

Ing. Milan Landsman Na Výsluní 1230, Chotěboř, 583 01	ZŠ SMETANOVA - PŘÍSTAVBA VÝTAHU Smetanova 745, 583 01 Chotěboř	č. paré :
autor návrhu :	investor : Město Chotěboř	č. zakázky : SME - 241
odpovědný projektant : ing. Milan Landsman (604 20 40 20)	adresa invest. : Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř	měřítko :
vypracoval : ing. Milan Landsman (604 20 40 20)	korespondenční adresa invest. :	datum : leden 2017
název výkresu - obsah : SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		č. výkresu : B stupeň dokumentace : DPS

B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

- B.1 Popis území stavby
- B.2 Celkový popis stavby
 - B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek
 - B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení
 - B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby
 - B.2.4 Bezbariérové užívání stavby
 - B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby
 - B.2.6 Základní charakteristika objektů
 - B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení
 - B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení
 - B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi
 - B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí Zásady řešení B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
- B.3 Připojení na technickou infrastrukturu
- B.4 Dopravní řešení
- B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B.7 Ochrana obyvatelstva
 - Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva
- B.8 Zásady organizace výstavby

B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku:

. Pozemek je zastavěn stávající budovou základní školy s nádvořím. Dle katastru nemovitostí je pozemek „zastavěná plocha a nádvoří“. Součástí objektu je ještě několik dalších pozemků v okolí, které nebudou stavbou dotčeny. Nádvoří objektu kde bude situována přístavba je vybetonováno bez jakékoli vzrostlé zeleně. Pozemek je v majetku stavebníka.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.):

- fotodokumentace stávajícího stavu
- zaměření stávajícího stavu dotčených částí objektu

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma:

Stavba se nenachází v žádném ochranném pásmu a bezpečnostním.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:

Stavba se nenachází v záplavovém, poddolovaném ani jiném území, kterým by byla ovlivněna.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Stavbou nebudou dotčeny okolní stavby ani pozemky. Příjezdová komunikace v majetku města bude při vjezdu a vyjezdu ze staveniště udržována a případně očištěna stejně jako přístup do nádvoří přes budovu školy. Stavba nemá vliv na odtokové poměry v území.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:

Stavba nevyžaduje asanace, demolice ani kácení jakýchkoli dřeviny.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé):

Pozemek není chráněn zemědělským půdním fondem.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

NAPOJENÍ NA KOMUNIKACI:

Pozemek je napojen na místní komunikaci. Napojení na komunikaci zůstane zachováno.

NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU:

Nepojení objektu na technickou infrastrukturu zůstane zachováno a stavbou nebude dotčeno.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá žádné věcné ani časové vazby. Nepředpokládá se s dalšími vyvolanými a souvisejícími investicemi.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Přístavba výtahu doplňuje stávající způsob užívání objektu základní školy, který se nemění.

- Zastavěná plocha zádveřím a výtahovou šachtou	19,2 m ²
- Zpevněná plocha (rampa)	28,1 m ²
- Obestavěný prostor	160 m ³

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Přístavbou objektu nebude narušena územní regulace v okolí stavby. Přístavba je situována do nádvoří objektu a nijak nenarušuje kompozici stávajícího prostorového řešení stavby.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Cílem zřízení výtahu a rampy pro vozíčkáře je zřízení bezbariérového přístupu do větší části objektu základní

školy.

Rampa navazuje na nedávno vybudovaný hlavní vstup do objektu, ze kterého je chodbou přístupné nádvoří. Do nádvoří budou osazeny nové dvoukřídle dveře se šířkou hlavního křídla 1000 mm. Na opačné straně směru otírání dveří bude osazeno vodorovné madlo.

Rampa bude ve sklonu 1:16 dlouhá 9 m se zábradlím dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Ve dvoře objektu bude vybudován výtah se zádveřím. Vstupní zádveř bude v úrovni stávajícího dvora. Výtah je navržen jako lanový bez strojovny s rozměry výtahové šachty 1650 x 1910. Kabina je řešena pro osoby s omezenou schopností pohybu. Výtah bude mít 5 zastávek v jednotlivých podlažích objektu a jednu mezizastávku v úrovni přístupu ze dvora objektu, která bude situována v protější straně výtahové kabiny. Vstupní dveře do výtahu jsou vybudovány ve všech patrech do stávajícího okenního otvoru, který bude stavebně upraven vybouráním parapetu a dozděním nadpraží. Výtahová šachta je v 1.pp a 1.np vyzděna a v dalších podlažích je provedena z lehké ocelové konstrukce opláštěné izolačními sendvičovými deskami.

V návaznosti na vybudování výtahu přistavěného k nové budově základní školy dojde k drobným úpravám uvnitř stavby. V 1.pp nové budovy bude posunuta příčka oddělující chodbu a sklad. Tímto bude sklad zmenšen a rozšířena chodba pro přístup ke dveřím do výtahu.

Stávající zpevněné plochy nádvoří jsou z důvodu obtížné údržby zasypány štěrkem.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Provozní řešení viz výše.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Cílem zřízení výtahu a rampy pro vozíčkáře je umožnění bezbariérového užívání větší části stavby. Přístup a provoz v objektu bude proveden dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Již dříve bylo ve škole zřízeno bezbariérové wc. Wc je umístěno u personálního vchodu v 1.np staré budovy. Od nově zřizovaného výtahu je bezbariérově přístupné.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost stavby při užívání bude zaručena dodržáním PD (navržené dle stavebního zákona č.183/2006 Sb. a souvisejících předpisů a vyhlášek) a dodržáním předepsaných technologických a montážních postupů při provádění stavebních prací. Bezpečnost stavby při užívání bude ověřena při kolaudačním řízení.

B.2.6 Základní charakteristika objektů - stavební, konstrukční a materiálové řešení

Stavebně technické řešení :

ZEMNÍ PRÁCE A ZÁKLADY:

Hloubení výkopu pro založení objektu je z hlediska obtížného přístupu možné pouze ručně.

Založení podsklepené/nepodsklepené části přístavby bude řešeno plošně na základových pasech, výtahové šachta na základové desce. Základové pasy se spojí se základovou deskou tl. 150mm ve dvou výškových úrovních. Pasy jsou navrženy obdélníkového tvaru š. 600mm v základové spáře s roznášecí patou v. 400mm. Výškově směrem k podkladním deskám se základy vybetonují do ztraceného bednění š. 300mm. Základy nepodsklepené části budou směrem k založení výtahové šachty řešeny odsokky na její základovou spáru. Základová spára pasů se provede do nezámrazné hloubky min. 1100mm od upraveného terénu. Podkladní desky se stěnami výtahové šachty vytvoří tzv. černou vanu, která bude chráněna povlakovými hydroizolacemi.

Deska se provede na ztuhlé planině s min. modulem přetvárnosti $E_{def2} \geq 30\text{MPa}$. Část objektu podsklepené části bude založeno do úrovně základové spáry stávajícího objektu. Pokud bude založení stávajícího objektu výše než navržené založení výtahové šachty, bude nutné základ do požadované úrovně podbetonovat ve dvou záběrech.

Základy budou vybetonovány na projektovanou úroveň, pokud se na této úrovni nachází dostatečně únosná zemina – posoudí geolog. V případě, že tyto parametry nebudou dosahovat minimálně výše požadovaných parametrů, je nutná konzultace se statikem a případná úprava řešení.

Ochrana základové spáry: Základová spára bude prakticky vždy vyžadovat důslednou ochranu nejen před klimatickými vlivy, zejména zaplavením povrchovými vodami, účinky mrazu, ale i před mechanickým porušením. Spáru je nutné po odkrytí okamžitě chránit betonem.

Na základě skutečného stavu po odkrytí základové spáry se mohou provést úpravy ve způsobu založení.

Stavba:

Nosná konstrukce stavby je navržena s ohledem na statické požadavky jako železobetonová monolitická v kombinaci zděných a ocelových konstrukcí. Konstrukční systém bude řešen s obousměrnou orientací svislých konstrukcí. Stabilita a prostorová tuhost se zajistí stěnami jednotlivých podlaží. Zakotvení svislých konstrukcí výtahové šachty do vysekaných kapes obvodového zdiva stávajícího objektu umožní přenos vodorovných sil do svislých ztužujících prvků a dále do základových konstrukcí a zabezpečí prostorovou tuhost konstrukcí.

SVISLÉ NOSNÉ KONSTRUKCE:

Svislé nosné konstrukce v 1.np jsou tvořeny zděnými stěnami z keramických bloků tl. 300 mm včetně keramických systémových překladů nad vchodovými dveřmi a otvorem do výtahové šachty.

Obvodové stěny výtahové šachty v 1.pp jsou navrženy jako železobetonové tl. 300mm ze ztraceného bednění. Ztracené bednění bude vyztuženo 2x vodorovnou výztuží R12 v každé ložné spáře a 5x svislou výztuží R12 na běžný metr ztraceného bednění k oběma lícům stěny tzn. 10x R12 na m'. Beton základových konstrukcí a stěn bude třídy C20/25-XC2. Před zásypem zeminy kolem zdiva výtahové šachty je nutné provést betonovou mazaninu v tloušťce 80 mm nad hydroizolací výtahové šachty, která zabezpečí stěnu proti vodorovnému posunu.

Stěny budou ztuženy pozedními železobetonovými věnci. Věnc v 1.NP bude pod skladbou střešní konstrukce a tvoří tvořit nosné nadpraží okenního otvoru. Věnc musí být vyztužen podle konstrukčních zásad a návrhových předpisů. V rohových stycích věnců je nutno výztuž převázet na kotevní délku (800mm), ale pruty přebíhající přes roh nesmí být ohnuty při vnitřním líci betonu (tak, aby nebyly tahovou silou v prutu vytrhávány z betonu). Podélná výztuž věnce 1.NP bude z 4 $\text{AE}14$ a bude svázána třmínky $\text{AE}B/250\text{mm}$. Podélná výztuž věnce 2.NP bude z 4 $\text{AE}12$ a bude svázána třmínky $\text{AE}B/250\text{mm}$.

Svislá nosná konstrukce výtahové šachty 2.np až 4. np bude ocelová konstrukce s opláštěním z izolačních sendvičových desek. Tato konstrukce je součástí dodávky výtahové technologie. Dílenskou dokumentaci a statický výpočet ocelové konstrukce předloží dodavatel před zadáním do výroby.

KONSTRUKCE STŘECHY:

Konstrukce zastřešení zádveří je navržena jako pultová střecha se sklonem 8°. Nosná konstrukce této střechy se vytvoří z krokví průřezů 80x160mm v rastru cca 0,96m. Osedlání krokví na obvodových stěnách je řešeno přes pozednice 140x100mm. Připojení krokví k pozednicím bude provedeno přes uhlíky/hřebíky min. $\text{AE}6\text{mm}$. Pozednice se ukotví do žb. věnce chemickými šrouby CH12-M12(8.8) cca v rastru krokví. Celkově je krov klasická tesařská konstrukce. Spojení dřevěných prvků budou tradiční tesařské s použitím vrutů, svorníků a hřebíků.

Střešní krytina bude plechová falcovaná z titanzinkového plechu.

HYDROIZOLACE:

Spodní stavba objektu bude opatřena hydroizolační vrstvou proti zemní vlhkosti. Hydroizolační vrstva bude provedena na podkladní betonovou desku a svislé stěny výtahové šachty. Jako hydroizolace bude použito dvou vrstev asfaltovaných modifikovaných pásů včetně systémového provedení penetrace podkladní konstrukce a dalších doplňků. Hydroizolační vrstva bude vytažena min. 200 mm nad upravený terén. Při realizaci je nutno dbát na kvalitu provedených prací hydroizolační vrstvy, na dodržení technologických postupů. Nepředpokládají se žádné prostupy hydroizolační vrstvou spodní stavby.

TEPELNÉ IZOLACE:

Přístavek zádveří i výtahová šachta budou nevytápěny. Střešní konstrukce bude zateplena minerální vatou (min. 0,044 W/m.K) nad SDK podhledem a mezi krokvemi v tl. celkem 260 mm.

PAROTĚSNÁ IZOLACE:

Parotěsná izolace střešní konstrukce bude provedena ze standardní parobrzdné fólie. Na spoje a přelepení kotevních prvků fólie bude použita systémová lepicí páska dle montážního návodu výrobce parobrzdné fólie. Okraje fólie budou lepeny na lepidlem vyrovnaný povrch stěny také systémovou páskou dle montážního návodu výrobce.

Na okna a vstupní dveře budou použity parotěsné pásy nebo těsnící lišty a komprimační pásy.

PŘÍČKY:

Nová příčka v 1.pp bude porobetonové tl. 100 mm. Povrch příčky bude opatřen tenkovrstvou omítkou s vyztužnou tkaninou ze skelných vláken a štukovou omítkou.

VÝPLNĚ OTVORŮ:

Okna i dveře v obvodových konstrukcích budou plastová s izolačním dvojsklem a celoobvodovým kováním. Součinitel prostupu tepla max $U_w=1,4 \text{ W/m}^2\text{K}$. Osazení oken bude provedeno dle typových detailů výrobce zdiva s polystyrenovou vložkou po obvodě okna. Vnitřní parapety budou plastové v bílé barvě. Vnější parapety budou titanzinkové.

Venkovní dveře budou mít bezpečnostní zámek s vložkou.

Vnitřní dveře budou požitý stávající do stávající přezděné ocelové zárubně.

PODLAHY:

Nášlapná vrstva podlahový konstrukcí je provedena z keramické dlažby. Ve výtahové šachtě je nášlapnou vrstvou epoxidová stěrka na betonové mazanině.

POVRCHY STĚN:

Vnější povrch obvodové stěny je proveden vápenocementovou jádrovou omítkou, lepidlem s výztužnou tkaninou ze skelných vláken a silikonovou tenkovrstvou omítkou..

Vnitřní omítky budou jádrové s vápenným štukem.

Stěny výtahové šachty budou obloženy izolačními sendvičovými deskami s požadovanou požární odolností dle požárně bezpečnostního řešení stavby.

MALBY A NÁTĚRY:

Vnitřní malby budou provedeny na vyztužený povrch štukových omítek kvalitními nátěrovými hmotami s vhodnou krycí schopností – akrylátovou disperzní malbou min. ve dvou vrstvách s penetrovaným podkladem.

KLEMPÍŘSKÉ VÝROBKY:

Veškeré klempířské prvky jsou provedeny z titanzinkového plechu. Stávající okapový systém střechy navazující na přístavbu objektu bude doplněn o jeden střešní svod z důvodu přerušení okapu ploché střechy nové budovy.

ZPEVNĚNÉ PLOCHY:

Stávající betonová plocha dvorní části bude v místech rampy a navazující komunikace vybourána a zemina vyhloubena na požadovanou úroveň. Zpevněné plochy jsou provedeny z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm. Na zhuštěnou pláň bude nasypáno a hutněno kamenivo frakce 32-64 mm a jemné kamenivo (kladecí vrstva) frakce 4-8 mm, na které bude položena betonová dlažba.

ODVODNĚNÍ:

Dešťová voda ze zpevněných ploch bude likvidována stávajícím způsobem, pouze dojde k úpravám stávajícího odvodnění dvora. Plocha ze které budou srážky likvidovány se nezmění.

Bude provedeno napojení nového dešťového svodu na stávající dešťovou kanalizaci v rámci nádvoří objektu.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Výtah bude proveden jako osobní lanový bez strojovny.

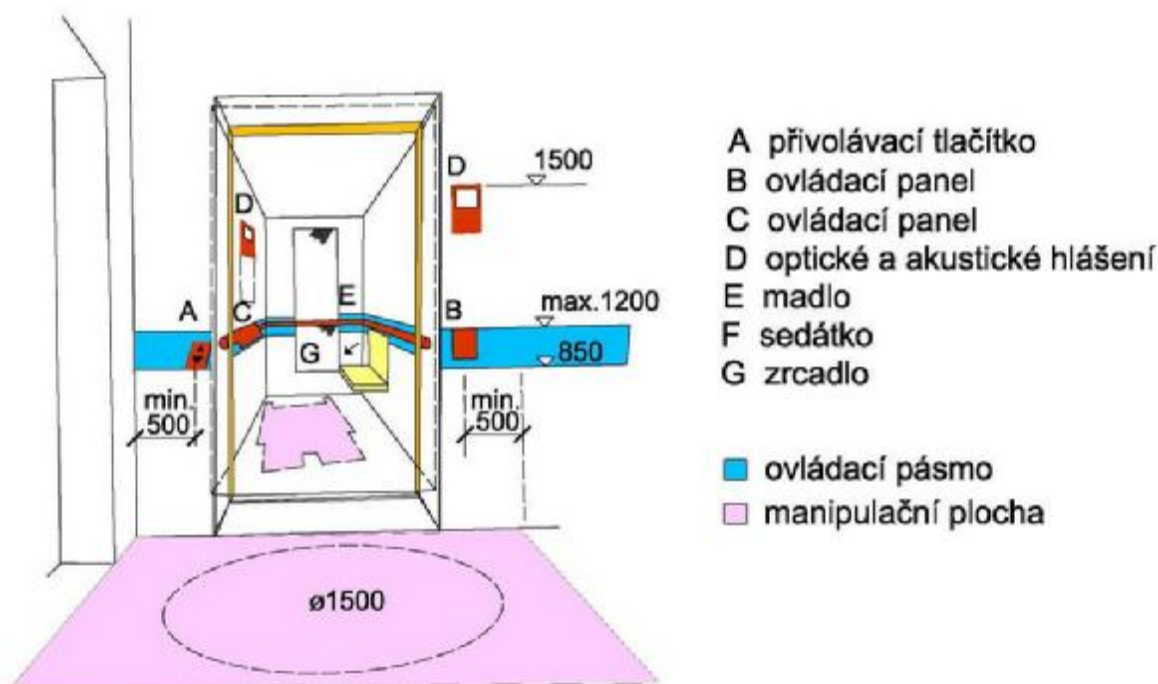
Specifikace osobního výtahu:

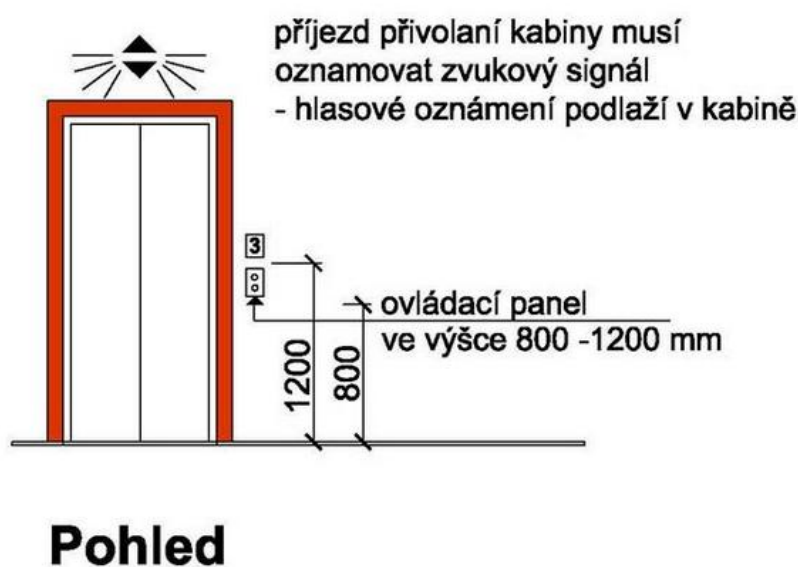
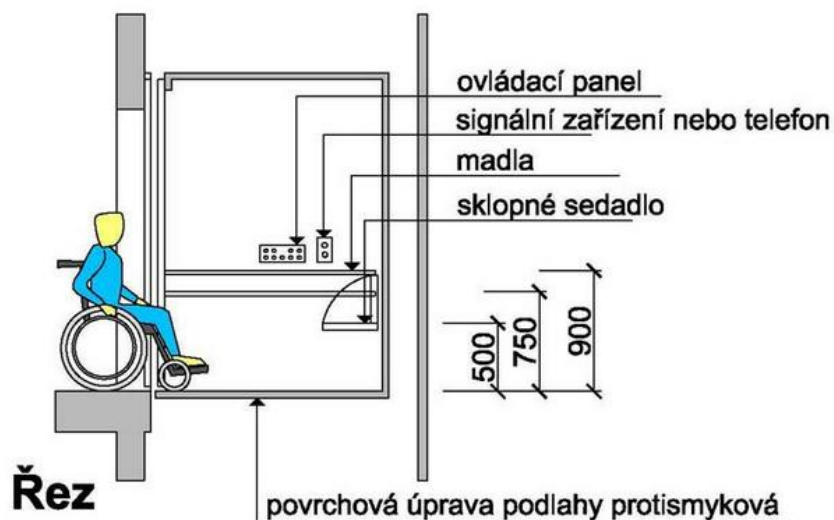
Počet stanic / nástupišť:	6/6 – průchozí kabina
Nosnost / počet osob:	630 kg / 8 osob
Jmenovitá rychlost:	1 m/s
Typ zařízení:	jednosměrné sběrné směrem dolů
Pohon:	- elektrický trakční s frekvenčním pohonem pro plynulý rozběh a dojezd výtahu - bezpřevodový pohon s účinností až 90% - bezpřevodový synchronní motor s rekuperací elektrické energie
Umístění pohonu:	výtah bez strojovny, pohon umístěn v horní části výtahové šachty pod stropem
Komunikace:	obousměrné dorozumivací zařízení přes telefonní linku / GSM bránu
Výtahová šachta:	- 1.pp až 1.np zděná s ocelovou konstrukcí - 2.np až 4.np ocelová konstrukce s opláštěním izolačními sendvičovými panely
Zdvih:	16,5 m
Rozměr šachty:	1650 mm x 1910 mm – čistý vnitřní rozměr šachty
Prohlubeň výtahu:	1060 mm
Horní přejezd výtahu:	3570 mm - nad podlahou poslední stanice
Osvětlení výtahové šachty:	LED svítidla
Kabina:	
Barevnost:	upřesní stavebník před zadáním do výroby dle vzorníku dodavatele
Rozměr kabiny š. x hl. x v.:	1140 x 1400 x 2100 mm
Materiál stěn:	plech povlakovaný PVC
Vstupní portál v kabině:	nerez broušený
Povrch podlahy:	upřesní stavebník před zadáním do výroby dle vzorníku dodavatele
Strop:	plochý strop s nepřímým osvětlením – nerez broušený

Osvětlení:	LED stropní nebo zapuštěná svítidla
Madlo:	kruhový průřez, zaoblené konce, umístění u ovládacího panelu, materiál a barevnost bude upřesněna stavebníkem před zadáním do výroby dle vzorníku dodavatele
Zrcadlo:	cca 1/2 boční stěny
Ovládací panel:	plochý, provedení nerez broušený <ul style="list-style-type: none"> - tlačítka se světelným potvrzením volby - polohová a směrová signalizace - nouzové osvětlení kabiny - obousměrné dorozumívací zařízení - hlásič pater - gong
Sklopné sedátko:	ano
Invalidní provedení výtahu:	Výtah je kompletně vybaven dle vyhlášky 398/2009 Sb. a v souladu s ČSN EN81-70 a ČSN EN81-28. Dle výše uvedených norem a vyhlášky vybavení kabiny obsahuje: <ul style="list-style-type: none"> - Ochranné zařízení dveří - Dveřní clona - Hlasový syntetizér - Indukční smyčku (piktogram umístěný v kabině) - Stanicová a kabinová tlačítka s akustickým signálem - Zvukovou signalizaci v kleci a na nástupištích
Dveře:	automatické stranové otevírání dveří 900 x 2000 mm provedení nerez broušený / plech povlakovaný PVC - barvu upřesní stavebník
Požární odolnost:	EW 60, výtah není evakuační
Ochrana kabinových dveří:	bezpečnostní světelná clona
Přívod el. proudu:	3x 400/230 V 50 Hz

Požadavky na provedení a umístění ovladačů výtahu a požadavky na zařízení v kleci výtahu stanoví normové hodnoty ČSN EN 81-70 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Část 70: Zvláštní úprava výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů – přístupnost výtahů včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Sklopné sedátko v kleci výtahu musí být v dosahu ovladačů.





B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Požárně bezpečnostní řešení stavby je součástí projektové dokumentace.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Přístavba není vytápěna a proto nemá nároky na zateplení.

Technologie výtahu je navržena s ohledem na zásady hospodaření s energiemi. Výtah je poháněn regenerativním pohonem se schopností rekuperovat el. energii. Součástí výtahu je LED osvětlení s nízkou spotřebou el. energie.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí. Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Osvětlení a oslunění

Návrh umělého osvětlení je součástí projektové dokumentace.

Větrání

Větrání výtahové šachty je přirozené větracími otvory se žaluziemi. Větrání zádveří je přirozené oknem.

Hluk

Pohon výtahu je umístěn mimo hlavní objekt školy (ve výtahové šachtě) a nedosahuje hlučnosti, která by mohla negativně ovlivnit provoz školy. Do dvora objektu jsou situovány pouze chodby a sociální zařízení školy, žádná učebna kancelář nebo pobytová místnost.

Likvidace domovního odpadu

Není předmětem projektové dokumentace.

Při provádění stavebních prací budou respektovány všechny hygienické předpisy (zejména hlučnost a prašnost).

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží:

Není předmětem projektové dokumentace.

b) ochrana před bludnými proudy:

Není nutno řešit ochranu před bludnými proudy.

c) ochrana před technickou seizmicitou:

Vzhledem k charakteru stavebních prací a vzdáleností od ostatních budov není nutno řešit ochranu před technickou seismicitou.

d) ochrana před hlukem:

Hlučné práce na stavbě budou prováděny s ohledem na provoz základní školy.

Při provádění stavebních prací budou respektovány všechny hygienické předpisy (zejména hlučnost a prašnost).

e) protipovodňová opatření:

Stavba se nenachází v záplavovém území a proto nejsou nutná žádná protipovodňová opatření.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavebními úpravami nebudou dotčeny napojovací místa sítě technické infrastruktury. Výtah bude napájen elektřinou, která bude napojena v místnosti č. 1.07 (stávající elektrorozvodně). Stávající kapacita hlavního jističe pro objekt je dostačující.

B.4 Dopravní řešení

Pozemek je napojen na místní komunikaci. Stavbou nebude dotčeno dopravní řešení.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy:

Dotčený pozemek je rovinatý. Terén ve dvoře bude zachován na stávající úrovni. Dojde pouze k úpravě zpevněných ploch.

b) použité vegetační prvky:

Projektová dokumentace nepředpokládá zásah do stávající vegetace na pozemku.

c) biotechnická opatření:

Není předmětem projektové dokumentace.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí v místě. Stavbou nebudou dotčeny zvláštní zájmy.

Při provádění stavebních prací budou respektovány všechny hygienické předpisy (zejména hlučnost a prašnost). Při odjezdu techniky ze stavby musí dodavatel dbát na udržování sjízdnosti přilehlé komunikace. Po skončení stavebních prací bude příjezdová cesta uvedena do původního stavu. Také je třeba stavební techniku očistit před vjezdem na veřejnou komunikaci. Dodavatel musí provádět každodenní úklid okolí staveniště. Vzhledem k technologickým postupům navrženým pro výstavbu objektu, je nutno dbát na dodržování všech platných předpisů v ČR pro BOZ, včetně důrazu na používání ochranných pomůcek.

Režim vstupu na staveniště, délka pracovní doby a oprávněnost osob bude stanovena v kontaktu s prováděcí firmou. Stavba zajistí viditelnou ceduli, kde bude stanoven kontakt na zodpovědné pracovníky stavby, včetně telefonického spojení.

Průchod do objektu musí být po celou dobu stavby zachován a udržován, zejména v době výuky v základní škole. Vybourání otvorů do výtahové šachty musí být provedeno mimo provoz základní školy.

Práce budou prováděny běžným způsobem zejména ručním nářadím při dodržení podmínek stanovených předpisy na bezpečnost práce a ochrany zdraví při práci. Výkopové práce budou prováděny ručně, případně menší technikou. Sejmutí ornice bude strojní.

Případný stavební odpad bude shromažďován na zabezpečeném staveništi, které je vymezeno uzavřeným vlastním pozemkem. Tímto je odpad zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku.

Přeprava odpadů na skládku bude řešena samostatnou dodávkou subjektu oprávněného k nakládání s odpady. Odpad bude přepravován v typových kontejnerech se zakrytou ložnou plochou plachtou bránící úniku odpadu.

Vzhledem k velikosti a rozsahu neovlivní navrhovaná stavba životní prostředí v místě.

b) vliv na přírodu a krajinu

Stavba nebude mít negativní vliv na místní přírodu a krajinu.

c) vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000

Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Bez podmínek.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Charakter stavby nevyžaduje návrh ochranných a bezpečnostních pásem.

Dle dostupných informací není nutné řešit žádná zvláštní opatření k ochraně přírody (rostlin, živočichů a jiných společenstev) ani krajiny.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Zřízení civilní ochrany obyvatelstva je řešeno v rámci sídelního celku a je v kompetenci úřadu místní správy daného území. Objekt a celková situace nevyžaduje speciální řešení z hlediska ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

1/ vodovod – potřebná voda pro stavbu bude odebírána z rozvodů objektu s měřenou spotřebou

2/ elektro silnoproud – pro stavbu bude zřízen staveništní rozvaděč s obchodním měřením

b) odvodnění staveniště

Stavbou se nemění odtokové poměry. Dešťová voda na staveništi bude likvidována stávajícím způsobem.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Pozemek je napojen na místní komunikace v majetku stavebníka. Při odjezdu techniky ze stavby musí dodavatel dbát na udržování sjízdnosti komunikace. Po skončení stavebních prací bude příjezdová cesta uvedena do původního stavu.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude probíhat výhradně na pozemku stavebníka a proto nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavbou nebudou dotčeny žádné dřeviny.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Veškeré zařízení staveniště a skladování materiálu bude na dotčeném pozemku stavebníka (ve dvoře objektu), který není otevřený a veřejně přístupný. Zábor není nutné vyřizovat.

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Ve stavbě nejsou navrženy výrobky obsahující azbestová vlákna, olovo, dehet a zařízení obsahující nebezpečné chemické látky a přípravky. Odpad lze zařadit dle katalogu odpadů jako stavební a demoliční odpad. Obsah nebezpečných látek se nepředpokládá.

Návrh a zařídění stavebních a demoličních odpadů

Přesnou specifikaci konkrétních druhů a množství jednotlivých druhů odpadů z vlastního procesu výstavby lze upřesnit až v prováděcích projektech, kdy budou známy dodavatelé a budou specifikovány i konkrétní použité materiály. Předpokládá se však vznik odpadů uvedených v dalším textu a kategorizovaných dle vyhlášky MŽP ČR č.381/2001 Sb.. Jedná se o odpady běžně vznikající při obdobné činnosti, které je možné bez problémů příslušným způsobem odstranit.

Součástí smlouvy mezi investorem a hlavním dodavatelem stavby bude i podmínka, že hlavní dodavatel stavby je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu výstavby (včetně odpadů vznikajících činnostmi subdodavatelů na stavbě), včetně jejich následného využití nebo likvidace a investor vytvoří na staveništi potřebné podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů. Odpady budou shromažďovány odděleně dle jednotlivých druhů. Přednostně budou nabízeny k dalšímu využití nebo zpracování (recyklaci). Pokud recyklace odpadu není dostupná, bude odpad odstraněn jiným způsobem v souladu s příslušnými ustanoveními zákona. Zpracování nebo likvidace nebezpečných odpadů budou zajišťovány prostřednictvím odborné organizace oprávněné k nakládání s předmětnými druhy odpadů.

Přehled a kategorizace odpadů vznikajících při výstavbě:

Kód odp.	Název druhu odpadu	Kategorie odp.
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 06 04	Izolační materiály	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	O
17 05 04	Zemina a kameny	O
17 03 01	Asfaltové směsi s obsahem dehtu	N
17 04 07	Směsné kovy	O
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organické rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	O
08 04 09	Odpadní lepidla a těsnící materiály obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	O
08 04 10	Jiná odpadní lepidla a těsnící materiály neuvedené pod číslem 08 04 09	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
17 02 01	Dřevo	O
17 04 02	Hliník	N
17 04 05	Železo a ocel	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O

Práce budou prováděny běžným způsobem ručním nářadím a běžnými stavebními stroji při dodržení podmínek stanovených předpisy na bezpečnost práce a ochrany zdraví při práci.

Stavební odpad bude shromažďován na zabezpečeném staveništi, které je vymezeno uzavřeným vlastním pozemkem. Tímto je odpad zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku. Pokud bude zařízení staveniště mimo dvůr objektu je nutno zajistit prostor mobilním oplocením.

Přeprava odpadů na skládku bude řešena samostatnou dodávkou subjektu oprávněného k nakládání s odpady. Odpad bude přepravován v typových kontejnerech se zakrytou ložnou plochou zákrytou plachtou bránící úniku odpadu.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V místě stavby se nenachází žádná ornice prostor je vybetonován. Vytěžená zemina bude skladována ve dvoře pro budoucí záস্যy a přebytek potom odvezen na skládku.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

Vliv stavby, činnosti nebo technologie se posuzují pro období její přípravy, provádění a užívání, odstraňování, popřípadě i po jejím odstranění. Problematiku jako celek řeší zákon č.244/1992 Sb. ČNR o posuzování vlivů na životní prostředí. Zákon upravuje posuzování vlivů připravovaných staveb, jejich změn, změn v užívání, činností, technologií, rozvojových koncepcí a programů a výrobků na životní prostředí.

Hluk

Doprava je uvažována menšími nákladními vozy. Dále budou využívány běžné pracovní mechanismy. Souběh jednotlivých prací se vzhledem k omezené pracovní ploše nepředpokládá.

Za splnění výše stanovených podmínek nedojde k překročení přípustných ekvivalentních hladin hluku v chráněném venkovním ani vnitřním prostoru staveb dle požadavků Nařízení vlády č.148/2006 Sb. Nebudou tedy v denní době překročeny hodnoty ekvivalent. akustického tlaku $L_{Aeq,T} = 65$ dB(A) ve venkovním chráněném prostoru staveb a $L_{Aeq,T} = 55$ dB(A) ve vnitřním chráněném prostoru staveb, resp. hodnoty stanovené pro kratší denní pracovní interval dle odpovídajícího využití strojů. Hodnoty ekvivalentního akustického tlaku od technologických zdrojů v budově v chráněném venkovním i vnitřním prostoru staveb jsou v souladu s požadavkem Nařízení vlády č.148/2006 Sb. Hlučné práce budou prováděny s ohledem na provoz základní školy.

Emise

Stavební činnost způsobuje znečištění ovzduší. Jedná se zejména o demolice objektů, dopravu materiálu, práce ve vnějším prostoru apod., tyto práce je nutno provádět co nejopatrněji. Demolované konstrukce je nutno vlhčit a kropit. Je nutno respektovat zákon č.201/2012 Sb. o ochraně ovzduší v platném znění.

Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví nařízení vlády 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, které rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. Na stavbě se předpokládá nasazení stavebních strojů s vibračními účinky pro hutnění podloží sportovního hřiště.

Prašnost

V průběhu prováděných stavebních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Při provádění stavby budou dodrženy podmínky stanovené předpisy na bezpečnost práce a ochrany zdraví při práci dle předpisů:

- § zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů (zejména část pátá - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci)
 - § zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
 - § nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
 - § nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
 - § nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
 - § nařízení vlády č. 1/2008 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením
 - § vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů
 - § vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů
- Stavba vyžaduje přítomnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v průběhu provádění díla.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Z důvodu provozu základní školy vyžaduje stavba úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob. Není nutno řešit úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Stávající prostory školy nejsou zařízeny bezbariérově.

Případná část staveniště (sklad materiálu a zařízení staveniště) mimo dotčený dvůr bude oplocená mobilním oplocením a bude v průběhu stavby pod uzamčením pro zamezení přístupu nepovolaných osob.

l) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Stavba nevyžaduje žádná dopravně inženýrská opatření.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Z důvodu provozu základní školy vyžaduje stavba úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládaný termín výstavby je 07/2018 – 07/2019.

Stavba bude realizována v jednom stavebním záběru. V případě rozložení investičních nákladů stavebníka lze stavbu realizovat po jednotlivých samostatně funkčních celcích.

Projektová dokumentace bude zpracována dle platných norem.

Projektová dokumentace slouží pro stavební řízení

Vypracoval: Ing. Milan Landsman