

GREGOR projekt invest, s.r.o.

Počítky 18, 591 01 Žďár nad Sázavou
e-mail: projekce@irgzs.cz

DOKUMENTACE KE STAVEBNÍMU POVOLENÍ

ZTV BOŽÍ MUKA III. ETAPA

Část I. - SO 01 Komunikace

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Datum:	duben 2017
Investor:	Město Chotěboř, Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř
Stupeň:	DSP
Zak. č:	166/2017

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- a) Označení stavby
- b) Stavebník, jeho sídlo nebo místo podnikání
- c) Projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání

2. Základní údaje o stavbě

- a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění
- b) Předpokládaný průběh stavby
- c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)
- d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití
- e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí
- f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby
- b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace
- c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady
- d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)
- e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum
- f) Diagnostický průzkum konstrukcí
- g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky inundace, kvalita vody v recipientech
- h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní
- i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

- a) Způsob číslování a značení
- b) Určení jednotlivých částí stavby
- c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

5. Podmínky realizace stavby

- a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků
- b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti
- c) Zajištění přístupu na stavbu
- d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

- a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat
- b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

7. Předávání částí stavby do užívání

- a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro

8.2.1. Pozemní komunikace

- a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby
 - b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací
- 8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

11. Zásah stavby do území

- a) Bourací práce
- b) Kácení mimo lesní zeleně a její případná náhrada
- c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu
- d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch
- e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace
- f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa
- g) Zásah do jiných pozemků
- h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

- a) Všechny druhy energií
- b) Telekomunikace
- c) Vodní hospodářství
- d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování
- e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)
- f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

- a) Ochrana krajiny a přírody
- b) Hluk
- c) Emise z dopravy
- d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje
- e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby
- f) Nakládání s odpady

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

- a) Mechanická odolnost a stabilita
- b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)
- c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí
- d) Ochrana proti hluku
- e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)
- f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

15. Další požadavky

- a) Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)
- b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- c) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)
- d) Splnění požadavků dotčených orgánů

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Označení stavby

Název stavby: **ZTV Boží Muka III.etapa**

Hlavní účel stavby: komunikační, odvádění dešťových vod
Obec: Chotěboř 568 759

Katastrální území: Chotěboře 568 759
Okres: Havlíčkův Brod
Kraj: Kraj Vysočina

Stavební úřad: Městský úřad Chotěboř – odbor stavební
Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř

Stupeň projektu: Dokumentace ke stavebnímu povolení

Dodavatel: Dle výběrového řízení

b) Stavebník, jeho sídlo nebo místo podnikání

Název: **Město Chotěboř**
Se sídlem: Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř
IČ: 00 26 75 38

Zastoupený: Ing. Zdenka Pospíchalová – vedoucí investičního odboru
Tel.: 569 641 116
E-mail: pospichalova@chotebor.cz

Zastoupený: Jiří Pešout – referent investičního odboru
Tel.: 569 641 152
E-mail: pesout@chotebor.cz

c) Projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání

Název: **GREGOR – projekt invest, s.r.o.**

Se sídlem: Počítky 18
591 01 Žďár nad Sázavou

IČO: 049 01 916

Řešitelé: Ing. Hlávka Zdeněk
- autorizovaný inženýr pro dopravní stavby - ČKAIT 1001073

Ing. Radek Gregor
- autorizovaný inženýr ČKAIT - 0700720

Ing. Pavel Lupoměch – projektant

Tel./fax: 607 806 802
E-mail: projekce@irgzs.cz

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Navržena je obslužná jednopruhová obousměrná komunikace o minimální šířce 4m jako pokračování stávající obytné zóny. Povrch komunikace je uvažován z betonové zámkové dlažby tloušťky 80mm, pouze v prostoru hřiště nahrazen asfaltovou vozovkou.

Funkce užívání stavby bude komunikační. Realizace této stavby zahrnuje vybudování dopravní obslužnosti pro plánované novostavby 13-ti rodinných domů a 5 parkovacích míst, včetně 1 parkovacího místa pro osoby s omezenou možností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v těsné návaznosti na zastavěné území na severozápadním okraji Města Chotěboř v prodloužení ulic Ječná a Pšeničná.

Stavba je navržena tak, aby bylo zabezpečeno její užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Zpracovaná projektová dokumentace se řídí vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb a dalšími souvisejícími legislativními předpisy.

Parcely dotčené stavbou

<u>Č. KN</u>	<u>Vlastník</u>	<u>Druh pozemku dle KN</u>
3949	město Chotěboř	orná půda
3950	město Chotěboř	orná půda
3955/84	město Chotěboř	orná půda
3955/113	město Chotěboř	orná půda

b) Předpokládaný průběh stavby

Zahájení výstavby komunikací se uvažuje nejdříve po nabytí právní moci stavebního povolení. Během nabytí právní moci, bude investorem vypsáno výběrové řízení na hlavního dodavatele stavby. Etapizace stavby bude probíhat dle finančních možností investora.

Předpokládané zahájení výstavby je plánováno na III. Q 2017. Předpokládaná lhůta výstavby je u jednotlivých stavebních oddílů cca 2 měsíce, u SO.04 pak 3 měsíce. Vybraný dodavatel stavby je povinen dodržovat časový plán, schválený investorem stavby.

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Takto zpracovaný projekt pro stavební povolení, respektuje a navazuje na územní rozhodnutí vydané MěÚ Chotěboř – stavební úřad.

Návrh daného řešení respektuje platný územní plán obce a jeho změny. Zpracování projektu bylo konzultováno s dotčenými orgány a jejich připomínky zapracovány do projektu. Stanoviska dotčených orgánů jsou obsaženy v dokladové části.

Stavba je umístěna na stávajících zpevněných plochách, nedochází ke změně v zastavěném území. Nové části stavby jsou patrné z katastrálních situací.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba je navržena v těsné návaznosti na zastavěné území na severozápadním okraji Města Chotěboř v prodloužení ulic Ječná a Pšeničná.

V současné době se v místě stavby nachází nevyužívaná orná půda bez jakéhokoli travního či stromového porostu.

Stavební pozemek je v mírném spádu od severozápadu k jihovýchodu.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Z hlediska charakteru navržené stavby a jejího budoucího využití nespadá tato stavba do kategorie staveb s povinným zhodnocením vlivů na životní prostředí posuzovaných podle platného zákona.

Stavba po realizaci nebude mít negativní vliv na životní prostředí dané lokality. Provádění stavby přinese určité zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních strojích. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšení prašnosti.

Životní prostředí může být ovlivněno těmito faktory:

- Odpady
- Hygiena práce
- Ochrana krajinného prostředí

Životní prostředí může být ovlivněno při výstavbě například únikem ropných látek ze stavebních strojů. Řádný dozor při provádění stavby zajistí snížení těchto rizik na minimum, který bude zajištěn dodavatel ve spolupráci s autorským dozorem projektanta a technickým dozorem investora.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Vztahy na dosavadní využití území

Navržená stavba vychází ze stávajícího stavu a poměry v území se jimi podstatně nemění. Dle platného územního plánu se navržená stavba nachází na ploše určené pro silniční komunikaci.

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Realizace navržené stavby nebude mít vliv na okolní plánované stavby.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Inženýrské sítě:

Dle vyjádření správců sítí se v dotčeném území a jeho blízkosti nacházejí následující sítě:

- podzemní vedení dešťové kanalizace

- podzemní vedení splaškové kanalizace
- podzemní vedení vodovodu
- podzemní vedení plynovodu
- podzemní vedení NN
- nadzemní vedení VO

Dopravní infrastruktura:

Stavba bude navazovat na stávající krajskou komunikační síť

Geologický průzkum:

Geologický průzkum byl proveden v rámci předchozí etapy. Vzhledem k umístění kopaných sond lze jeho závěry využít i pro právě realizovanou stavbu. Z průzkumu vyplývá, že do hloubky 1,8-2,3m se nachází snadno těžitelná hornina třídy těžitelnosti 3-4. Dále již byl u provedených sond zaznamenán výskyt navětralých pararul třídy těžitelnosti 5-6 rozpjitelných pouze těžkými bagry a bouracími kladivy. Podrobněji viz. Závěrečná zpráva inženýrskogeologického průzkumu, která je obsažena v dokladové části PD.

Geodetické zaměření:

Pro danou lokalitu bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření autorizovanou geodetickou firmou. Zaměření je provedeno v souřadném systému JTSK, výškopis je proveden v systému BPV.

Technické podklady a vyhlášky

Stavba je navržena v souladu s obecnými požadavky na výstavbu, současným technickým normám a platným vyhláškám, které jsou zahrnuté zejména ve:

- vyhlášce č. 269/2009 Sb. o obecných požadavcích na využívání území
- vyhlášce č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby (OTP)
- vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- vyhlášce 294/2015 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Zákon 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- Zákon 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek a silničních komunikací
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí Městským úřadem Chotěboř - stavební úřad č.j.: MCH_16775/2016/SU-19/328.3/IŠ ze dne 21. 12. 2016.

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Návrh daného řešení respektuje platný územní plán obce Chotěboř a jeho změny.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Pro danou lokalitu bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření autorizovanou geodetickou firmou. Zaměření je provedeno v souřadném systému JTSK, výškopis je proveden v systému BPV.

d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Vzhledem k povaze stavby, nebyl dopravní průzkum proveden.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Geotechnický a hydrogeologický průzkum nebyl proveden a ani se nepředpokládá jeho doplnění z důvodu nenáročnosti provádění prací na zakládání stavby. V případě jeho vyžádání investorem akce, bude doplněn v rámci realizace stavby.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Vzhledem k povaze stavby, nebyl diagnostický průzkum proveden.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky inundace, kvalita vody v recipientech

Vzhledem k povaze stavby, není projektem řešeno.

h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní

Vzhledem k povaze stavby, není projektem řešeno.

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně

Stavba se nenachází na území s možným výskytem archeologických nálezů tzv. UAN.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

a) Způsob číslování a značení

Pro řazení a číslování je použito základní členění dle vyhlášky 146/2008 Sb.

Číselná řada	Skupina objektů
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
300	Vodohospodářské objekty

b) Určení jednotlivých částí stavby

Navržená stavba se dělí dle číselné řady na dvě části:

101 - Objekty pozemních komunikací

Novostavba místních komunikací v dané lokalitě je navržena v celkové minimální šířce 4,0 m, s jednotným příčným sklonem 2,5%.

301 - Vodohospodářské objekty

Dle požadavku investora vyčleněny mimo tuto PD do samostatného stavebního oddílu.

c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je tvořena jedním stavebním (inženýrským) objektem.:

SO 01 Komunikace

5. Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba časově navazuje na provedení objektů SO 02 Vodovod, SO 03 Dešťová a splašková komunikace, SO 04 Plynovod, SO 05 Veřejné osvětlení, výstavbu sítí silnoproudých kabelových rozvodů ČEZu a případných vedení sdělovacích vedení / např. telefon, kabelová televize, internet atp./.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Nejprve bude provedeno vytyčení stavby a stávajících inženýrských sítí. Po splnění požadavků jednotlivých správců inženýrských sítí a dotčených orgánů bude zahájena výstavba.

Samotný průběh výstavby a jednotlivé postupy výstavby budou upřesněny mezi investorem a dodavatelem stavby. Z hlediska realizace jsou kladeny podmínky na dodržení časové harmonogramu stavby a dodržení jednotlivých technologických postupů dle příslušných ČSN a TP.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup k prostoru staveniště bude zajištěn ze státní komunikace a místních komunikací.

d) Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Stavba si nevyžádá žádné dopravní výluky nebo objížděky. V průběhu výstavby dojde pouze k dočasnému místnímu dopravnímu omezení a k umístění přechodného dopravního značení.

Přechodné dopravní značení a zařízení (během výstavby) je možné osadit až po vydání samostatného přípisu příslušným odborem dopravy. Osazení dopravního značení bude provedeno dle TP 66.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Po dokončení stavby bude komunikace ve správě a vlastnictví investora – Města Chotěboř.

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Způsob užívání stavby bude komunikační. Realizace této stavby zahrnuje vybudování dopravní obslužnosti pro plánované novostavby 13-ti rodinných domů a 5 parkovacích míst včetně 1 parkovacího místa pro osoby s omezenou možností pohybu a orientace.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Po dokončení stavebních prací a navrácení okolí do původního stavu, bude možné předat staveniště investorovi akce. Bude se vždy jednat o právě zrealizovanou část - objekt dle požadavku investora. Průběh a způsob předání bude upřesněn ve smlouvě mezi dodavatelem a investorem.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis

Navržena je obslužná jednopruhová obousměrná komunikace o minimální šířce 4m jako pokračování stávající obytné zóny. Povrch komunikace je uvažován z betonové zámkové dlažby tloušťky 80mm, pouze v prostoru hřiště nahrazen asfaltovou vozovkou.

Funkce užívání stavby bude komunikační. Realizace této stavby zahrnuje vybudování dopravní obslužnosti pro plánované novostavby 13-ti rodinných domů a 5 parkovacích míst, včetně 1 parkovacího místa pro osoby s omezenou možností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v těsné návaznosti na zastavěné území na severozápadním okraji Města Chotěboř v prodloužení ulic Ječná a Pšeničná.

Na dotčených pozemcích se v současné chvíli nachází neobhospodařovaná orná půda bez travního či keřového porostu.

Stavba je navržena tak, aby bylo zabezpečeno její užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Zpracovaná projektová dokumentace se řídí vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb a dalšími souvisejícími legislativními předpisy.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanová pro

8.2.1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 01.1 – Komunikace

Jedná se o novostavbu místní obslužné komunikace. Daná komunikace je vyprojektována jako jednopruhová obousměrná místní v celkové minimální šířce 4,0 m s jednostranným sklonem 2,5 %.

Kryt vozovky je převážně tvořen vysocepevnostní dvouvrstvou vibrolisovanou betonovou zámkovou dlažbou šedé barvy v tl. 80mm. Povrch dlažby musí mít nízkou ohrusnost a být protiskluzový s hodnotou smykového tření min. 0,5. V prostoru dětského hřiště pak asfaltovou vozovkou. Celá komunikace je pak lemována betonovými silničními obrubníky.

Obrubníky budou uloženy do betonové opěry z betonu C12/15. Výškový rozdíl mezi komunikací a zpevněnou plochou bude v celé délce 60 mm. V místě napojení rodinných domů budou osazeny nájezdové obrubníky zapuštěné se šikmými přechody, tyto sníží výškový rozdíl na 20 mm a umožní tak bezproblémový sjezd a vstup. Takto vytvořené výškové rozdíly zajistí i odvedení dešťových vod.

Větev „A“ začíná provizorním zakončením v ulici Ječná a pokračuje dále v přímém směru až na konec řešeného území u plánovaného objektu RD - D3.

Větev B“ začíná napojením na větev „A a pokračuje dále v přímém směru až k provizorním zakončením ulice Pšeničné.

Zpevněné plochy:

Jsou navrženy v přímé návaznosti na budovanou komunikaci a zahrnují 5 parkovacích míst včetně 1 pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a dále zpevnění pod kontejnery na odpad.

Zpevněné plochy parkovacích stání budou od komunikace odděleny chodníkovými obrubníky ve výšce vozovky a barevně odlišeny. Bude použita vibrolisovaná zámková dlažba v černém odstínu. Ohraničení bude provedeno silničními obrubníky ve výšce 60 mm nad úroveň zpevněné plochy.

Zpevněná plocha pod kontejnery na odpad bude provedena ve stejné skladbě jako dlážděná komunikace a to včetně barevného odstínu. Od stávající komunikace je oddělena silničním obrubníkem ve výšce +5cm nad její plochu, v této vyvýšené rovině je pak uvažována celá nově budovaná zpevněná plocha. Ohraničení zbylých stran je pak uvažováno chodníkovými obrubníky ve stejné výškové úrovni.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Komunikace je zařazena do funkční sk. D – komunikace se smíšeným provozem.

Jednotlivé konstrukční skladby: (návrh dle TP):

Hřiště v obytné zóně

ACO 11 +	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK 0,7 kg/m ²	
ACP 16 +	80 mm
INFILTRAČNÍ POSTŘIK 2,5 kg/m ²	

ŠD _A 0/63	150 mm
ŠD _B 0/63	150 mm
Celkem	420 mm

Komunikace, parkoviště a vjezdy v obytné zóně

Betonová dlažba		80 mm
Ložná vrstva	HDK 4/8	40 mm
Nosná vrstva	ŠD _A	200 mm
Roznášecí vrstva	ŠD _B	200 mm
Celkem		520 mm

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Dešťové vody z komunikace budou zachyceny do uličních vpustí a doplňkových liniových vpustí ve vjezdech k nemovitostem. Přípojky se napojí do nově navržené dešťové kanalizace, která bude zaústěna do stávající obecní kanalizace.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Při návrhu objektu a trasy komunikací byla respektována normová ochranná pásma podzemních inženýrských sítí. Při křížení nebo souběhu s jinými inženýrskými sítěmi a zařízeními musí být respektována ČSN 73 6005. Při křížení musí být dodrženy podmínky jednotlivých správců sítí a příslušné platné předpisy a normy.

Během výstavby nedochází k výraznému zhoršení životního prostředí, tak aby bylo nutno vyhlásit jakékoliv pásmo ochrany

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Stavba bude prováděna v ochranném pásmu současných inženýrských sítí. Před zahájením zemních prací musí být provedeno vytyčení všech podzemních inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození.

Výkopové práce v ochranném pásmu inženýrských sítí budou prováděny ručně. Při stavbě musí být dodrženy všechny podmínky správců sítí – viz. Dokladová část.

Projektová dokumentace respektuje veškeré podmínky správců dotčených sítí a zařízení.

Poloha inženýrských sítí kreslená v projektu je naznačena pouze orientačně a neslouží jako výkres k vytyčení. Před zahájením zemních prací provede zhotovitel stavby vytyčení veškerých inženýrských sítí a zajistí jejich ochranu dle požadavků jednotlivých správců těchto sítí. Jako doklad o vytyčení jednotlivých sítí bude pořízen protokol. Bez tohoto vytyčení a přesné znalosti polohy vedení se nesmí v žádném případě zahájit zemní práce!

11. Zásah stavby do území

a) Bourací práce

V rámci navržené stavby, nedojde k významným bouracím pracím (pouze dojde k částečnému rozebrání stávajících zpevněných ploch v místech jejich nevyhovujícího technického stavu).

b) Kácení mimo lesní zeleně a její případná náhrada

Během rekonstrukce nedojde ke kácení vzrostlých stromů či náletových dřevin. Stavba bude respektovat ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině“, „Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech“. Nesmí dojít k hloubení výkopků v kořenové zóně dřevin (plocha pod korunou stromu či keře zvětšená o 1,5m od okapové linie koruny). Pokud se tomu nelze vyhnout, musí být výkop ruční a nejméně 2,5 m od paty kmene. Při ručním výkopu se nesmí přerušit kořeny o průměru nad 30 mm, poranění a konce přerušených konců je nutno ošetřit. V kořenové zóně všech dřevin nebude prováděná navážka, v nejnutnějších případech nesmí navážka poškodit dřeviny. V kořenové zóně se nesmí terén snižovat odkopávkami.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou prováděny běžnou výkopovou technikou. Při křížení stávajících podzemních sítí budou výkopové práce prováděny ručně dle příslušných předpisů a pokynů správců sítí. Přebytečný materiál ze zemních prací bude využit v rámci stavby k násypům a úpravě terénu v okolí komunikací, případně uložen na investorem určené místo. Podloží trávníků zhutněno pojezdem stavební mechanizace je třeba rozrušit z důvodu navázání půdní kapilarity.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Stávající dotčené zpevněné a travní plochy, budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu, nebo dle požadavků investora (vlastníka).

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba částečně zasahuje do pozemků pod ochranou zemědělského půdního fondu. Z toho důvodu bude nutné provést vyjmutí těchto částí ze ZPF.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) Zásah do jiných pozemků

Stavbou dotčené pozemky jsou ve vlastnictví investora.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Realizace navržené stavby nevyvolá změny stávajících staveb.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) Všechny druhy energií

Po dokončení stavby nevzniknou žádné nároky na potřeby energie. V případě potřeby vody, nebo energií při výstavbě bude využito mobilních zdrojů.

b) Telekomunikace

Bez nároků.

c) Vodní hospodářství

Zdroj vody při výstavbě bude zajištěn pomocí mobilní cisterny, popř. po dohodě se správcem vodovodu dojde k napojení na stávající rozvodnou síť.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Bez nároků.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Stavba neklade požadavky na napojení na technickou infrastrukturu.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Běžným užíváním stavby nedojde k žádnému vzniku odpadů.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) Ochrana krajiny a přírody

Z hlediska charakteru navržené stavby a jejího budoucího využití nespadá tato stavba do kategorie staveb s povinným zhodnocením vlivů na životní prostředí posuzovaných podle platného zákona.

Životní prostředí může být ovlivněno při výstavbě například únikem ropných látek ze stavebních strojů, prašností při provádění prací. Řádný dozor při provádění stavby zajistí snížení těchto rizik na minimum, který bude zajištěn dodavatel ve spolupráci s autorským dozorem projektanta a technickým dozorem investora.

Zásahy v důsledku předpokládané realizace akce, nebudou mít za následek narušení ekologické stability krajiny ani ohrožení biotopů.

b) Hluk

Po dokončení výstavby nebude okolí ohroženo nadměrným hlukem.

c) Emise z dopravy

Vzhledem k povaze stavby nedojde ke zhoršení ovzduší.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

V průběhu stavebních prací bude postupováno v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon). Vliv realizace záměru na kvalitu podzemních a povrchových vod se nepředpokládá. V případě použití látek potenciálně nebezpečných vodám, budou přijata opatření k zamezení ohrožení podzemních a povrchových vod. V úvahu přicházejí nátěrové hmoty používané v nezbytně nutném rozsahu.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Je třeba, aby veškeré práce prováděli kvalifikovaní pracovníci pod vedením zkušených odborníků. Za zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků při provádění stavby odpovídá dodavatel stavebních prací. Zaměstnanci musí být řádně proškoleni podle platných právních předpisů. Při provádění stavebních prací musí být dodržena veškerá zákonná ustanovení o ochraně zdraví při práci (vyhláška č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, aj.), zaměstnanci musí být řádně proškoleni podle platných právních předpisů. Používaná zařízení musí splňovat požadavky stanovené vyhláškou ČÚBP č. 48/1982 Sb. a souvisejícími předpisy v platném znění. Používání stavby bude v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

Kvalita materiálů a předepsané postupy prací musí být přesně dodržovány. Na rozhodující práce musí být vypracovány dodavatelem technologické postupy. Při všech pracích je třeba dbát na dodržování příslušných bezpečnostních předpisů. Požadavky na bezpečnost práce musí být zapracovány do technologických předpisů dodavatele stavby.

Technologický postup pro bourací, montážní a další práce z hlediska bezpečnosti práce je povinen zpracovat dodavatel stavby dle vyhl. č. 601/2006 Sb.

Z hlediska výkresových příloh se nejedná o výrobní nebo dílenskou dokumentaci, tato bude dle potřeby zpracována v dalším projekčním stupni případně dodavatelem stavby v návaznosti na jeho technologické možnosti a zkušenosti.

Před použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami majícími vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména únosnost půdy, přejezdů a mostů, sklony pojezdové roviny, uložení podzemních vedení technického vybavení, popřípadě jiných podzemních překážek, umístění nadzemních vedení a překážek. Stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahů a výkopů, aby nemohlo dojít k sesutí, tuto vzdálenost stanoví zhotovitelem pověřená fyzická osoba před zahájením prací.

Před zahájením stavebních prací je nutné vytýčit všechna podzemní vedení a ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení, vznikne-li důvodné podezření, že se v lokalitě nachází síť, nezištěná projektantem

Základní vyhlášky, zákony, nařízení vlády k BOZP:

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.,

o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.,

kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 68/2010 Sb.,

kterým se mění **nařízení vlády č. 361/2007 Sb.**

Zákon 309/2006 Sb.,

kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Vyhláška č. 48/1982 Sb.,

základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce.

Vyhláška 207/1991 Sb.,

novela vyhlášky o zajištění bezpečnosti práce a tech. zařízení.

Vyhláška 192/2005 Sb.,

změna vyhl. o zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.,

o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.,

kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků.

Před zahájením stavby a v jejím průběhu musí být všichni pracovníci poučeni o BOZP. Současně se provede poučení a seznámení všech pracovníků s podmínkami na staveništi a upozornění na místa, v nichž je zapotřebí mimořádné opatrnosti. Pro jednotlivé pracovníky stavby platí veškerá bezpečnostní opatření, kterými se vydávají pokyny k zajištění BOZP. Dále pro BOZP platí veškeré související předpisy pro práce např. elektroinstalační, svářečské a další o BOZP. Všichni pracovníci musí při práci používat předepsané ochranné pracovní pomůcky. Použití trhavin se nepředpokládá.

Po dobu provádění stavby nesmí být okolní prostor ovlivňován nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez stanovenou v Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 148/2006 Sb. (hladina hluku ze stavební činnosti nesmí přesáhnout ve venkovním prostoru hodnotu 65 dB v době od 7 do 21 hodin a v době od 21 do 7 hodin hodnotu 45 dB).

f) Nakládání s odpady

Nakládání s odpady:

S odpady, které vzniknou realizací stavby, bude nakládáno v souladu s povinnostmi původců odpadů dle § 16 zákona, odpady budou předávány oprávněné osobě v souladu s § 12 odst. 3 zákona 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů.

Odpady jsou zařazeny dle Katalogu odpadů přílohy č. 1 vyhlášky č. 93/2016 Sb. Ministerstva životního prostředí ČR, kterou se vydává katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů.

<u>kód odpadu</u>	<u>název druhu odpadu</u>
03	odpad ze zpracování dřeva
03 01 05	piliny, hobliny, odřezky, dřevo a dřevotřískové desky
12	odpad z tváření a úpravy kovů
12 01 01	piliny a třísky z železných kovů
12 01 13	odpady ze svařování

15	odpadní obaly
15 01 01	papírové a lepenkové obaly
15 01 02	plastový obal
17	stavební a demoliční odpady
17 02 01	dřevo
17 03 02	asfaltové směsi bez dehtu
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 09 03	jiné stavební a demoliční odpady
20	komunální odpad včetně složek odděleného sběru
20 01 38	dřevo neuvedené pod číslem 20 01 37
20 01 39	plasty (drobné plastové předměty)
20 01 40	kovy (drobné kovové předměty)

Likvidace odpadů:

Se všemi odpady vzniklými realizací stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Tzn. zejména: odpady budou tříděny, přednostně bude zajištěno jejich další využití v souladu se zákonem, předávány budou pouze do zařízení určených ke sběru, výkupu, využití nebo odstranění jednotlivých druhů odpadů. Na stavbě vznikne minimum odpadů, beton bude dovážěn z betonárky, asfalt z výroby, trubky jsou dodávány bez obalů. Z hlediska nakládání s odpady dle § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., bude veškerý odpad z papírových a plastových obalů od stavebních materiálů a odpadů komunálních z pobytu pracovníků odvezen na nejbližší skládku / sběrný dvůr TS Chotěboř, skládka TKO Lapíkov/.

Výkopová zemina:

Výkopová zemina vytěžená během stavební činnosti není odpadem, pokud vlastník prokáže, že bude požitá v přirozeném stavu v místě stavby nebo na jiném pozemku ve vlastnictví investora a její použití neohrozí nebo nepoškodí životní prostředí. Výkopová zemina se rovněž nestane odpadem za splnění podmínek uvedených v § 3 odst. 5 a 6 zákona 185/2001 Sb. V ostatních případech je zemina odpadem a je nutné s ní v tomto smyslu nakládat (předat oprávněné osobě).

V rámci stavby bude výkopová zemina použita pro úpravu a urovnání přilehlých ploch stavby, v případě jejího přebytku, nebo nevhodnosti, bude použita v přirozeném stavu na investorem určeném pozemku.

Případná mezideponie zeminy bude zabezpečena před nežádoucím odkládáním dalších odpadů anonymními osobami a organizacemi, které by vedlo ke vzniku „černé skládky“.

Nebude-li materiál vhodný k hospodářskému použití, bude odvezen na zabezpečenou skládku.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Veškeré práce na staveništi budou prováděny v souladu s vyhláškou ČÚBP a ČBÚ č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technickým zařízením stavebních prací.

Otázky bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci jsou řešeny v souladu se Zákoníkem práce v platném znění a platné podmínky BOZP. Navržené konstrukční a

dispoziční řešení jednotlivých objektů musí umožňovat bezpečný a zdravotně nezávadný provoz. S výjimkou výkopových prací není nutné používat při stavbě těžkých montážních mechanismů a jeřábů, které mohou být zdrojem ohrožení zdraví. Před zahájením stavby a v jejím průběhu musí být všichni pracovníci poučeni o BOZP. Současně se provede poučení a seznámení všech pracovníků s podmínkami na staveništi a upozornění na místa, v nichž je zapotřebí mimořádné opatrnosti. Pro jednotlivé pracovníky stavby platí veškerá bezpečnostní opatření, kterými se vydávají pokyny k zajištění BOZP. Dále pro BOZP platí veškeré související předpisy pro práce např. elektroinstalační, svářečské a další o BOZP. Všichni pracovníci musí při práci používat předepsané ochranné pracovní pomůcky. Použití trhavin se nepředpokládá.

Během realizace bude stavba a zařízení staveniště označeno a zabezpečeno. Zhotovitel provede zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob (plot, vyhrazující reflexní pásy a cedule), zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení (předpokládáno každý den při ukončení prací a při jejich započetí druhý den). Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou. Tyto úpravy budou realizovány pouze v oblastech prokazatelně využívanými výše uvedenými osobami.

a) Mechanická odolnost a stabilita

Použité technologie výstavby jsou navrženy v souladu s předpisy výrobce použitých materiálů.

b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

V rámci lokality byla navržena komunikace celkové šířky min. 4 m, která bude sloužit jako přístupová komunikace pro případný zásah požárních vozidel. Komunikace tak splňuje požadavky ČSN 73 0833, čl. 4.4 na přístupovou komunikaci (šířka min. 3,0 m, konec komunikace nejvýše 50 m od objektů).

Z hlediska budoucí charakteru zástavby nebudou na pozemcích realizovány stavby (rodinné domy o max. 2 nadzemních podlaží a max. 12 m výšky), u nichž je třeba dle platných předpisů navrhovat nástupní plochy požární techniky.

Navržená stavba si nevyžádá potřebu požární vody. Stavba neomezí stávající zdroje požární vody a přístupy k nim.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Zásahy v důsledku předpokládané realizace akce nebudou mít za následek narušení ekologické stability krajiny, ani ohrožení biotopů. Poškození nebo vyhubení rostlinných nebo živočišných druhů realizací záměru se tedy nepředpokládá.

d) Ochrana proti hluku

Po dokončení výstavby nebude okolí ohroženo nadměrným hlukem.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Bezpečnost provozu na komunikacích je řešena osazenými dopravními značkami.

f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Vzhledem k povaze stavby není projektem řešeno.

15. Další požadavky

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Před započítím zemních prací je třeba nechat vytýčit všechna podzemní a jejich polohu zřetelně stabilizovat v terénu. V případě jejich kolize se stavbou zajistit ochranu.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně o pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Označení výkopů, okrajů lávek a stavenišť je nutno realizovat s dodržением - vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

a) Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)

Stavba je navržena v souladu s obecnými požadavky na výstavbu, které jsou zahrnuté zejména ve:

- vyhlášce č. 269/2009 Sb. o obecných požadavcích na využívání území
- vyhlášce č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby (OTP)
- vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- vyhlášce 294/2015 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Zákon 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- Zákon 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek a silničních komunikací
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací

Na stavbu budou použité pouze materiály a výrobky, které mají takové vlastnosti, aby po dobu předpokládané životnosti stavby byla při běžné údržbě zaručena požadovaná mechanická pevnost, stabilita, požární, bezpečnostní a hygienické normy.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Projekt řeší výstavbu nového ZTV v lokalitě Boží Muka. Daná část projektové dokumentace se týká obslužných komunikací a zpevněných ploch v obytné zóně a nelze proto vyloučit pohyb osob s omezenou schopností pohybu či orientace. Návrh řešení proto

plně respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a to následovně:

- pro osoby s omezenou schopností pohybu, na vozíku či osob s dětským kočárkem bude zajištěno bezbariérové napojení navržených vjezdů RD, výškový rozdíl pochozích ploch nebude vyšší než 20 mm.

- přirozená vodící linie bude tvořena silničními obrubníky vyvýšenými 60 mm nad úroveň komunikace v obytné zóně.

- rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníkem opatřeno varovným pásem šířky 400 mm se nezřizuje / absence chodníku/

Spád vozovky je dán stávajícím uspořádáním terénu. Příčný sklon komunikace je v celé její délce navržen 2,5%.

c) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Jedná se o stavbu přímo vystavenou povětrnostním vlivům a nelze ji celkově ochránit. Ochrana stavby bude zajištěna volbou vhodných materiálů povrchů.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Zpracování projektu bylo konzultováno s dotčenými orgány a jejich připomínky zpracovány do projektu. Stanoviska dotčených orgánů jsou obsažena v dokladové části.

V Počítkách
duben 2017

Vypracoval:

.....
Ing. Lupoměch