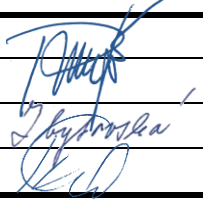



ZMĚNA STAVBY PŘED DOKONČENÍM

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. POHOŘELÝ		 PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava www.profi-ji.cz
ZODP. PROJEKTANT	ING. POHOŘELÝ		
VYPRACOVAL	ZBYTOVSKÁ		
KONTROLOVAL	ING. KOTLÁN		
INVESTOR: MĚSTO CHOTĚBOŘ, TRČKŮ Z LÍPY 69, 583 01 CHOTĚBOŘ			DATUM: 11/2017
AKCE: PARKOVIŠTĚ ZA FÚ V CHOTĚBOŘI			STUPEŇ: DSP
			ZAK.Č.: 2017-000155
			PARÉ Č.
OBSAH TECHNICKÁ ZPRÁVA			

1. Identifikační údaje

a) identifikační údaje:

Název stavby:	Parkoviště za FÚ v Chotěboři
Místo stavby:	Chotěboř
Katastrální území:	Chotěboř
Kraj:	Vysočina
Stavební úřad:	MÚ Chotěboř
Vodohospodářský úřad:	MÚ Chotěboř
Investor:	město Chotěboř
IČO investora:	00267538
Druh stavby:	Novostavba
Stupeň dokumentace:	projekt pro stavební povolení (DSP)
Zpracovatel DSP:	Drupos HB s.r.o., IČO: 288 26 621 Svojsíkova 333, Chotěboř tel. 569 641 473, e-mail: drupos@tiscali.cz
Autorizovaná osoba:	autorizovaný technik v oboru dopravní stavby číslo autorizace 0700102

Zpracovatel změny před dokončením stavby:

PROfi Jihlava spol.s r.o.
Pod Příkopem 6
586 01 Jihlava
IČO 18198228

Dodavatel: bude určen výběrovým řízením

2. Základní údaje

Projekt je zpracován na základě požadavku investora stavby tj. města Chotěboř.

Projekt řeší změny před dokončením stavby vyvolané z požadavků odboru životního prostředí, které zamítlo pokácení dvou vzrostlých stromů, které se nachází v prostoru původně navržených parkovacích stání. Dále je do změn nově zpracován vjezd z parkoviště na pozemek parcelní číslo 606 a drobná úprava komunikací pro pěší.

Rozsah změn je zpracován do výkresu SITUACE 1:250 – č. výkresu 1.2.1.1..

3. Přehled výchozích podkladů

Prohlídka stávajícího stavu na místě stavby.

Výsledky z jednání se zástupcem investora.

Jako výchozích podkladů pro zpracování projektové dokumentace bylo použito:

- Dokumentace pro stavební povolení zpracovaná firmou DRUPOS HB s r.o..
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel (03. 2011)
- ČSN 73 3050 Zemné práce. Všeobecné ustanovenia (09. 1987) vč. Z *a (05. 1991);Z*b (04. 1999)
- ČSN EN 206-1 Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda (09. 2001)
- Vyhláška č. 499/2006 Sb. ze dne 10 listopadu 2006 – Vyhláška o dokumentaci staveb
- Vyhláška č 398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

4. Rozsah navržených změn - technické řešení

Situativní řešení:

Hlavní změnou v dokumentaci je rozšíření stávajícího dlážděného parkoviště o 15 parkovacích stání (z toho dva pro imobilní). Rozšíření je navrženo ve stávajících zatravněných plochách. 10 stání+ 2(pro imobilní) je navrženo v severní části a 3 stání v jižní části parkoviště. Na stávající dlážděné ploše budou nově vyznačena parkovací stání bílou barvou – 19 stání. Podél krajních stání v západní části jsou navrženy zatravněné ostrůvky, aby se zamezilo nevhodnému parkování na již nevyznačených stáních.

Další změnou je oplocení navržené manipulační plochy pro kontejnery na tříděný odpad. Místo oplocení z keřů je navrženo oplocení z plotových dílců z pohledového betonu (litá betonová prkna s imitací dubu). Výška oplocení je navržena 1,5m – montážní návod viz příloha.

Přístupové chodníčky od bytových domů z betonových nášlapů jsou nahrazeny betonovou dlažbou vetknutou do zahradních obrubníků. Šířka chodníků je 1,0m.

Na navrženém parkovišti za finančním úřadem jsou zrušena dvě parkovací stání za účelem vybudování nového vjezdu na pozemek parcelní číslo 606.

Příčné uspořádání:

Stání jsou navržena kolmá, základní šířky 2,5m. Krajní stání u nepevněných ploch jsou rozšířena na 2,75m. Mezi stáními pro imobilní je navrženo manipulační prostor šířky 1,2m na který navazuje nájezdová rampa š. 2,0m pro napojení na stávající chodník. Délka stání je navržena zkrácená 4,5m s přesahem 0,5m.

Nově budovaná stání jsou lemována silničními, nájezdovými a přechodovými obrubníky. Příčný sklon je navrženo v případě 12 stání 2% směrem od stávající zpevněné plochy a v případě 3 stání je sklon navrženo 1% ke stávající dlážděné ploše.

Navržená skladba parkovacích stání zůstává nezměněna.

Konstrukce parkovacích stání:

Vegetační dlažba 24/24/8	80 mm
Ložní vrstva (drcené kamenivo 4-8mm)	30 mm
Drcené kamenivo (8-16 mm)	100 mm
Drcené kamenivo (16-32mm)	200 mm
<u>Štěrkopísek (0-8 mm)</u>	<u>100 mm</u>
Konstrukce celkem	510 mm

Konstrukce parkoviště pro invalidy:

Betonová dlažba tl 80mm	80 mm
Ložní vrstva (drcené kamenivo 4-8mm)	30 mm
Drcené kamenivo (8-16 mm)	100 mm
Drcené kamenivo (16-32mm)	200 mm
<u>Štěrkopísek (0-8 mm)</u>	<u>100 mm</u>
Konstrukce celkem	510 mm

Pláně pod podkladními vrstvami parkoviště musí být ztuhněny na $E_{def,2} = 45 \text{ Mpa}$.

Výškové poměry:

Výškové uspořádání nově navržených ploch vyplývá ze stávajícího stavu. Nová stání budou od stávající plochy oddělena nájezdovými obrubníky osazenými do nivelety stávajícího parkoviště. Na rozhraní zpevněné plochy parkovacích stání a přilehlých pozemků bude osazen silniční obrubník ABO 100/15/25, který bude převýšený o 120 mm nad niveletu parkovacích stání. V místě, kde jsou parkovací stání (12 stání v severní části) vyspádována směrem k zatravněné ploše, bude v ose každého stání osazen jeden nájezdový obrubník osazený do nivelety parkoviště pro zajištění odtoku dešťových vod.

Příčné a výškové uspořádání je patrné z přiložených příčných řezů – příloha TZ.

5. Odvodnění zpevněných ploch

Odvodnění podkladních vrstev parkoviště je navrženo podélným a příčným spádem pláně do okolního terénu.

Dešťové vody z nově navrhovaných zpevněných ploch budou částečně vsakovány (vegetační dlažba). Zbývající povrchová voda bude pomocí příčných sklonů svedena do přilehlého pásu zeleně, kde se vsákne.

6. Dopravní značení

Nové svislé dopravní značky budou dle původního projektu.

Nově bude osazena 2x svislá dopravní značka vyhrazeného parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou a to svislá dopravní značka IP12 – Vyhrazené parkoviště se symbolem O1.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno stříkaným plastem (typ schválený pro příslušný rok). Na stávající dlážděné ploše budou vyznačena jednotlivá parkovací stání (19 míst) – V10b a na stáních pro imobilní (2místa) budou vyznačeny symboly – V10f.

Přílohy:

Příčné řezy_doplnění

Montážní návod oplocení