice nových kanalizačních přípojek a vsakovacích objektů.

1.12 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístuje a provádí

OZNAČENÍ PARCELY	VLASTNICKÉ PRÁVO
347	Město Chotěboř, Trčků z Lípy 69, 58301 Chotěboř
322/1	Město Chotěboř, Trčků z Lípy 69, 58301 Chotěboř
22/2	Město Chotěboř, Trčků z Lípy 69, 58301 Chotěboř
11	Žaloudek Petr, Rankov 9, 58301 Chotěboř

1.13 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Na žádném z pozemků nevznikne ochranné či bezpečnostní pásmo.

1.14 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

1.14.1 Návrh plánu kontrolních prohlídek stavby

Kontrolní prohlídky stavby prováděné státní správou dle stavebního zákona na dané stavbě se doporučuje provést:

- Průběžná kontrola zajištění bezpečného pohybu obyvatel v dosahu stavby, provizorních ochranných konstrukcí, zajištění zón pohybu chodců, apod.

- Závěrečná kontrolní prohlídka zaměřená na vyklizení staveniště (čistotu bývalého pracovního prostoru) a čistotu veřejných komunikací.

Termíny kontrolních prohlídek stavby budou vycházet z harmonogramu zhotovitele stavby a budou sděleny investorovi (resp. stavebníkovi) a orgánům státní správy tak, aby odpovídaly vytipované činnosti.

1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je součástí veřejné dopravní a technické infrastruktury.

2. Celkový popis stavby

2.1 Celková koncepce řešení stavby

2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby.

2.1.2 Účel užívání stavby

- modernizace zastávky MHD
- rekonstrukce a výstavba nových zpevněných ploch v prostoru návsi
- rekonstrukce dešťové kanalizace
- nové plochy zeleně

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Bez výjimky z technických požadavků na stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Viz. Dokladová část.

2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základní parametrů stavby

- modernizace zastávky MHD
- rekonstrukce a výstavba nových zpevněných ploch v prostoru návsi
- rekonstrukce dešťové kanalizace
- nové plochy zeleně

2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nebude chráněna podle jiných právních předpisů.

2.1.8 Základní bilance stavby

Komunikace a chodník budou odvodněny do dešťové kanalizace.

Nedojde ke zvýšení emisí.

Stavební odpad:

Druh odpadu	MJ	Množství
17 03 – Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu		
Odstranění krytu, živice tl. 10 cm (vozovka)	m3	84.992
17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03		
Odstranění podkladu tl. 30 cm (vozovka)	m3	254.946
Odstranění podkladu tl. 20 cm (Kontejnery)	m3	3.112
17 01 01 - Beton		
Odstranění betonové dlažby (kontejnery)	m3	1.245
Odstranění silničního obrubníku na severní straně komunikace	m	38.000

2.1.9 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Nejdříve dojde k realizaci podzemních vedení inženýrských sítí a následně dojde k rekonstrukci nebo opravám povrchů.

2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Nepředpokládá se předčasné užívání stavby.

2.1.11 Orientační náklady stavby

Viz. položkový rozpočet stavby.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Autobusový záliv: živice

Rekonstrukce okraje stávající vozovky II/346: živice

Místní komunikace: živice

Chodník, nástupiště: betonová dlažba přírodní barvy

Zpevněná plocha: betonová dlažba přírodní barvy

2.3 Celkové technické řešení

Zastávka, směr Jilem, Čachotín

Autobusová zastávka ve směru na Jilem (Habry, aut.st.) se v současnosti nachází v jízdním pruhu komunikace II/346. Nástup cestujících probíhá z prostoru krajnice vozovky. Z toho důvodu bylo v místě krajnice navrženo nástupiště šířky 1,70 – 2,80 m. Zastávka zůstane z prostorových důvodů v jízdním pruhu komunikace. Šířka komunikace II/346 byla navržena 6,00 m.

Na nástupiště navazuje chodník, který začíná ve staničení km 0,023 v křižovatce II/346 s místní komunikací a je ukončen v prostoru navrženého místa usnadňujícího přecházení ve staničení km 0,084. Jeho základní šířka byla navržena 1,7 – 2 m.

Mezi navrženým nástupištěm, chodníkem a pozemky na parc. 24/11 a st. 11 je výškový rozdíl až 1 m. Tento výškový rozdíl bude vyřešen osazením úhlové opěrné zdi 1000-1200/600/600. Dojde k přeložce stávajícího oplocení soukromých pozemků na parc. 24/11 a st. 11 v délce 65 m. Oplocení bude kotveno na opěrnou zeď. Stávající vstup na pozemek na parc. st. 11 bude zajištěn schody – bezbariérový vstup zajištěn z opačné strany pozemku, v rámci hlavního vstupu.

Povrch nástupiště bude rovný, neklouzavý s příčným sklonem 0,5 - 2,0 % se spádem ke komunikaci. Podélný sklon nástupiště nepřesáhne 4 %, bude kopírovat niveletu přilehlé komunikace.

Výška nástupní hrany nad vozovkou bude 200 mm. Před označníkem zastávky ve vzdálenosti 0,8 m bude osazen hmatný signální pás, který začíná u umělé vodící linie a je ukončen 0,5 m od hrany nástupiště. Signální pás bude zhotoven z dlažby kontrastní barvy s reliéfními výstupky.

Nástupní hrana bude zhotovena z bezbariérového obrubníku HK 400/330/1000. Přechod na silniční obrubník bude zhotoven z bezbariérového obrubníku náběhového HK 400/330-310/1000-NP(NL) a z bezbariérového obrubníku přechodového HK 400/310-H25/1000-NP(NL).

Podél nástupní hrany bude zřízen vizuálně kontrastní pás, jehož šířka bude i s obrubníkem 0,5 m. Varovný pás vyznačuje vizuálně bezpečnostní odstup (nesmí zde být použita dlažba pro hmatové prvky). Bude použita betonová dlažba 200 x 100 mm červené barvy.

Začátek zastávky bude vyznačen svislou dopravní značkou IJ4b na označníku zastávky.

Povrch chodníku bude mít příčný sklon 0,5 - 2,0 %. Podél vnější hrany bude osazen obrubník nebo opěrná zeď se zvýšením 60 mm nad povrchem chodníku, čímž bude zajištěna přirozená vodící linie. Chodník je oddělen od přilehlých pojezděných ploch silničním obrubníkem s podsádkou 15 cm nad povrchem komunikace. V místech ukončení chodníku a v místě usnadňující přecházení bude podsádka obrubníku snížena na 2 cm nad povrchem komunikace. Podél obrubníku bude osazen varovný pás šířky 0,4 m dlažby pro nevidomé s reliéfními výstupky, až do výšky obrubníku 8 cm nad povrchem komunikace.

Všechny hmatové prvky vyžadují lemování rovinnými deskami nebo dlažbami: pruhem z betonové dlažby 20/20 přírodní barvy, **bez zkosené hrany**, šířky 0,4 m (dle TN TZÚS 12.03.04).

Zastávka, směr Chotěboř

Ve směru na Chotěboř (Chotěboř, žel.st.) byl v prostoru za stávající čekárnou, v místě sjezdu z prostoru návsi na II/346, navržen zastávkový záliv šířky 3,25 m. Délka zařazovacího i vyřazovacího úseku byla navržena 10 m.

Základní šířka nástupiště byla navržena 2 m. Povrch nástupiště bude rovný, neklouzavý s příčným sklonem 0,5 - 2,0 % se spádem ke komunikaci. Podélný sklon nástupišť nepřesáhne 4 %, bude kopírovat niveletu přilehlé komunikace.

Výška nástupní hrany nad vozovkou bude 200 mm. Před označником zastávky ve vzdálenosti 0,8 m bude osazen hmatný signální pás, který začíná u umělé vodící linie a je ukončen 0,5 m od hrany nástupiště. Signální pás bude zhotoven z dlažby kontrastní barvy s reliéfními výstupky.

Nástupní hrana bude zhotovena z bezbariérového obrubníku HK 400/330/1000. Přejechod na silniční obrubník bude zhotoven z bezbariérového obrubníku náběhového HK 400/330-310/1000-NP(NL) a z bezbariérového obrubníku přechodového HK 400/310-H25/1000-NP(NL).

Podél nástupní hrany bude zřízen vizuálně kontrastní pás, jehož šířka bude i s obrubníkem 0,5 m. Varovný pás vyznačuje vizuálně bezpečnostní odstup (nesmí zde být použita dlažba pro hmatové prvky). Bude použita betonová dlažba 200 x 100 mm červené barvy.

Začátek zastávky bude vyznačen svíslou dopravní značkou IJ4b na označнику zastávky.

Na nástupiště navazuje chodník, který začíná ve staničení km 0,037 v místě stávajícího zděného přístřešku a je ukončen před stávajícím sjezdem z parc. st. 44 na II/346 ve staničení km 0,113.52. Základní šířka chodníku byla navržena 1,5 – 2 m.

Povrch chodníku bude mít příčný sklon 0,5 - 2,0 %. Podél vnější hrany bude osazen obrubník se zvýšením 60 mm nad povrchem chodníku, čímž bude zajištěna přirozená vodící linie. Chodník je oddělen od přilehlých pojezděných ploch silničním obrubníkem s podsádkou 15 cm nad povrchem komunikace. V místech ukončení chodníku a v místě usnadňující přecházení bude podsádka obrubníku snížena na 2 cm nad povrchem komunikace. Podél obrubníku bude osazen varovný pás šířky 0,4 m dlažby pro nevidomé s reliéfními výstupky, až do výšky obrubníku 8 cm nad povrchem komunikace.

Všechny hmatové prvky vyžadují lemování rovinnými deskami nebo dlažbami: pruhem z betonové dlažby 20/20 přírodní barvy, **bez zkosené hrany**, šířky 0,4 m (dle TN TZÚS 12.03.04).

Stavba chodníku vyvolá od staničení km 0,090 až ke sjezdu z parc. st. 44 na II/346 zatrubnění stávajícího silničního příkopu.

Prostor návsi

Vybudováním zastávkového zálivu došlo ke zrušení sjezdu na II/346 z prostoru návsi vpravo od stávajícího zděného přístřešku zastávky. Sjezd bude zajištěn z levé strany přístřešku.

Mezi zastávkovým zálivem a poježděným prostorem návsi byl navržen pruh zeleně o výměře 170 m².

V prostoru návsi dojde k rekonstrukci poježděných ploch s živičným krytem.

Byla navržena zpevněná plocha před č.p. 36 z betonové dlažby šedé a zpevněná plocha pro umístění kontejnerů. Stání pro kontejnery budou ohraničeny zástěnou. Zástěna bude provedena z ocelových sloupků kotvených pomocí chemických kotev do stávajícího betonového základu. Na sloupky bude přišroubován dřevěný rošt z hoblovaných latí 60x40. Ocelové sloupky budou zároveň zinkovány bez další povrchové úpravy. Dřevěné latě budou upraveny tenkovrstvou olejovou lazurou v barvě.

Prostor návsi bude s nástupištěm zastávky propojen chodníkem.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Povrch nástupiště bude rovný, neklouzavý s příčným sklonem 0,5 - 2,0 % se spádem ke komunikaci. Podélný sklon nástupiště nepřesáhne 4 %, bude kopírovat niveletu přilehlé komunikace.

Výška nástupní hrany nad vozovkou bude 200 mm. Před označником zastávky ve vzdálenosti 0,8 m bude osazen hmatný signální pás, který začíná u umělé vodící linie a je ukončen 0,5 m od hrany nástupiště. Signální pás bude zhotoven z dlažby kontrastní barvy s reliéfními výstupky.

Nástupní hrana bude zhotovena z bezbariérového obrubníku HK 400/330/1000. Přejechod na silniční obrubník bude zhotoven z bezbariérového obrubníku náběhového HK 400/330-310/1000-NP(NL) a z bezbariérového obrubníku přechodového HK 400/310-H25/1000-NP(NL).

Podél nástupní hrany bude zřízen vizuálně kontrastní pás, jehož šířka bude i s obrubníkem 0,5 m. Varovný pás vyznačuje vizuálně bezpečnostní odstup (nesmí zde být použita dlažba pro hmatové prvky). Bude použita betonová dlažba 200 x 100 mm červené barvy.

Povrch chodníku bude mít příčný sklon 0,5 - 2,0 %. Podél vnější hrany bude osazen obrubník nebo opěrná zeď se zvýšením 60 mm nad povrchem chodníku, čímž bude zajištěna přirozená vodící linie. Chodník je oddělen od přilehlých poježděných ploch silničním obrubníkem s podsádkou 15 cm nad povrchem komunikace. V místech ukončení chodníku a v místě usnadňující přecházení bude podsádka obrubníku snížena na 2 cm nad povrchem komunikace. Podél obrubníku bude osazen varovný pás šířky 0,4 m dlažby pro nevidomé s reliéfními výstupky, až do výšky obrubníku 8 cm nad povrchem komunikace.

Všechny hmatové prvky vyžadují lemování rovinnými deskami nebo dlažbami: pruhem z betonové dlažby 20/20 přírodní barvy, **bez zkosené hrany**, šířky 0,4 m (dle TN TZÚS 12.03.04).

Prostor návsi bude s nástupištěm zastávky propojen chodníkem.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba byla navržena dle platných norem, zákonů a předpisů, jejichž výčet je uveden v příloze A - Průvodní zpráva.

2.6 Základní charakteristika objektů

2.6.1 Popis současného stavu

Řešený úsek se nachází v obci Rankov na průtahu silnice II/346.

Fotodokumentace



Obrázek 1



Obrázek 2



Obrázek 3



Obrázek 4



Obrázek 5



Obrázek 6

2.6.2 Popis navrženého řešení

Pozemní komunikace

Viz. odstavec 2.3 Celkové technické řešení.

Odvodnění pozemní komunikace

Byly navrženo 5 uličních vpustí DN 500 a 2 liniové vpusti DN 150 a DN 300.

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno spádováním k uličním vpustem. Ty budou napojeny do dešťové kanalizace.

Vybavení pozemní komunikace

Dopravní značky:

Dopravní značení je patrné z přílohy C.4 – Situace dopravního značení

Veřejné osvětlení

Bude řešeno v rámci samostatného projektu.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nebyly navrženy.

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavbou nedojde k omezení přístupových cest k současným objektům.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Nevztahuje se k této stavbě.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnost pracovníků bude v souladu se Zák. 309/2006 Sb. Tento zákon zapracovává příslušné předpisy Evropských společenství, upravuje v návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy podle § 3 zákoníku práce.

Výstavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí, dojde pouze ke krátkodobému zvýšení dopravního provozu, prašnosti a hlučnosti.

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje provedení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona č.100/2001 Sb.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Nebylo zpracováno.

3. Připojení na technickou infrastrukturu

Všechny zpevněné plochy jsou napojeny na stávající místní komunikace.

4. Dopravní řešení

Návrh dopravního značení je patrné z přílohy C.4 – Situace dopravního značení.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Přílehlé zatravněné pozemky dotčené stavbou budou následně ohumusovány a zatravněny.

6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

6.1 Vliv na životní prostředí

Nedojde k zásadní změně vlivu na životní prostředí.

6.2 Vliv na přírodu a krajinu

Nevztahuje se k projektu.

6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Žádný vliv.

6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není podkladem.

6.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nebylo vydáno.

6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navržena žádná ochranná a bezpečnostní pásma.

7. Ochrana obyvatelstva

Nevztahuje se k tomuto objektu.

8. Zásady organizace výstavby

8.1 Technická zpráva

8.1.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Nebylo řešeno.

8.1.2 Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude řešeno vsakováním do terénu a do stávajících uličních svodů.

8.1.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

K přístupu na staveniště bude možné využít stávající místní komunikace.

Napojení na zdroje (voda, elektrická energie) si zajistí zhotovitel sám.

8.1.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít negativní vliv na přilehlé objekty. Po ukončení stavby budou zabrané části okolních pozemků uvedeny do původního stavu.

8.1.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V blízkosti stavby se nenachází stromy.

8.1.6 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nebylo řešeno.

8.1.7 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při výstavbě dojde ke vzniku odpadových materiálů.

S odpady vznikajícími při realizaci stavby bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. a příslušnými prováděcími vyhláškami – zvláště vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů. Odpady budou druhotně využity, recyklovány nebo uloženy na schválené skládce.

Odpady z papírových a plastových obalů se třídí a podléhají zpětnému odběru.

Odpady z výstavby (např. plastové a papírové obaly) budou předány přednostně k využití a nebude-li to možné, budou předány pouze oprávněné osobě provozující zařízení ke sběru, výkupu, využití nebo odstranění odpadů (ust. § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech).

Druh odpadu	MJ	Množství
17 03 – Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu		
Odstranění krytu, živice tl. 10 cm (vozovka)	m3	84.992
17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03		
Odstranění podkladu tl. 30 cm (vozovka)	m3	254.946
Odstranění podkladu tl. 20 cm (Kontejnery)	m3	3.112
17 01 01 - Beton		
Odstranění betonové dlažby (kontejnery)	m3	1.245
Odstranění silničního obrubníku na severní straně komunikace	m	38.000

8.1.8 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Přebytečná výkopová zemina bude použita pro vyrovnání nerovností terénu v okolí zpevněných ploch.

8.1.9 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Během provádění stavby je nutné minimalizovat prašnost včasným a přiměřeným kropením vodou. Dále se nesmí překračovat hygienický limit hluku při stavební činnosti, který se stanoví pro příslušnou dobu stavební činnosti dle nařízení vlády č.148/2006 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

8.1.10 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Provádění stavby se musí řídit zákonem č.309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnost a ochrany zdraví při práci a všemi souvisejícími vyhláškami a nařízeními vlády, zejména Nařízením vlády č. 591/2006 Sb. a Nařízením vlády č. 362/2005.

Odborné vedení stavby bude zabezpečovat pověřený pracovník dodavatele s příslušným oprávněním (autorizace dle zák. č. 360/1992 Sb.).

Při nástupu na stavbu a příjemce musí být všichni pracovníci prokazatelně seznámeni s bezpečnostními a požárními předpisy a jednotlivá pracoviště musí být opatřena tabulkami s telefonními čísly požární služby, bezpečnostních orgánů a zdravotní (úrazové) služby. Stavby bude viditelně označena tabulí s názvem a kontaktními místy realizační dodavatelské firmy.

Zajištění bezpečnosti při realizaci stavby zabezpečí dodavatel stavby v souladu s vyhláškou CÚBP a CBÚ č. 24/1990 ze dne 31. července 1990 „O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích“ v plném rozsahu prováděné činnosti své a svých subdodavatelů.

Veškeré práce budou prováděny za dodržování všech ČSN a zásad a předpisů BOZP platných v době provádění stavby (zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Se všemi předpisy musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Všichni pracovníci stavby musí být rovněž seznámeni se způsoby poskytnutí první pomoci při úrazech všeho druhu a s použitím ochranných pomůcek.

8.1.11 Zásady pro dopravně inženýrské opatření

V průběhu výstavby je nutné dodržet zásady pro dopravní značení omezující provoz po dobu stavebních prací uvedené v TP 66 MDS.

8.1.12 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nebylo řešeno.

8.1.13 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Nebylo řešeno.

8.1.14 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Nebylo řešeno.

8.2 Výkresy

Nebylo řešeno.

8.3 Harmonogram výstavby

Zajistí dodavatel stavby.

8.4 Schéma stavebních postupů

Zajistí dodavatel stavby.

8.5 Bilance zemních hmot

Nebylo řešeno.

9. Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno spádováním k uličním vpustem. Ty budou napojeny do dešťové kanalizace.

Dojde k rekonstrukci stávající dešťové kanalizace. Pod poježděnými plochami byly z důvodu malé hloubky uloženy navržené trouby z železobetonu. Pod nepoježděnými plochami bude zřízeno potrubí z plastu.

Od staničení km 0,090 až ke sjezdu z parc. st. 44 na II/346 bylo navrženo zatrubnění stávajícího silničního příkopu.

Byly navrženy 5 uličních vpustí DN 500 a 2 liniové vpusti DN 150 a DN 300.