

Souhrnná technická zpráva

VYPRACOVAL	KRESLIL	KONTROLOVAL	ING. TOMÁŠ PETR NAD VÁPENICÍ 42 592 42 JIMRAMOV - BENÁTKY	
JIŘÍ PEŠOUT		ING. TOMÁŠ PETR		
INVESTOR: MĚSTO CHOTĚBOŘ, TRČKŮ Z LÍPY 69, CHOTĚBOŘ				
STAVBA: NOVÉ PARKOVACÍ PLOCHY NA NÁMĚSTÍ T.G. MASARYKA V CHOTĚBOŘI SO 101			FORMÁT	A4
			DATUM	02/2020
			STUPĚŇ	DUR+DSP
			ČÍS. ZAKÁZKY	02/2020
			ČÍS. PROJEKTU	
NÁZEV VÝKRESU: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			MĚŘÍTKO:	ČÍS. VÝKRESU
			-	B

OBSAH

1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY	5
2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	6
2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	6
2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	7
2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	7
2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	7
2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	7
2.7	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	8
2.8	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	8
2.9	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	8
3.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	8
4.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	9
5.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	9

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v intravilánu města Chotěboř. Jedná se o místní komunikace, třídy C (obslužné), která je umístěná v zóně 30 se zákazem zastavení.

Předmětem stavby je doplnění nových parkovacích stání, které jsou navrženy jako šikmé pod úhlem 60° a to na parcele číslo 4388/3 (ostatní plocha) v k.ú. Chotěboř. Dále budou výškově srovnány stávající obrubníky, zkrácena délka přechodu pro chodce, přemístění dopravních značek a sloupů veřejného osvětlení.

b) Fotodokumentace stávajícího stavu



Foto č.1.



Foto č.2.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací
Projektový záměr je v souladu se schváleným územním plánem města Chotěboř.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření:
Inženýrskogeologický průzkum – nebyl stavebníkem požadován, při návrhu bylo čerpáno ze zjištěných skladeb při realizaci rekonstrukce náměstí, která byla realizována v roce 2019.

Předpoklad stávající konstrukce:

- žulová kostka 80/100 – tl. 80 mm
- ložní vrstva fr. 0-4 mm (2/5) – tl. 50 mm
- mechanicky zpevněné kamenivo – MZK – tl. 150 mm
- podkladní vrstva – ŠD_B – tl. 150 mm

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů:
Nevztahuje se k navržené stavbě.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:
Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:
Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky.
Úpravou uliční vpusti stavba zlepšuje odtokové poměry na daných komunikacích.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:
Bez požadavků.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených plnění funkce lesa:
Nedojde k zásahu do pozemků ZPF nebo do pozemků funkce lesa.

j) Územně technické podmínky:
Napojení stavby na dopravní infrastrukturu je zajištěno z ulic Krále Jana, Trčků z Lípy.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:
Stavbou dochází k doplnění parkovacích ploch, předláždění přilehlého chodníku a výškové srovnání kamenných obrubníků.

l) Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Parcelní číslo	Vlastník	Katastrální území	Výměra (m²)	Druh pozemku
4388/3	Město Chotěboř	Chotěboř	8987	Ostatní plocha

m) Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné bezpečnostní pásmo
Tento typ komunikace nemá ochranné pásmo.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření
Kontrolní prohlídky stavby prováděné státní správou dle stavebního zákona na dané stavbě se doporučuje provést:

- Po rozmístění zázemí stavby, plochy zařízení staveniště.
- Po vytyčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby.
- Kontrola funkčnosti přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, úplného přechodného dopravního značení.
- Ve fázi upravené a zhutněné zemní plně.
- Průběžná kontrola, zda nedochází k nadměrnému znečišťování veřejných komunikací a zda je případné znečištění průběžně odstraňováno.
- Závěrečná kontrolní prohlídka zaměřená na vyklizení staveniště (čistotu bývalého pracovního prostoru) a jeho okolí včetně čistoty veřejných komunikací.

Termíny kontrolních prohlídek stavby budou vycházet z harmonogramu zhotovitele stavby a budou sděleny investorovi (resp. stavebníkovi) a orgánům státní správy tak, aby odpovídaly vytípané činnosti. Toto bude právně ošetřeno ve smlouvě o dílo.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

Jedná se o dopravní stavbu na místní komunikaci ve městě Chotěboř. Účelem stavby je vybudování nových šikmých parkovacích stání, úpravy místa pro přecházení a zkrácení přechodu pro chodce. Navržený stav doplňuje scházející parkovací stání a upravuje odtokové poměry na komunikacích a tím zlepšují vlastnosti z hlediska BESIP a požadavků na bezbariérovost veřejných staveb.

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Nová stavba nebo změna dokončení stavby

Byly navrženy nové parkovací plochy u obslužné komunikace náměstí T.G. Masaryka, které se nachází v centru města Chotěboře. Stavba je navržena v celkové délce 0,055 km.

b) Účel užívání stavby

Komunikace je využívána jako obslužná pro obyvatele města Chotěboř.

c) Trvalá nebo dočasná stavby

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem
Nevztahuje se k řešené stavbě.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky NIPI:

- Dodržení Vyhlášky MDS ČR č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb – účinnost od 18. listopadu 2009

Požadavky Policie ČR

- Požadavky na úpravu dle podmínek BESIP

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základní parametrů stavby

SO 101:

Navržený návrh upravuje šířku komunikace z původní šířky 9,5 m na rozměr 5,0 m a doplňuje uliční prostor o 8 nových šikmých parkovacích stání se sklonem 60°. Krajní stání jsou navržena rozšířená o bezpečnostní odstup dle ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel. Tyto plochy jsou vsazeny do stávajícího chodníku, který se tímto zkrátí 0,76 m a to tedy na 2,14 m.

Také dojde na úpravu délky přechodu pro chodce, a napřímění místa usnadňují přecházení.

g) Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Stavba nebude užívána předčasně.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je navržena v souladu s územním plánem a s požadavkem vedení města Chotěboř.

b) Architektonické řešení – kompozice trvalého řešení, materiálové a barevné řešení

Projektová dokumentace se přizpůsobuje stávajícímu stavu a požadavků na využití prostoru v dané oblasti. Návrh řeší dopravu v klidu vybudováním šikmého stání v SO 101.

Materiálové řešení:

Chodníky – jsou navrženy z žulové dlažby 40/60 „mozaika“ (obloukový vzor) v barvě šedomodré, hmatová dlažba je navržena jako konglomerovaný kámen bílý a přidlažba z kamenné hladké desky šířky 0,25 m.

Vozovka – je navržena jako žulová dlažba 80/100 (obloukový vzor a řádkový) v barvě šedomodré, v případě přechodu pro chodce bílá barva

Zpevněná plocha – kamenné odseky, barva hnědá.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) Popis koncepce technického řešení

Při realizaci projektové dokumentace se vycházelo ze zadání investora stavby. Komunikace jsou navrženy pro MK třídy C.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Chodník – trasy pro pěší jsou navrženy dle požadavků na bezbariérové užívání staveb dle Vyhláška MDS ČR č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Chodník je navržen s příčným sklonem 2 % s minimální šířkou 1,0 m a maximálním podélným sklonem 5,8 %. V celé trase objektů 101 jsou navržena místa, která usnadňují přecházení doplněné o veřejné osvětlení (projekt veřejného osvětlení není součástí této dokumentace – bude vypracována samostatně). Tato místa jsou doplněna varovnými a signálními pásy dle výše uvedené literatury.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba byla navržena dle platných předpisů a norem.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) Popis současného stavu

Stávající obslužné komunikace se nacházejí v intravilánu obce Chotěboř. Jedná se o jednopruhovou a jednosměrnou komunikaci. Stávající kryt komunikace je z žulové dlažby, který nebude stavbou dotčen, pouze bude doplněný kryt v místě posunutí chodníku.

Předpoklad stávající konstrukce:

- žulová kostka 80/100 – tl. 80 mm
- ložní vrstva fr. 0-4 mm (2/5) – tl. 50 mm
- mechanicky zpevněné kamenivo – MZK – tl. 150 mm
- podkladní vrstva – ŠD_B – tl. 150 mm

b) Popis navrženého řešení

Navržená komunikace je funkční skupiny C, typu MO se šířkou jízdního pruhu 5 m. Projektant návrh projednal s městským architektem, dopravním inspektorátem Policie ČR Havlíčkův Brod a s Národním institutem pro integraci osob s omezenou schopností

pohybu a orientace České republiky, o.s.(dále jen NIPI). Navržený stav respektuje veškeré podmínky dotčených orgánů a zároveň respektuje okolní přiléhající zástavbu (s ohledem na platnou legislativu a technické kvalitativní podmínky).

Celá projektová dokumentace řeší doplnění nových parkovacích stání a zlepšuje odtokové poměry komunikace posunutím uliční vpusti.

2.7 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

V průběhu výstavby dojde k omezení přístupových cest k současným objektům, avšak zhotovitel je povinen zpřístupnit v co největší míře cestu v případě nutného zásahu složek integrované záchranné služby.

Při realizaci stavby nedojde k zásahu do stávajících požárních hydrantů, tudíž se nemění podmínky pro napojení vody v případě nutného zásahu hasičských jednotek. Realizovaná stavba nebude mít vliv na podmínky při zásahu IZS.

2.8 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Při realizaci stavby musí zhotovitel dbát na dodržování nočního klidu a omezovat prašnost prací např. skrápěním prašných povrchů. K projektovému záměru se bude vyjadřovat Krajská hygienická stanice, územní pracoviště Havlíčkův Brod. Zhotovitel je povinen dodržovat stanovené požadavky samostatného stanoviska této organizace.

2.9 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

- a) Ochrana před technickou seizmicitou
– stavba je navržena dle TP 170 a VL1 na pro zatížení TNV 500/24h
- b) Ochrana před hlukem – stavba nevyžaduje speciální opatření proti hluku
- c) Protipovodňová opatření – stavba se nenachází v inundační oblasti
- d) Ochrana před sesuvy půdy – stavba se nenachází v území náchylné na sesuvy půd
- e) Ochrana před vlivy poddolování – stavba se nenachází v poddolovaném území

3. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) Popis dopravního řešení – stavba zohledňuje požadavky na bezbariérovost staveb. Bezbariérovost je zajištěna sníženými obrubníky v místě přechodu pro chodce a místa usnadňující přecházení přes komunikaci, a to na výšku 2 cm nad vozovkou, dále hmatovou dlažbou ve formě varovných, signálních pásů a umělou vodící linií ve výšce minimálně 6 cm nad povrch chodníku.
- b) Napojení na stávající dopravní infrastruktury – stavba je napojena na stávající ulice Krále Jana a Trčků z Lípy.
- c) Doprava v klidu – stavba řeší dopravu v klidu pomocí šikmých parkovacích stání podél obslužné komunikace na náměstí T.G. Masaryka 8x lehký osobní automobil.
- d) Pěší a cyklistické stezky – v trase úpravy je upravena šířka chodníku.

Trasy pro pěší jsou vedeny po chodnících podél celé trasy, a to jednostranným vedením. Místa pro přecházení chodců a přechody pro chodce jsou vyznačeny sníženou obrubou s prvky pro invalidy a doplněné o sloupy veřejného osvětlení.

4. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Při realizaci stavby dojde k minimálním zásahům do travnatých ploch, v případě terénních úprav dojde po dokončení stavebních prací k zemním pracím a zpětnému ohumusování a osetí trávou. Zhotovitel je povinen dodržovat ČSN 839061 – Technologie vegetačních úprav v krajině. V rámci stavby nedojde k nucenému kácení dřevin.

5. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- a) Vliv na životní prostředí
Stavbou nedojde ke změně vlivu na životní prostředí.
- b) Vliv na přírodu a krajinu
Vliv na přírodu a krajinu se nezmění.
- c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000
Nevztahuje se k předmětné stavbě.