

Objednatel projektu:	MĚSTO CHOTĚBOŘ Trčků z Lípy 69 58301 Chotěboř	 Ing. Tomáš Petr Nad Vápenicí 42, 59242, Jimramov - Benátky tel.: (+420) 605 169 968 email: petr.projekt@gmail.com	
Zodp. projektant:	ING. TOMÁŠ PETR		
Zpracoval:	ING. TOMÁŠ PETR		
Akce: POČÁTKY - REKONSURKCE CHODNÍKŮ PODÉL II/351 PŘED Č.P. 62-61, 33-36, 4-8		Stupeň:	ZDS
		Zák. č.:	045
		Datum:	03/2017
		Formát:	15 x A4
		Měřítko.:	1:50
Obsah:	PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo přílohy: 1	Číslo paré:

Obsah

1.	Identifikační údaje	2
2.	Údaje o umístění stavby	2
2.1	Seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby (podle katastru nemovitostí)	2
3.	Základní údaje o stavbě	3
3.1	Rozsah stavby	3
3.2	Předpokládaná lhůta výstavby.....	3
3.3	Fotodokumentace současného stavu	3
4.	Technické řešení stavby	10
4.1	Navržené konstrukce	11
4.1.1	Konstrukce pochozí plochy chodníku	11
4.1.2	Konstrukce chodníkového přejezdu k vjezdům soukromých pozemků:.....	11
4.1.3	Oprava komunikace.....	12
4.1.4	Podmínky provádění vozovek	12
5.	Ochrana inženýrských sítí	13
6.	Zásady organizace výstavby	13
6.1.1	Vedení a řízení veřejného provozu, objížďky, dopravní značení	13
6.1.2	Věcný a časový postup prací.....	13
6.1.3	Nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí	13
6.1.4	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	14

1. Identifikační údaje

Označení stavby: Počátky - rekonstrukce chodníků podél II/351
před č.p. 62-61, 33-36, 4-8

Stavebník: Město Chotěboř
Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř
IČO: 00267538, DIČ: CZ00267538
fax: 569 622 296
pevná linka: 569 641 100
pevná linka: 569 641 111
E-mail: podatelna@chotebor.cz

Projektant: Ing. Tomáš Petr
Autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby, č. 1005530
Nad Vápenicí 42, 592 42, Jimramov – Benátky
Mobil: 605 169 968
E-mail: petr.projekt@gmail.com

2. Údaje o umístění stavby

Katastrální území: Počátky u Chotěboře [723053]

Obec: Město Chotěboř

Kraj: Vysočina

2.1 Seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby (podle katastru nemovitostí)

OZNAČENÍ PARCELY	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNICKÉ PRÁVO
669/2	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Chotěboř, Trčků z Lípy 69, 58301 Chotěboř
837/2	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Chotěboř, Trčků z Lípy 69, 58301 Chotěboř
837/17	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Chotěboř, Trčků z Lípy 69, 58301 Chotěboř
910/1	ostatní plocha	silnice	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava
910/2	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Chotěboř, Trčků z Lípy 69, 58301 Chotěboř
910/5	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Chotěboř, Trčků z Lípy 69, 58301 Chotěboř
910/6	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Chotěboř, Trčků z Lípy 69, 58301 Chotěboř
910/8	ostatní plocha	ostatní komunikace	Pleskač Vladimír, Počátky 21, 58301 Chotěboř
910/9	ostatní plocha	ostatní komunikace	Rejlková Jaroslava, Michalovicova 1832/5, 39002 Tábor (3/8) Svatoň Jan, č. p. 25, 58261 Česká Bělá (1/8) Rudolfová Eva, Vondroušova 1171/22, Řepy, 16300 Praha 6 (1/2)
910/10	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Chotěboř, Trčků z Lípy 69, 58301 Chotěboř
910/12	ostatní plocha	ostatní komunikace	Pleskač Vladimír, Počátky 21, 58301 Chotěboř

3. Základní údaje o stavbě

3.1 Rozsah stavby

Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníků a kanalizace, která se v nich nachází, v těchto úsecích:

- chodník před budovami č. p. 62 – 62, který vede po pravé straně komunikace II/351 ve směru na Česko Bělou, v délce přibližně 148 m.
- chodník před budovami č. p. 33 - 36, který vede po levé straně komunikace II/351 ve směru na Česko Bělou, v délce přibližně 79 m.
- chodník před budovami č. p. 4 - 8, který vede po levé straně komunikace II/351 ve směru na Česko Bělou, v délce přibližně 94 m.

Přesný rozsah je definován grafickou přílohou 2 – Situace.

3.2 Předpokládaná lhůta výstavby

Předpokládaný termín zahájení stavby:	2017
Předpokládaný termín dokončení stavby:	2017

3.3 Fotodokumentace současného stavu



Obr. 1 - chodník před budovami č. p. 62 – 62



Obr. 2 - chodník před budovami č. p. 62 – 62



Obr. 3 - chodník před budovami č. p. 62 – 62



Obr. 4 - chodník před budovami č. p. 62 – 62



Obr. 5 - chodník před budovami č. p. 62 – 62



Obr. 6 - chodník před budovami č. p. 33 – 36



Obr. 7 - chodník před budovami č. p. 33 – 36



Obr. 8 - chodník před budovami č. p. 33 – 36



Obr. 9 - chodník před budovami č. p. 4 – 8



Obr. 10 - chodník před budovami č. p. 4 – 8



Obr. 11 - chodník před budovami č. p. 4 – 8



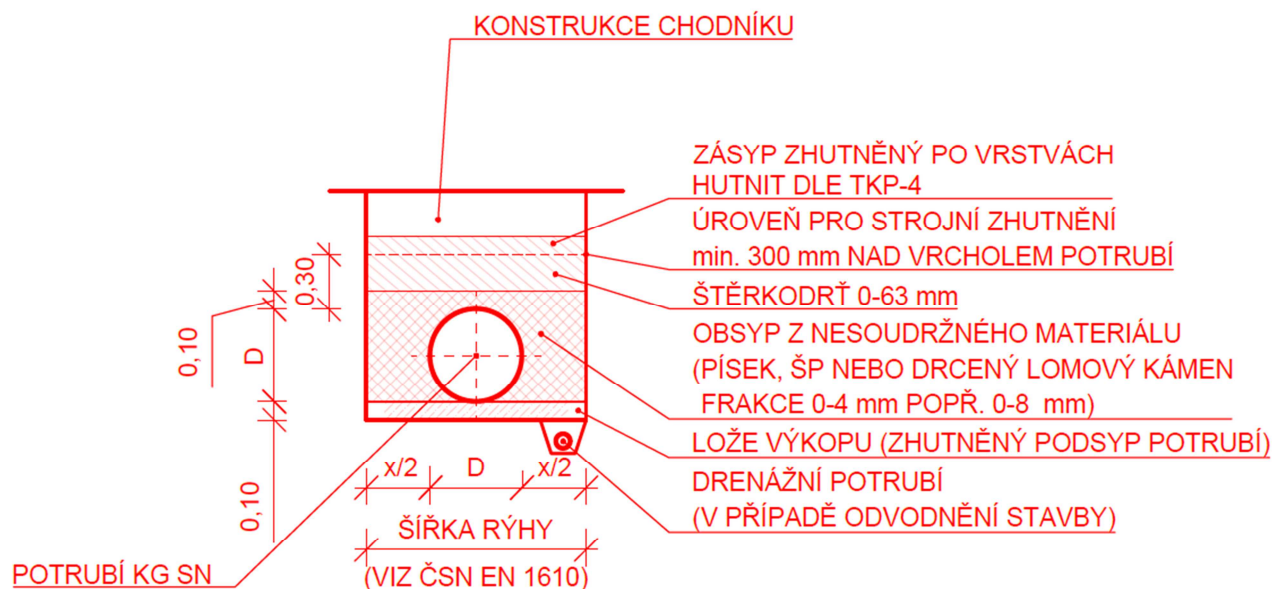
Obr. 12 - chodník před budovami č. p. 4 – 8



Obr. 13 - chodník před budovami č. p. 4 - 8

4. Technické řešení stavby

Dojde k odstranění stávajícího živičného krytu chodníků a vybourání stávajících obrubníků. V chodnících se nachází dešťová kanalizace. Její stavebně – technický stav byl shledán jako nevyhovující, proto dojde k výměně stávajícího potrubí. Stávající betonové potrubí bude nahrazeno hladkým potrubím KG-Systém (PVC) SN 4.



Poté budou osazeny nové obrubníky dle grafické přílohy 2 – SITUACE (obrubníky budou osazeny přibližně ve stávající poloze tak, aby byla zachována stávající šířka vozovky) a dojde k pokládce nových konstrukčních vrstev chodníků.

4.1 Navržené konstrukce

Skladby jsou navrženy jako referenční dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Dodavatel stavby může nahradit zde níže navržené referenční skladby dle platné TP 170 při dodržení všech požadovaných parametrů a na základě stejných nebo vyšších užitných vlastností, řádně doložených předepsanými zkouškami a dodržením kontroly prací při výstavbě, které jsou podrobně specifikovány v odpovídajících ČSN a TKP.

4.1.1 Konstrukce pochozí plochy chodníku

Konstrukce je navržena s návrhovou úrovní porušení konstrukce D2. Konstrukce je navržena ve skladbě:

Katalogový list **D2-D-1-CH-PIII**

Betonová dlažba DL	60 mm
Lože dlažby L	30 mm
Štěrkoдрť ŠD _B	min. 150 mm
Celkem	min. 240 mm

Únosnost podloží zemní pláně $E_{def} = 30$ Mpa.

4.1.2 Konstrukce chodníkového přejezdu k vjezdům soukromých pozemků:

Konstrukce je navržena s návrhovou úrovní porušení konstrukce D2. Konstrukce je navržena ve skladbě:

Katalogový list **D2-D-1-O-PIII**

Betonová dlažba DL	80 mm
Lože dlažby L	40 mm
Štěrkoдрť ŠD _B	min. 200 mm
Celkem	min. 320 mm

Únosnost podloží zemní pláně $E_{def} = 30$ Mpa.

4.1.3 Oprava komunikace

Podél nově osazených obrubníků bude provedena oprava komunikace v šířce 0,5 m (viz. grafická příloha 3 – Vzorové příčné řezy).

Konstrukce je navržena ve skladbě:

Asfaltový beton ACO 11+	50 mm
Spojovací postřik emulzí 0,5 kg/m ²	
Asfaltový beton ACL 16+	50 mm
Dvouosá geomříž (pevnost min. 50/50 kN/m, šířka 0,5 m)	
Infiltrační postřik emulzí PI-E 1,0 kg/m ²	
Štěrkoдрť ŠD _A	200 mm
Štěrkoдрť ŠD _A	200 mm

Únosnost podloží zemní pláně $E_{\text{def}} = 45 \text{ Mpa}$.

4.1.4 Podmínky provádění vozovek

Při úpravě zemní pláně, provádění násypového zemního tělesa a konstrukcí vozovek musí být dodrženy následující podmínky:

- Kvalita násypů a způsob jejich provádění musí splňovat požadavky Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP) – kapitola 4. ZEMNÍ PRÁCE, schválené MDS-OPK pod č.j. 19581/01-123 z 03/2001.
- Konstrukční požadavky na zemní těleso stanovuje ČSN 73 3050, ČSN 73 6133 a vzorové listy VL 2. Při kontrole hutnění zemní pláně se postupuje podle ČSN 72 1006. Modul přetvárnosti zemní pláně se kontroluje zatěžovacími zkouškami. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002 a ČSN 73 6133.
- Zemní násypové těleso bude navrženo jako vrstevnatý násyp ze zemin vhodných do násypových těles.
- Kvalita provedených prací ochranné vrstvy musí být v souladu s ČSN 73 6125, resp. ČSN 73 6126. Na ochranné vrstvě z nestmelitelných materiálů se provádí zatěžovací zkouška (ČSN 73 6190, ČSN 73 6192, ČSN 72 1006, příp. jiné metody). V případě kontroly míry zhutnění modulem přetvárnosti na hotové vrstvě se postupuje dle ČSN 73 1006.
- Při provádění se musí zajistit odvodnění propustných vrstev vozovky na vrstvách méně propustných např. použitím propustných materiálů.
- Podkladní vrstvy z materiálů stmelných nebo nestmelných musí být provedeny v souladu s ČSN 73 6121, ČSN 73 6124, ČSN 73 6125, ČSN 73 6126, ČSN 73 6127 a ČSN 73 6128.
- Obrusná vrstva netuhých vozovek se zhotovuje z hutněných asfaltových směsí podle ČSN 73 6121 nebo z litého asfaltu podle ČSN 73 6122.
- Kryty z dlažeb se zhotovují podle ČSN 73 6131. Pro výběr dlažebních prvků podle druhu a jakosti a pro konstrukční úpravu platí TSM „DLÁŽDĚNÉ KRYTY VOZOVEK, DOPRAVNÍCH PLOCH A NEMOTORISTICKÝCH KOMUNIKACÍ“, STÚ 1992.
- Požadovaná minimální hodnota modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2}$, předepsaná na pláni vozovky dle ČSN 72 1006 se stanovuje v závislosti na druhu zeminy dle tab. 4, uvedené v TP 170.

- Pokládají – li se konstrukční asfaltové vrstvy s technologickou přestávkou, je třeba před pokládkou nové vrstvy provést spojovací nátěr. Povrch spodní vrstvy musí být vždy čistý a ošetřený v souladu s ČSN 73 6121.
- Vodorovné spoje se ošetří spojovacím nátěrem typu OAT.
- Na podkladech stabilizovaných nebo zpevněných hydraulickými pojivy musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev.

5. Ochrana inženýrských sítí

Při provádění bouracích prací musí být zajištěna veškerá ochrana inženýrských sítí proti poškození. Před zahájením výkopových a montážních prací je nutné nechat vytýčit průběh inženýrských sítí příslušnými správci. Stávající sítě nejsou ve výkresové části dokumentace zakresleny.

Vyskytnou – li se při provádění výkopů podzemní vedení, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu. Způsob event. úprav nebo přeložení těchto vedení musí být projednán s příslušným správcem.

6. Zásady organizace výstavby

6.1.1 Vedení a řízení veřejného provozu, objížďky, dopravní značení

Před zahájením stavebních prací dojde k zajištění staveniště a dále k zajištění bezpečného pohybu chodců přes staveniště včetně dopravního značení.

6.1.2 Věcný a časový postup prací

Přesný harmonogram stavby není vypracován a předpokládá se, že bude zpracován dodavatelem (dle jeho konkrétních technolog. a pracovních postupů).

Před zahájením zemních prací bude provedeno vytyčení podzemních sítí jejich správci. Sítě, které budou odkryty, se zabezpečí proti poškození. Se správci komunikací a majitelem pozemku budou dohodnuty podmínky provádění stavby.

Materiály, výroba a zřizování jednotlivých konstrukčních vrstev musí odpovídat příslušným platným normám a technologickým pokynům.

Po dokončení stavebních prací budou okolní pozemky uvedeny do původního stavu.

6.1.3 Nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí

Při výstavbě dojde v rámci demoličních prací a prováděných výkopů ke vzniku odpadových materiálů.

S odpady vznikajícími při realizaci stavby bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. a příslušnými prováděcími vyhláškami – zvláště vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů. Odpady budou druhotně využity, recyklovány nebo uloženy na schválené skládce.

Odpady z papírových a plastových obalů se třídí a podléhají zpětnému odběru.

Odpady z výstavby (např. plastové a papírové obaly, beton) budou předány přednostně k využití a nebude-li to možné, budou předány pouze oprávněné osobě provozující zařízení ke sběru, výkupu, využití nebo odstranění odpadů (ust. § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech).

Přebytečná výkopová zemina bude použita pro vyrovnaní nerovností terénu v okolí zpevněných ploch. Vytěžený asfalt s kamenivem z povrchu vozovek bude později použit na opravu podkladních vrstev nových komunikací.

6.1.4 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Odborné vedení stavby bude zabezpečovat pověřený pracovník dodavatele s příslušným oprávněním (autorizace dle zák. č. 360/1992 Sb.).

Při nástupu na stavbu a převímce musí být všichni pracovníci prokazatelně seznámeni s bezpečnostními a požárními předpisy a jednotlivá pracoviště musí být opatřena tabulkami s telefonními čísly požární služby, bezpečnostních orgánů a zdravotní (úrazové) služby. Stavby bude viditelně označena tabulí s názvem a kontaktními místy realizační dodavatelské firmy.

Zajištění bezpečnosti při realizaci stavby zabezpečí dodavatel stavby v souladu s vyhláškou CÚBP a CBÚ č. 24/1990 ze dne 31. července 1990 „O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích“ v plném rozsahu prováděné činnosti své a svých subdodavatelů.

Veškeré práce budou prováděny za dodržování všech ČSN a zásad a předpisů BOZP platných v době provádění stavby (zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Se všemi předpisy musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Všichni pracovníci stavby musí být rovněž seznámeni se způsoby poskytnutí první pomoci při úrazech všeho druhu a s použitím ochranných pomůcek.